

CONSEJO DE FADEEAC

Sin competitividad

“Perdimos lo ganado en 2003 y 2004. Perdimos competitividad”, afirmó Daniel Indart, presidente de Fadeeac, durante el primer Consejo Federal de la federación que agrupa a todas las cámaras del transporte terrestre de cargas del país

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Faddeac) realizó su primer Consejo Federal del año, organizado por la Cámara de Transporte de Gualeguaychú, en Entre Ríos, donde el tema costos acaparó la agenda.

“Cuando la economía repunta somos el primer sector que lo percibe, pero cuando baja la actividad también se desacelera el transporte”, advirtió Daniel Indart, titular de la entidad.

“El transporte está pasando por dificultades como todas las actividades, sobre todo a partir del año pasado, con la caída agropecuaria, y esto se refleja en los camiones que quedan sin trabajo”, aseguró el dirigente empresario en declaraciones a la prensa.

“En estos últimos meses se siente la falta de rentabilidad; los costos del transporte se han elevado de una forma considerable y realmente los dadores de carga, con distintos argumentos, consideran que no pueden aumentar las tarifas”, amplió Indart.

El titular de Fadeeac señaló que frente a tal panorama, la entidad trabaja “fuertemente” con charlas que ofrece en todo el país, para explicar al transportista que tiene que enfocar su actividad en relación a los costos. “Las empresas tienen que mirar hacia adentro, tienen que trabajar y encontrar alternativas de mercado. Al precio del gasoil no lo podemos manejar en el surtidor y las cubiertas tienen un costo elevado”, detalló.

Termómetro

“Si el transportista no mira sus propios costos se hace muy difícil; cuando se quiere acordar la situación puede que esté mucho más complicada. Cuando la actividad económica se activa el transporte es el primero que reacciona y cuando la actividad comienza a bajar también el transporte lo siente. Hemos dejado de ser competitivos. Perdimos lo ganado en 2003 y 2004”, afirmó.

No obstante, acotó que el transportista siempre busca la forma para salir adelante: “A pesar de las adversidades, los camiones siguen andando”, señaló.

Al Consejo Federal asistieron alrededor de 140 empresarios y delegados que representan a las 45 cámaras del transporte de cargas por carretera de todo el país, preparados para delinear la agenda de trabajo del año.



Daniel Indart (centro), encabezó el encuentro

EXPOTRADE

Los temas abarcaron cuestiones relacionadas con pólizas y seguros para transportistas y los departamentos de Fadeeac presentaron sus informes sobre lo actuado en materia de asuntos laborales, legislativos, RUTA, fiscalización, y costos y transporte agroganadero, entre otros. Uno de los temas analizados fue la intención de algunos municipios de incorporar una tasa a los combustibles, propuesta que preocupa a los empresarios transportistas por la incidencia directa en los costos.

Indart remarcó la necesidad de “acercar a los transportistas para buscar soluciones a las distintas problemáticas y esto significa poder brindar un transporte más seguro, eficiente, barato, cuidando la seguridad e integridad vial”.

También se refirió a “la necesidad de contar con infraestructura permanente, porque a pesar de que se invierta en obra pública, siempre para nosotros es poco, teniendo en cuenta el estado de las rutas que transitamos. En algunas se ha avanzado mucho, pero en otra no están en las mejores condiciones”, estimó.

En cuanto a los excesos de carga en los que incurrían algunos transportistas, abogó para haya controles mucho más profundos, ya que

se dan abusos muy grandes que generan roturas del patrimonio, competencia desleal entre los mismos transportistas y evasión fiscal, porque la documentación que llevan esos camiones excedidos en carga es distinta a la que marca la documentación.

El estado del parque vehicular fue otra de las preocupaciones que reflejó Indart: “No dista mucho de lo pasa en la región; tenemos una antigüedad de entre 18 y 20 años. A esto necesitamos encontrarle una solución; no para que se eliminen los transportistas, sino para que los transportes con una importante cantidad de años dejen de transitar, vayan a desguace y que los propietarios puedan adquirir unidades modernas y ofrecer un servicio eficiente”.

Trenes

Consultado sobre la posibilidad de que se reactive el ferrocarril para el transporte de cargas, apuntó que ésa es una modalidad complementaria al de carretera, porque “indudablemente hay lugares donde los camiones no pueden llegar” y opinó que “la recuperación del ferrocarril sería muy competitiva para el sector”.

Durante la reunión de los empresarios

transportistas, los medios periodísticos que cubrían los debates no dejaron pasar la oportunidad de consultar sobre las próximas paritarias que se definirán en junio próximo. Acerca del piso de 25 por ciento anticipado por la Federación de Camioneros a la prensa, Indart respondió: “A nosotros [su titular, Hugo Moyano] aún no nos dijo nada respecto del pedido de aumento”.

“Con Moyano discutimos no sólo salarios, sino condiciones laborales y hasta ahora ha sido una negociación responsable y seria; no hay motivos para que no siga así”, conjeturó el presidente de Fadeeac, y aprovechó para aclarar que “en el gremio conocen la situación que viven las empresas del sector”.

Capacitación

Por otra parte, el equipo de especialistas en Transporte Agroganadero, Costos y asuntos Tributarios de Fadeeac ofreció charlas a transportistas de Tucumán, Santiago del Estero, Salta, Córdoba y Entre Ríos. Con el lema “buscando eficiencia y competitividad”, se enfocaron en orientar a los empresarios y delegados del sector, de acuerdo con las características de cada zona.

Norberto Weidmann, responsable del área de Transporte Agroganadero de la Federación, destacó que “estas charlas arrojaron un saldo positivo en todo lo que tiene que ver con liquidación, ART y otros ítems que muchos transportistas no conocen en profundidad. Así queda claro cuáles son sus derechos y sus obligaciones”.

“A medida que avanzamos con este tipo de talleres vamos descubriendo que la capacitación empresarial personalizada es una herramienta que comienza a dar los frutos deseados. Los participantes demostraron profundo interés, una participación activa que nos dio la posibilidad de ver que el trabajo está prosperando de manera lenta pero muy eficiente”, remarcó el directivo.

Paralelamente, en la sede de la Cámara de Transporte de Maquinaria Agrícola (Catma), en Villa María, Córdoba, se realizó el primer Taller de estructura de costos del transporte de máquinas agrícolas. En ese ámbito, Emilio Felcman, del área Costos de Fadeeac, fue el encargado de introducir a los empresarios del sector en costos fijos; amortización de material rodante; alquileres; gastos generales, costos variables (personal, combustible, lubricantes, neumáticos, reparaciones, peajes); impuestos y costos financieros, entre otros asuntos.

En el equipo de asesores de Fadeeac estuvieron también Lucio Cassani, del departamento de Estudios Tributarios, y Ricardo Rico, del departamento de Transporte Agroganadero. Además, estuvieron presentes el titular de la entidad, Daniel Indart, y el secretario general, Guillermo Werner. ●

Redacción Expotrade

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA

CMP ESTRUCTURAS

Quito 2616, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-5800 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautee-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar