

Breves

CAMBIOS

HINO ARGENTINA

Luego de un ciclo de tres años y medio de gestión de Yoshiyuki Nakajim, asumió la presidencia de Hino Motors Argentina Yuichi Kinoshita. El ejecutivo, que ejerció sus funciones como vicepresidente desde la llegada a la compañía en el país, se hace cargo de la operación en el marco de una estrategia de crecimiento y expansión. La empresa, que cerró 2017 con un crecimiento del 271%, también amplió su line up de productos con tres nuevos modelos de camiones y continuará a lo largo de 2018 con el desarrollo de su red de concesionarios.

EN ARLOG

CURSOS

La Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) presentó los cursos que se dictarán en los próximos meses. En la Sede Centro de la entidad se realizarán: Taller de Supervisores, 3 de abril; Centro de Distribución Operatoria, 9 de abril; Costos para Centro de Distribución, 23 de abril; Tecnología disponible para Centros de Distribución, 2 de mayo; Envases y Embalajes y aspectos esenciales en los seguros de carga, 9 de mayo; y Transporte: distribución, ruteo y legislación, el 28 de mayo. En la Sede Norte, los cursos serán Liderazgo, el rol del supervisor en logística, 5 de abril, y Logística para e-commerce, 12 de abril.

EN BRASIL

VOLVO

La producción de camiones del Grupo Volvo está en aumento en la planta industrial de Curitiba, Brasil. La empresa contrató cerca de 100 empleados a fines del año pasado y ya lleva contratadas unas 150 personas desde el inicio de 2018. "La reactivación económica y una expectativa de crecimiento de más de 30% en el mercado de camiones son grandes motivaciones para esta expansión", declaró Wilson Lirmann, presidente del Grupo Volvo América Latina. Las recontrataciones ocurren después de uno de los períodos más difíciles de la historia del sector de transportes en Brasil, cuando en su pico llegó a una caída de 70% en las ventas.

➔ Seguíenos en la Web
www.lanacion.com.ar/comercio-externo

FOTONOTICIA



SEGURIDAD VIAL. Representantes de 20 provincias, junto a autoridades de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, participaron de la 80ª Asamblea del Consejo Federal de Seguridad Vial, donde buscaron articular políticas públicas y eligieron la nueva mesa directiva.



COMPROMISO. Bridgestone Corporation fue reconocida por segunda vez como líder global por sus acciones y estrategias para gestionar sus emisiones de carbono y el impacto climático en toda su cadena de suministro por segundo año consecutivo.



EL AGRO Y EL FERROCARRIL

Los datos del transporte ferroviario de cargas en la Argentina de 2017 muestran la importancia del campo y la agroindustria como generadores de viajes y toneladas transportadas, según un trabajo de la Bolsa de Comercio de Rosario que aseguró que el año pasado el 62% de la carga total transportada por ferrocarril fueron productos e insumos generados o utilizados por el agro. Esto implica una cifra de facturación bruta anual por fletes de aproximadamente 3750 millones de pesos. Además, durante el año aumentó la participación de la empresa estatal Trenes Argentinos Cargas y Logística.

UN CAMIÓN PARA ENCHUFAR.

El futuro de la movilidad sustentable puede pasar por los vehículos eléctricos y, aunque todavía los modelos tradicionales tienen muchos años por delante, en especial los comerciales, las marcas ya trabajan en el desarrollo de camiones impulsados por nuevas energías. La automotriz japonesa Isuzu comenzó el desarrollo de una versión eléctrica de su camión Serie N, el cual saldrá al mercado antes de finalizar el año. Conocidos como ELF en Japón y como NPR en la Argentina, los camiones de la Serie N lideran las ventas en varios mercados del mundo, destacándose en Estados Unidos, donde mantienen el podio desde hace más de 30 años consecutivos. El Isuzu N eléctrico utilizará baterías de iones de litio (Li-ion) y un motor con una potencia máxima de 150kW.



ANDREANI

➔ **MOVIENDO EL FUTURO**

T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA

Recibí la mejor información del Transporte & la Logística en tu celular T&L WAPP

+54 9 11 6950 9333