

## Seguimos creciendo... 60.000m<sup>2</sup> de Parque Logístico en Zona Norte

Superficie: 60.000 m<sup>2</sup> en 6 módulos de 10.000 m<sup>2</sup> cada uno  
 Ubicación Estratégica: a 400 metros de Panamericana Km. 25, Don Torcuato  
 Construcción de primera línea: Altura libre 12 m, Sistema Contra Incendio  
 Sprinklers - NFPA, Dock Levers, Persianas Seccionales, Pisos sin juntas  
 Equipamiento: Controles de Ingreso-Egreso, CCTV



(5411) 4114-3200  
 www.loginter.com.ar

## La importancia que le da Brasil

El principal socio comercial del Mercosur trata a la logística como una política de Estado

Por considerar que Brasil "tiene ventajas que sabe aprovechar en beneficio de la región y no sólo de sus empresas", Gustavo Segré opinó que "el desafío en la Argentina es cómo puede utilizar esa logística. No es un desafío fácil, pero tampoco es algo imposible y sobre esto hablaremos en el seminario" que ofrece Cedol, anticipó el economista.

Segré señaló que "Brasil tiene un proyecto de largo plazo en lo que se refiere a ganar competitividad, mejorando e invirtiendo en su infraestructura. Un buen ejemplo de esto es que el costo de la soja en la puerta del campo es más bajo que el costo de la soja en los Estados Unidos. La diferencia en el costo logístico hace la diferencia en la competitividad. Brasil desarrolló un programa de mejoras a largo plazo y continúa trabajando en políticas de Estado y no de Gobierno".

La logística incide en la economía brasileña de una manera radical por la enorme extensión geográfica y porque su parque fabril está distribuido por todo su territorio. Además, la producción exportable debe recorrer mucho hasta el mar

El economista argentino radicado en Brasil remarcó además que la logística incide en la economía brasileña "de manera radical, por su enorme extensión geográfica y porque su parque fabril está distribuido por todo su territorio. En cuanto a su producción para exportación, ésta debe llegar al mar y por

las distancias, la estructura y conservación de sus rutas, el valor de la logística, no sólo del transporte, evita que determinados productos puedan tener mercados en otros países".

El especialista acotó que el costo logístico de Brasil es aún elevado. "Tiene un costo logístico del 11,6% del PIB contra un promedio mundial del 10% y un costo americano próximo al 8%. Son números que debe mejorar si desea afianzarse como un *player* de relevancia en el mundo".

Segré precisó que Brasil tiene un proyecto "denominado Programa de aceleración del crecimiento (PAC) que cuenta con recursos y que le permite nuevamente tomar la delantera. Su política industrial y de comercio exterior es pro-activa y, de esta forma, toda inversión tiene asegurado su retorno".



El encuentro Cedol de 2011, un auditorio colmado

ARCHIVO

SHUTTERSTOCK

emisión de un pliego que explique acabadamente los requerimientos y alcances de los servicios, prácticas comunes que se deberán mantener a lo largo de la relación, de manera que ésta sea cada vez más estratégica y sinérgica, protegiendo los intereses de todas las partes".  
 Abarca asuntos contractuales, de

servicio, de adaptación y flexibilidad al cambio, sistemas e indicadores de gestión, entre otros".  
 Elías advirtió que "la subcontratación de los servicios logísticos se presenta como una alternativa estratégica para las empresas productoras y como una oportunidad de negocio para los operadores logísticos".



OCA. Logística en una nueva dimensión.

0800-999-7700 - www.oca.com.ar



ARCHIVO