

con motos, para llevar rápidamente desde las escuelas a las oficinas de Correo el telegrama con el resultado del escrutinio".

Los técnicos precisaron que para todo el despliegue y repliegue el Correo oficial prevé contratar 11.198 unidades de distinto tipo y porte, que comprenden: 175 vehículos 4 x 4; 2886 autos; 981 camiones; 4742 camionetas; 1608 colectivos; 1 cuatriciclo; 6 lanchas; 672 minibuses; 34 mulas, y 93 tractores. Todos los traslados se realizan "con custodia, para dar transparencia a todo el acto. El Ejército no toca las urnas, sino que las custodia y es el juez federal la autoridad máxima sobre ellas y sobre los locales de comicios", indicó.

Escrutinios

El domingo de las elecciones, a partir de las 18, comienza el escrutinio provisorio, para el cual una empresa contratada (que generalmente es la española Indra) procesa los resultados de los telegramas digitalizados que van enviando a las sucursales electorales al edificio del Correo Argentino, ubicado en Brandsen 2070, en Constitución.

Para esa tarea se habrán preparado 10 salas que suman 8659 m². Además, "el Correo dispondrá de un equipamiento para el llamado Sistema de Digitalización de Telegramas de Escrutinio de Mesa (Sditem): 221 centros de transmisión digitalizados; 442 equipamientos especiales de escáneres; 75 faxes de alta gama, y 252 PC dedicadas", mientras que la empresa encargada del recuento aportará sus computadoras y personal de data entry. "Nosotros ponemos personal de logística y mensajeros", detalló Visconti.

A las 48 horas se define el escrutinio definitivo, cuando la Justicia electoral constata el provisorio con los originales de los telegramas que recibe. "Cuando pasamos a retirar la documentación de cada mesa, después de las 18 de ese domingo, levantamos las urnas con las boletas de votación válidas y el certificado de escrutinio aparte, un bolsín transparente con cierre y precinto donde va el padrón con las actas de apertura, cierre y escrutinio, con los votos impugnados y recurridos, eventualmente, actas por algún incidente. Con esto se hace el escrutinio definitivo", relató Tedesco.

Hay casos especiales, como el de los ciudadanos que sufragaron en el exterior, cuyos votos no llegan a incorporarse en el escrutinio provisorio y es la Cámara Electoral la que se ocupa de las urnas que se llevan y traen. Otro es el de los presidios, donde el Correo realiza un operativo especial y no se hace escrutinio provisorio. "Los votos se colocan en bolsines especiales y se trasladan con una gran medida de seguridad,



Rolando Visconti, gerente de Servicios Electorales del Correo

ESP/THADE

ya que nadie los ha escrutado y recién lo hará la Cámara Electoral Nacional. Cada voto se contabiliza para la provincia que corresponda al domicilio del votante y no por el lugar donde está detenido", puntualizó Tedesco.

Terminado el escrutinio, el Correo Argentino inicia el repliegue hasta la secretaría electoral de cada provincia "de las urnas con material electoral; telegramas de escrutinios de mesa; continentes con actas, sobres recurridos y bolsas con materiales de resago. Los sobrantes los entrega donde el juez federal electoral disponga; puede ser en el Congreso nacional o en la Legislatura porteña", apuntó Visconti. En cuanto a las urnas, una vez realizado el escrutinio definitivo, "se desean con todo lo que tienen adentro, por ejemplo al hospital Garrahan, salvo las que puedan tener observaciones. Como cada fiscal tiene un certificado de escrutinio que entrega la mesa, si coincide con todo lo que está cargado no hace falta abrirlos", dijeron los técnicos. Estas urnas que ahora son de cartón, por iniciativa de Tedesco en los años 90, reemplazaron a las antiguas que eran de madera.

Redacción Expotrade

1422

Sucursales. Son las que dispone el Correo Argentino para participar del proceso electoral

13.193

Escuelas. El Correo releva con hasta seis mesas de anticipación las instituciones educativas que participarán

11.198

Medios de transporte. El correo dispondrá de una flota total integrada por 175 vehículos 4 x 4; 2886 autos; 981 camiones; 4742 camionetas; 1608 colectivos; 1 cuatriciclo; 6 lanchas; 672 minibuses; 34 mulas, e incluso 93 tractores. También se prevé el alquiler de aviones, bicicletas y motos para cubrir todo el ámbito nacional

MODERNIZACIÓN

TECNOLOGÍA NACIONAL PARA 2017

Si bien el Correo Argentino comienza unos noventa días antes a trabajar para las elecciones nacionales, "en realidad cuando termina una (elección) ya comenzamos a trabajar para la siguiente, porque tenemos un equipo de gente dedicada a este servicio permanentemente y lo estamos modernizando", destacó Rolando Visconti, el gerente de Servicios Electorales de la institución oficial, única autorizada para llevar adelante la logística de las elecciones en la Argentina. "Para eso -agregó Visconti- se trabajó durante todo 2012 y 2013. Hicimos una muestra importante que ahora vamos a totalizar al ciento por ciento", destacó el experimentado directivo.

Esta tarea consiste en que todos los telegramas que emiten las autoridades de mesa sean digitalizados, de manera tal que en lugar de llegar por línea telefónica lo haga a través de una línea de datos (mayor capacidad en la transmisión de datos, y más velocidad también) y "es una línea del Correo, no abierta, que además transmite la imagen del telegrama", agregó.

"Estamos preparándonos para que en 2017 (la tarea informática que viene haciendo Indra) pueda hacerla el Correo con su propia tecnología", manifestó entusiasmado Visconti.

De hecho, el Correo Argentino se encuentra abocado a esta prioridad estratégica. "En la actualidad, y con nuestros propios recursos, nos encargamos de realizar el escrutinio de las elecciones provinciales, que hasta hace poco se tercerizaba", resaltó, Visconti, gerente general de Servicios Electorales del Correo Argentino.



NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES. EL PUNTO DE PARTIDA DEL DESARROLLO. EL PUNTO DE LLEGADA DEL DESARROLLO.

La nueva terminal de contenedores del Puerto La Plata en Berisso, es la mayor obra portuaria del país de los últimos 50 años. 420 millones de dólares de Inversiones privadas. 700 trabajadores participaron en su construcción, 400 mil contenedores de capacidad operativa por año y 850 mil cuando se concluya la segunda etapa. 13 grúas de última generación. Un cambio geopolítico estratégico para el futuro de la Provincia y la Argentina.

