

INNOVACIÓN

Las nuevas opciones de camiones para mover el campo

Tras un año exitoso, con altas cifras en ventas, diferentes marcas automotrices presentaron su oferta para el agro

Eduardo Pérez
REDACCIÓN EXPOTRADE

Las demandas del campo en lo que respecta a potencia y capacidad para dar salida a su producción fueron oídas por las terminales automotrices, que presentaron su oferta de modelos actualizados con la vista puesta en las nuevas configuraciones que comenzarán a circular este año, con mayores posibilidades de carga, hasta alcanzar las 75 toneladas de los bitrén.

Tras un año que había comenzado con perspectivas preocupantes pero que cerró siendo uno de los mejores de la historia para la industria automotriz, los directivos de las terminales radicadas en el país presentes en la 12ª Expogro previeron que 2018 será otro buen período.

En ese sentido, Federico Ojanguren, gerente general de la división de camiones y buses de Volkswagen Argentina, sostuvo: "2018 va a ser un muy buen año, si bien lo calculamos un poco más bajo que 2017. Pero será uno de los períodos más altos de los últimos 10 años".

En la misma línea, Federico Reser, ingeniero de Producto de Volvo Trucks, reconoció que "2017 fue uno de los mejores años de la histo-



Volvo presentó nuevas configuraciones

volvo

ria. Nos sorprendió, pero pudimos adaptarnos y ser parte de ese crecimiento. Este año la influencia de los camiones pesados va a ser mayor, por la demanda de mayores kilos y más eficiencia".

Ojanguren consignó que la empresa alemana presentó "una gama de productos muy dirigidos al productor agropecuario, que además fueron de los más vendidos y patentados en 2017 y en estos primeros meses de 2018. Son vehículos pesados, de 360 a 420 caballos, con doble tracción, muy utilizados en el campo".

En cuanto a las otras operaciones, donde se requiere más potencia y mayor capacidad, Volkswagen presentó el 19330, que "es un chasis de 330 caballos con un motor de nueve litros, y el 19360, con 420 caballos, que es un camión pesado y extrapesado, ideal para el transporte de cargas de alta capacidad", agregó.

Oferta completa

Volvo anticipó el lanzamiento de una nueva configuración en la línea FH: el FH 420 4x2T y 6x2T Evolution Win, aptos para más de 45 toneladas y para bitrén de 60 toneladas, y mostró dos modelos que cumplen con las nuevas disposiciones: un FH 540 6X4T bitrén y un FH 460 6X2T.

Al respecto, Reser consignó que el Evolution Win "tiene las prestaciones tecnológicas del FH, pero con una cabina con techo normal con deflectores, y se va a posicionar económicamente cerca de nuestros competidores, pero con todas las características de un vehículo de alta tecnología, a la medida de un cliente que llega de otras marcas buscando".

Por su parte, el gerente de ventas y marketing de Ford Camiones Argentina, Juan Carlos Janocko, explicó que llevaron un F4000 con "un equipamiento que favorece la maniobrabilidad de los granos y cereales" y presentaron la línea Cargo Euro 5, desde el liviano, el 1119, y el 1519, con configuración 6x2, con tercer eje original de fábrica y con caja automatizada. En tractores presentaron el Cargo 1723, 1933 y 2842, este último, apto para recibir un semirremolque 1H+1 y pasar de 45 toneladas a 55,5.

Para el sector agrícola, Iveco mostró vehículos en versión 6x2 alineados a la nueva normativa de escalabilidad, entre ellos los Stralis 360 y 440 aptos para mayores cargas. Además, presentó la nueva potencia de 300 cv del Tector Off-Road en su versión 6x4.

La unidad de camiones de Mercedes-Benz expuso seis unidades de sus familias tradicionales: Accelo 1016/37; Atego 1721/36 y 1726/42; Axor 1933 LS/36 CD T By 2036S/36 CD TE, y el nuevo Actros que se presentará al mercado este año.

Con nuevo color de marca, gris para toda la línea de maquinaria agrícola. Agrale ofreció al sector sus camiones 14000, 8700 y 7500. Mientras que Scania mostró su línea de camiones, pero además puso el acento en los motores industriales para la generación de energía. ●





NUEVO DELIVERY 9.170

ANTICIPO

\$292.725,4

Y 48 CUOTAS DE \$21.705,3

Nueva generación de Camiones Delivery.
Para avanzar, hay que evolucionar.



Camiones

[/camionesybusessv](#)

[/www.camionesybusessv](#)

[www.camionesybusessv.com.ar](#)

CFT 24,97%

Promoción válida en la República Argentina válida del 16/03/2018 hasta el 30/04/2018 o hasta agotar stock de 50 unidades. Financiación de hasta 70% del valor de la unidad. Plazo: 48 meses. Moneda: Pesos. Sistema de amortización Frances. Tasa Nominal anual (TNA): 22,50%. Tasa efectiva anual (TEA): 24,97%. Costo Financiero Total (CFT) 22,50%. TEA 24,97%. Ejemplo de financiación para personas jurídicas. Modelo Delivery 9.170. Precio sugerido de la unidad al 16/03/2018 con IVA incluido: \$ 1.043.421,60. No incluye seguro del vehículo, impuestos ni patentamiento. Anticipo: \$ 292.725,44. Cuotas mensuales promedio de \$ 21.705,3. Precio total financiado: \$ 975.751,2. No incluye IVA sobre los intereses. No incluye valor del seguro del Bien. Sujeto a condiciones previas de contratación y aprobación crediticia por parte de Banco Interfinanciera. Para créditos liquidados hasta el 30/04/2018. Para mayor información ingrese en [www.camionesybusessv.com.ar](#) Foto no contractual, meramente ilustrativa. Origen del Vehículo: Brasil. Volkswagen Argentina S.A. Avenida de las Industrias 3101, General Pacheco, Provincia de Buenos Aires.