



Massa junto con Indart

FADEEAC

Massa visitó la sede de Fadeeac

El diputado habló de los costos del transporte con los empresarios

El diputado nacional Sergio Massa abogó por "discutir el multimodalismo para enfrentar los problemas serios de costos y de movilidad", durante una reunión que mantuvo días atrás con directivos de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac), que encabeza Daniel Indart.

En la sede de la Federación, en el barrio de Almagro, Massa se interiorizó de las actividades de las 45 cámaras adheridas a la entidad en todo el país, y sostuvo: "Una buena distribución multimodal puede hacer más eficiente la actividad del transporte de cargas".

El diputado trazó un diagnóstico en el que relacionó el rol del transporte con "el crecimiento y el desarrollo de la Argentina" y consideró que "es necesario, inexorablemente, que todo sea transportado adecuadamente. La producción primaria, los combustibles y todos los productos de la actividad industrial necesitan logísticas. Claramente, la carga hoy tiene un fuerte peso en el transporte y nos parece importante tener un mayor nivel de información sobre las cosas que necesita el transporte de cargas para su desarrollo, para que haya

un normal funcionamiento de la actividad".

El líder del Frente Renovador insistió: "Entérminos de lo que es la matriz de transporte en la Argentina, haría hincapié en los multimodales y en lo que se refiere a la eficiencia del sector. Para esto hay que mirar dos cosas: la carga tributaria por un lado y el estado de las rutas por el otro".

Massa agregó que en los próximos 20 años la Argentina tiene "sólo un camino de crecimiento de volumen". "La demanda de alimentos en el mundo -continuó- va a crecer, también la población y el uso de energía. La Argentina tiene mucha presencia a nivel mundial y la va a seguir teniendo, así que el negocio del transporte inexorablemente va a crecer", vaticinó.

Por su parte, Indart planteó la necesidad de desarrollar infraestructura para camiones. "No sólo son necesarias más rutas, sino implementar la tercera trucha donde las condiciones lo permitan". Junto con Indart, también estuvieron presentes el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Oscar Iraola, y el secretario general de Fadeeac, Guillermo Werner, entre otros presidentes de las cámaras de base. ●

Críticas al empleo del tren en Mendoza

La asociación que agrupa a los propietarios de camiones alertó sobre el convenio firmado entre la provincia y la Nación para incorporar el ferrocarril y bajar los costos logísticos de los viñateros

COSTOS

Desconcertados ante el reciente anuncio realizado por el gobernador mendocino Francisco Pérez, referido a una baja del 50 por ciento en los fletes para el vino -desde Mendoza hasta Buenos Aires- a partir de un convenio celebrado con la empresa ferroviaria Belgrano Cargas y Logística (BCYL), los empresarios del transporte de cargas, agrupados en la Asociación de Proprietarios de Camiones de la provincia (Aprocam), analizan presentarse en situación de emergencia económica sobre la cual ya venían advirtiendo.

Sergio Olivencia, directivo de Aprocam, señaló que éste es un tema de debate en el seno de la asociación. "Nos sorprenden mucho los dichos del gobernador, especialmente porque en las reuniones que hemos tenido en los últimos tiempos se ha ido planteando la problemática del transporte de cargas, que ya, por distintos temas, está en emergencia económica", dijo.

En plena vendimia, Pérez expuso ante los miembros de la Corporación Vitivinícola Argentina (Coviar), reunidos en el hotel Park Hyatt. Allí comunicó que, a través de un convenio con el Belgrano Cargas, las bodegas mendocinas podrán acceder a fletes de hasta un 50 por ciento más económicos respecto del transporte carretero.

En su discurso, el gobernador detalló que un flete que cotiza por camión a \$11.000 podrá bajar a \$5000 gracias a este acuerdo y al uso del tren como medio de transporte.

Falta de infraestructura

De inmediato, los empresarios del transporte de cargas le salieron al cruce al mandatario y aseguraron: "El transporte para el vino por ferrocarril muestra aún muchas desventajas por la falta de infraestructura que tiene frente al camión".

"No lo vemos como una competencia, sino como un medio alternativo, ya que la línea General San Martín, en su tramo Mendoza-Buenos Aires, no está en condiciones para el tipo de producto que desean transportar. Seguramente, quien está ideando esto está pensando en hacerlo con subsidio, porque con costos reales no es posible", afirmaron los directivos de Aprocam mediante un comunicado.

"Si este anuncio del Gobierno hace que nuestra actividad siga cayendo -ya habían advertido que el transporte de cargas cayó un 45% en los últimos meses-, es probable que presentemos una emergencia económica, porque no sólo nosotros, sino toda la actividad



Randazzo y Pérez, durante la firma del acuerdo

ARCHIVO

ligada al transporte seguirá decayendo en empleo y en la cadena productiva", advirtieron.

Sobre el convenio, el Ministerio del Interior precisó que las bodegas mendocinas chicas y medianas accederán a un servicio "puerta a puerta multimodal" Palmira-Buenos Aires, pagando en ciertos casos hasta una quinta parte del total de lo que hasta hoy debían desembolsar por el mismo trayecto en ruta.

El acuerdo contempla la combinación de tren para el grueso del trayecto, realizado por vías de la línea San Martín, y tramos complementarios de camión, también gestionados por Belgrano Cargas y Logística, empresa del Estado que asume de esta manera la operación logística integral, cubriendo mediante una tarifa básica hasta un radio de 50 kilómetros (de lo que corresponde fuera de vías) entre las bodegas y Palmira (Mendoza), así como entre la base logística Alianza-Santos Lugares, en la provincia de Buenos Aires, y el destino final de la mercadería, ya sea en la ciudad de Buenos Aires o en el conurbano bonaerense.

Operación

De acuerdo con la información difundida por la cartera de Transporte de la Nación, el sistema concibe un transporte de 24 pallets de vino por vagón (misma cantidad que hasta hoy transporta un camión) más el tramo por ruta desde la bodega hasta Palmira, dentro de un radio de 50 kilómetros, traslado ferroviario a Santos Lugares y posterior entrega (otra vez por

ruta) al destino final, también dentro del radio de los 50 kilómetros, en Buenos Aires, por \$5000 más IVA.

Esta tarifa puerta a puerta incluye la gestión de BCYL en el retiro de la carga y el consolidado de mercadería en el vagón. El transporte desde y hasta puntos que excedan los 50 kilómetros respecto de Palmira o Santos Lugares contempla un cuadro tarifario especial, que desde el Estado se estima altamente ventajoso respecto del que hasta hoy ofrecen los servicios automotores convencionales.

Para el ministro Florencio Randazzo, esta decisión "va en el sentido de lo encomendado por la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, de trabajar para abaratar los costos de la logística para fortalecer nuestra economía".

"Cuando se tomó la decisión de crear la empresa estatal de ferrocarril Belgrano Cargas y Logística -agregó-, la Presidenta nos encomendó la misión de trabajar para poner al tren de cargas como herramienta fundamental para la reducción de los costos de los traslados y la mejora de los precios de nuestra producción", indicó Randazzo en un comunicado de prensa.

El ministro destacó también: "Brindarles a los viñateros la posibilidad de transportar sus productos a Buenos Aires erogando tarifas que oscilan entre el 20 y el 50 por ciento respecto del flete actual es una muestra concreta de nuestro compromiso con esa tarea y del sentido que queremos darle al ferrocarril de cargas". ●

Redacción Expotrade

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

135.000 ejemplares de tirada nacional

[Fecha cierre: 21/04 - Publica: 29/04]

(011) 4779-5300