

Randazzo difundió resultados de la medida

MINISTERIO DEL INTERIOR

CAMIONES

El peaje de la discordia

Cuando el Gobierno instrumentó una tarifa diferencial para el ingreso y egreso de camiones en horas pico, los transportistas recurrieron a la Justicia, que hizo lugar al reclamo; Randazzo aseguró que apelará

El plan impuesto desde principios de febrero por el Ministerio del Interior y Transporte para desalentar el tráfico de camiones de gran porte en la ciudad de Buenos Aires ("Hora pico sin camiones") quedó interrumpido al prosperar la presentación judicial que impulsó la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac).

La medida representa un cambio radical en la circulación vehicular, que el Gobierno evaluó beneficiosa para la ciudadanía, pero que implica un costo adicional para los transportistas, quienes lo entendieron como "discriminatorio", en palabras de Daniel Indart, el titular de esa institución que agrupa a 45 cámaras en todo el país.

El juez en lo contencioso administrativo federal número 9, Pablo Cayssials, hizo lugar al reclamo de los transportistas. "Ha decidido favorecer a los empresarios del transporte", dijo el ministro del área, Florencio Randazzo, al anunciar a la prensa que el Gobierno apelará la medida.

En tanto, desde Fadecac aclararon que el

juez consideró "inconstitucional la creación de un impuesto por una norma de rango inferior, como es la disposición de la Dirección Nacional de Vialidad, y por ello suspendió su vigencia".

"Entendemos que no puede sostenerse jurídicamente una medida que es claramente inconstitucional y que perjudica no sólo a los transportistas, a los que les impide o encarece la circulación, sino a la comunidad en su conjunto que debe soportar el encarecimiento de los costos de explotación", sostuvo Lucio Zemborain, asesor legal de Fadecac.

El plan estipula el cobro de \$ 185 en los peajes a las unidades que ingresan en la ciudad entre las 7 y las 10 y a las que salen entre las 17 y las 20.

Randazzo rescató que "desde que comenzó a aplicarse los resultados han sido contundentes: bajó un 70% la cantidad de ingresos y egresos de vehículos en las horas pico y se acortaron los tiempos de viaje. Se maneja con menos estrés, hay menos embotellamientos de los que se daban con los vehículos de gran porte. Pero lo más im-

portante es que en estos 45 días no hubo ninguna víctima fatal involucrada en accidentes con esos camiones", remarcó en conferencia de prensa.

Por el lado de los transportistas, en cambio, se enumeraron una serie de dificultades, como las horas extra que debieron soportar algunas empresas, que tuvieron que modificar sus rutinas para evitar demoras. Si bien algunos camiones llegaron a pagar la tarifa diferida, otros modificaron sus horarios, con la excepción de los transportistas de combustible.

Medida parcial

Fadecac acudió a la justicia "para defender al sector" de un cobro "discriminatorio". "Nosotros esgrimimos que los camiones son parte del movimiento del tránsito que hay en cualquier ciudad del mundo y que el crecimiento exponencial de los automotores que se ha dado, tanto de autos, como de micros y camiones, hace a la necesidad de que haya soluciones integrales de infraestructura; y esto no se ha dado en la ciudad de Buenos Aires", apuntó Indart en diálogo con este suplemento.

El presidente de Fadecac se preguntó si ante la problemática del embotellamiento no tendrían que "dejar de circular otros vehículos. ¿Por qué únicamente los camiones y no los micros también?", inquirió.

Tras la decisión judicial y el anuncio de apelación del gobierno, Fadecac difundió un comunicado en el que "reitera su vocación de encontrar mecanismos que permitan favorecer la circulación de todos los usuarios de la red vial, ofreciendo su experiencia en la materia" y advirtió que "el argumento que sostiene que prohibiendo la circulación de camiones se evitan los accidentes, es una falacia".

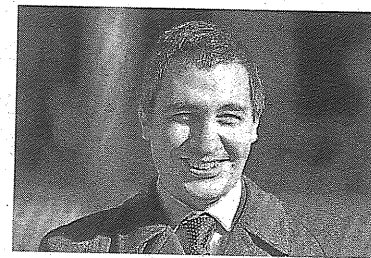
"Los vehículos de transporte de cargas cumplen una finalidad esencial para el desarrollo económico del país y así se lo hicimos saber a quienes tenían en estudio esta medida, aportando datos sobre circulación de vehículos, necesidades de abastecimiento de la población, necesidad de no encarecer los costos de distribución, y resaltando los inconvenientes que tendría la medida de ser adoptada", advirtió la institución.

Para los transportistas, "la medida cuestionada judicialmente, además de ser inconstitucional, es arbitraria y encarece los costos de distribución del área urbana de Buenos Aires" y debe ser revisada.

Hasta que la situación se defina en detalle, Randazzo lamentó que "miles de camiones vuelven a circular por las autopistas en las horas picos, obstaculizando el tránsito que había comenzado a ser más fluido y seguro para todos, por lo dispuesto por un juez detrás de un escritorio. Lo interpreto como una falta de sentido común", concluyó. ●

Redacción Expotrade

Breves



TASA LOGÍSTICA

NUEVO GERENTE

TASA Logística nombró a Wenescslao Escudero como su nuevo gerente de Administración, quien reportará directamente al gerente general de la compañía, Marcelo Lancelotti. Escudero será responsable de consolidar una estructura administrativa con procesos que acompañen en forma eficiente la dinámica de las operaciones, faciliten el crecimiento del negocio y contribuyan al desarrollo sustentable de la organización.

OCA

70 POR CIENTO

La firma de correo privado y logística OCA fue elegida por el 70% de las empresas del país para la entrega de sus productos comercializados por Internet, según lo indica el reciente "Estudio integral de comercio electrónico y consumo en la Argentina 2013", elaborado por la Cámara Argentina de Comercio Electrónico (CACE).

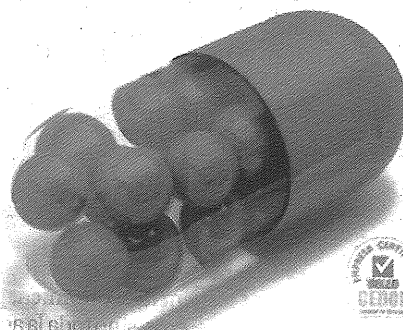
ANDREANI

EN ROSARIO

Grupo Logístico Andreani, junto con la Asociación de Profesionales en Marketing (Apmkt), organizará este jueves el primer encuentro de la ciudad de Rosario enfocado en abordar la temática del comercio electrónico. El mismo tendrá lugar este jueves 27, a las 14, en el Ros Tower Rosario Hotel & Convention Center, ubicado en la calle Mitre 295. Informes en Internet: www.apmkt.org

El alivio para las necesidades logísticas.

Contáctenos, prescribimos la logística adecuada para su salud y la de su negocio.



ANDREANI

INFO@ANDREANI.COM
WWW.ANDREANI.COM