



El gobernador Claudio Poggi recorrió la zona de actividades logísticas de Villa Mercedes

ANDRÉS ASATO

SAN LUIS

En la punta de la logística

El objetivo de las autoridades puntanas es ubicar a la provincia como principal polo logístico del interior del país; más de 40 empresas ya están radicadas en la ZAL

Andrés Asato
PARA LA NACION

VILLA MERCEDES, San Luis.- La inauguración por parte de la empresa Diaser de una nueva planta de bioetanol que demandó una inversión de US\$ 40 millones fue el dato saliente de la exposición "San Luis Logística 2014", que tuvo lugar en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de la localidad de Villa Mercedes. La nueva planta se pondrá en marcha en 45 días y producirá 250 m³ de etanol por día (82.500 m³ en forma anual). En el proceso se molerán alrededor de 650 toneladas de maíz por día y los residuos que queden de la extracción serán transformados en alimentos para el ganado vacuno.

Pensar la logística en el largo plazo y como política de Estado es casi un deseo en un país cuya complejidad multimodal parece condicionar cualquier buena intención. Para de San Luis, esta primera exposición evidenció cómo la logística es una herramienta indispensable de la economía provincial.

Mientras la Argentina "se debate en el cortoplacismo", como señaló el gobernador Claudio

83

Superficie. La zona de actividades logísticas cuenta con 83 hectáreas. Hay 5000 metros cuadrados de depósitos multifuncional y una playa de maniobras de 2000 m²

2000

Depósitos. La facilidad dedicada al cross docking cubre 2000 m²; hay además 300 m² para almacenar sustancias peligrosas

452

Millones de dólares. Es lo que exportaron el año último las empresas radicadas en la ZAL

Poggi, la ZAL propone "darle previsibilidad, seguridad y ventajas competitivas a todos los sectores productivos de la industria".

Algunas de las últimas inversiones indican que se va en esa dirección. La empresa Ribeiro, líder en artículos para el hogar, inauguró recientemente un centro de distribución de 11.000 m², que tendrá un flujo de 650 camiones por mes y demandó una inversión de 40 millones de pesos. La firma Niza, del grupo Deheza, cuenta con más de 450 empleados y en los últimos tres años lleva invertidos US\$ 8,5 millones en la provincia.

Por su parte, Federico Szuchet, gerente de Diaser, se refirió a la reinversión de utilidades de la compañía y a las dificultades a nivel nacional "de construir un escenario más previsible y donde se cumplan las leyes que regulan los precios del biodiésel". Continuator de las operaciones de una empresa familiar, se mostró favorable al uso de los bitreñes, una apuesta fuerte de la provincia, y a seguir agregándole valor al maíz.

Las autoridades de la ZAL aguardan la reconstrucción del nuevo puente ferroviario, ubicado en el km 683, donde se destruyó una

alcantarilla que fue removida por el cauce del Río Nuevo y que causó la interrupción del paso del tren, cuyo ramal está a cargo del Belgrano Cargas y Logística.

Cecilia Luberriaga, presidenta de San Luis Logística, señaló que "el flete desde San Luis a Buenos Aires es caro y el normal funcionamiento del tren implica una reducción clave [de costos] para las industrias radicadas en la provincia".

El servicio ferroviario se interrumpió hace año por el problema del río. La provincia hizo una inversión en infraestructura ferroviaria de más de 7 millones de pesos, recuperando 29 km de vías desde la ZAL de Villa Mercedes hasta Justo Daract. Y la cada vez más alta densidad vehicular de la ruta nacional N° 7, que forma parte del corredor bioceánico, torna más necesaria la mejora ferroviaria.

San Luis no es ajeno a la complejidad operativa de un país sin un plan maestro, pero su política de autopistas, la apuesta al bitrén y la ZAL evidencian su intención por superar ese obstáculo logístico.

Política de Estado

En diálogo con LA NACION, Cecilia Luberriaga destacó que la ZAL "tiene una superficie de 83 hectáreas, con parcelas de 2000 a 10.000 m² a disposición. Hay mucho recurso disponible urbanizado aún y sin urbanizar, y mucho espacio comprometido también. Estamos pensando también en la instalación de una mini zona de actividades logísticas en la localidad de Donovan, próxima a la capital puntana, para que todas las industrias radicadas en la región puedan hacer sus cargas allí", destacó.

-¿Hubo interés de alguna empresa extranjera para establecerse?

-Estamos en mucho contacto con la India, hay empresarios puntanos que viajan allí en plan de negocios, y empresarios indios que han venido a visitarnos, uno vinculado al rubro de tractores para la zona franca, y otro textil que quiere instalarse en la ZAL para distribuir a toda América Latina. Hay acuerdos con países de la región y somos parte del comité permanente de Paso Pehuenche, que cuando se reactive le dará un salto enorme a nuestras carnes que van por el sur de la provincia a Chile.

-¿Qué diferencia a San Luis de otras provincias para invertir?

-La clave de la inversión en nuestra provincia está en saber ver las diferencias que ofrece un lugar donde, además de los beneficios impositivos y financieros, y las obras en infraestructura, se corresponden políticas sociales y educativas integradoras. Cuando hablamos de la logística como política de Estado pensamos antes en todos los componentes sociales que hacen a una sociedad en marcha, como el plan de viviendas y de educación que acompañan en su radicación al que toma la decisión. ◻

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.

BAUTEC

OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA

CMP
ESTRUCTURAS

www.bautee-sa.com

www.cmpestructuras.com.ar

Quito 2618, 1° piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautee-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar