

6° ENCUENTRO CEDOL | LA VISIÓN DE LOS OPERADORES

SILVINA REYES
OCA

«La tercerización de operaciones logísticas permite estrechar la tarea conjunta en la que los dadores de carga tienen a su disposición los recursos, conocimientos, experiencia y especialización de los operadores.»

JUAN I. BLANCO
Ceva Logistics

«Desde el punto de vista de los clientes que no subcontratan aquellas actividades que no hacen a su actividad central [la tercerización] es una oportunidad. La Argentina, en materia logística, sigue siendo un país de muchas oportunidades.»

EDUARDO FORD
Gefco

«No nos sorprenden [los nuevos incrementos] porque ya lo tenemos incorporado. Nuestra fuerza comercial, dedica entre un 40 o 50 por ciento de su tiempo a negociar tarifas en lugar de ofrecer soluciones innovadoras para nuestros clientes.»

texto actual es otra cuestión que tendrá su espacio en el inminente encuentro anual que organiza Cedol, sobre la cual se alinean los testimonios de los operadores.

“Las experiencias visualizadas en los casos publicados y en la experiencia personal e institucional nos muestra que, a medida que crece el grado de asociación o de alianza entre generadores y operadores, crecen los logros en materia de lo que la logística puede y debe aportar al negocio principal de su cliente”, sostuvo el director técnico de la cámara que agrupa a los operadores logísticos.

Al introducir el tema, Reyes describió: “Los aumentos en los costos logísticos registrados hasta el momento son centrales por su significación en sí, pero no menos relevante es

“LAS EXPERIENCIAS DE LOS CASOS PUBLICADOS MUESTRAN QUE, A MEDIDA QUE CRECE LA ALIANZA ENTRE GENERADORES Y OPERADORES, CRECEN LOS LOGROS LOGÍSTICOS”, DESTACÓ MUSANTE

el alto nivel de incertidumbre que presentan indicadores como la mano de obra y los combustibles, dos de los principales componentes de las estructuras de costos logísticos”.

“Por ello apuntó la ejecutiva del operador privado OCA, la tercerización de operaciones logísticas permite estrechar la tarea conjunta en la que los dadores de carga tienen a su disposición los recursos, conocimientos, experiencia y especialización de los operadores logísticos; todas herramientas esenciales para brindar altos niveles de servicio a sus clientes y, por consiguiente, alcanzar ventajas competitivas en los mercados en los que actúan.”

La directiva de OCA destacó que, “sin du-

das”, la tercerización logística brinda a las empresas dadoras de carga la posibilidad de focalizarse en su negocio principal. Del mismo modo, Menghini, de Cruz del Sur, agregó que siempre “la tercerización de los servicios aumenta la cadena de valor”.

“Desde el punto de vista de los clientes que no subcontratan aquellas actividades que no hacen a su actividad central, sin duda que es una oportunidad”, acotó Blanco, de Ceva Logistics.

Los operadores tienen planes muy claros y lo destacó Blanco: “Debemos seguir creciendo. La Argentina en materia de logística sigue siendo un país de muchas oportunidades, a partir de las necesidades que van surgiendo en el mercado”.

En OCA las proyecciones económicas utilizadas para planificar el año en curso se realizaron “sobre la base de lo ocurrido en el año anterior y previendo una potencial aceleración en el incremento de las principales variables de costos de la actividad”, apuntó la directiva de la empresa.

No obstante, y sin perjuicio de esto, “a partir de los cambios macroeconómicos —continué Reyes— instrumentados y que todavía restan implementar de cara al segundo semestre del corriente, será imprescindible revisar metodológicamente el movimiento de las principales variables macroeconómicas”, destacó.

Tanto Gefco como Cruz del Sur mencionaron que tienen planes de expansión para consolidar sus respectivos emprendimientos comerciales. “Para los próximos años, estamos viendo un crecimiento muy importante en servicios logísticos, particularmente en la industria farmacéutica, de la mano de la especialización y la inversión en tecnología. Asimismo, estamos convencidos de que continuaremos experimentando un fuerte crecimiento en el paqueterío de la mano de la expansión en nuestra red de distribución”, resaltó, optimista, Menghini. ●

Redacción Expotrade

EL LEMA DE LA JORNADA

DESARROLLO LOGÍSTICO Y OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS

El próximo 23 de abril tendrá lugar el 6° Encuentro de Intercambio Profesional, organizado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), en la sede de la Universidad Católica Argentina, en Puerto Madero, y los anfitriones confían que se cumplirán las expectativas que tiene la cámara, teniendo en cuenta los resultados obtenidos en las ediciones anteriores.

“Año tras año crece el número de participantes y esperamos una vez más satisfacer las inquietudes del mercado, además de ofrecer un punto de encuentro” a los actores del sector, destacó Musante. Para la cita, convocada con el título “Desarrollo logístico y oportunidades de negocios”, el programa apuntará a demostrar que “la función logística está cada vez más relacionada con las nuevas oportunidades de negocios”, anticipó el directivo de Cedol.

“Este tema ha tenido dos ejes en su tratamiento: uno a nivel nacional y otro internacional, para vislumbrar que ya la logísti-

Carlos Musante,
director de Cedol

ca no es simplemente un centro de costos, sino que constituye un centro de utilidades empresarias que se verifica a través de brindar servicios más eficientes y eficaces, con las tecnologías adecuadas”, reseñó. Además de las exposiciones previstas para el Encuentro, Musante adelantó que para reafirmar que la logística agrega rentabilidad a los procesos de negocios y mejora la com-

petitividad en los actuales entornos globales, en esa oportunidad “se presentará el libro *Logística por especialistas*, con once testimonios de empresas generadoras de carga y sus operadores, que avalan el concepto”.

En la misma jornada se hablará del proceso de tercerización de operaciones, considerada “una herramienta significativa para el cumplimiento de los objetivos de negocios”. Citando a Jorge López, presidente de Cedol, Musante subrayó que con esos once casos “pretendemos demostrar la sinergia y posibilidades de crecimiento que surgen de la alianza estratégica con el operador logístico, donde cada parte aporta lo que mejor sabe hacer”. Acerca del eje internacional del Encuentro, denominado “La logística: elemento clave para mejorar la competitividad bajo un entorno de globalización”, destacó que será desarrollado por Ricardo Ernst, profesor de Operaciones y Logística Global y ex vicedecano de la Universidad de Georgetown. ●

Logística + Comex + Transporte.

Obtenga el control total sobre sus operaciones logísticas.

www.qboxonline.com



SOLUCIONES EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL