

CONSEJO FEDERAL DE LA FADEEAC

Fiscalización y desabastecimiento

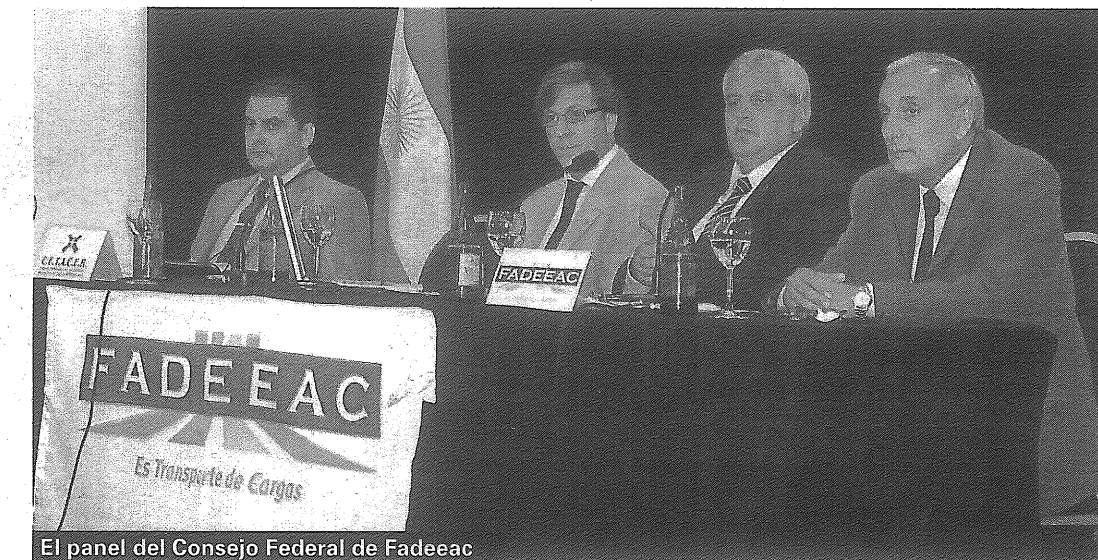
Los empresarios del sector, reunidos en Paraná, debatieron sobre la necesidad de alcanzar una uniformidad de criterios para la aplicación de normativas. Sintonía fina para las restricciones. La situación en las provincias

ANDRES ASATO
PARA LA NACION

PARANA.- Más de 70 dirigentes y empresarios del transporte automotor de cargas de todo el país se dieron cita en esta localidad de Entre Ríos para participar del 339° Consejo Federal de la Fadedeac, la tercera mesa de debate organizada por la entidad sobre "Fiscalización del transporte de cargas", en la que se analizaron los temas que afectan al sector, entre ellos, las múltiples situaciones conflictivas que se generan a partir de las normativas que rigen las restricciones al transporte de cargas, la certificación de la licencia habilitante, la aplicación de la guarda, los controles sobre el estado de los neumáticos, el excedente de peso y las cargas peligrosas. También sobre el abastecimiento de combustible y las condiciones de las rutas fueron los puntos más comentados a orillas del río Paraná.

"Como empresarios del transporte de cargas y como dirigentes de una cámara de transporte estamos de acuerdo en que haya controles de cargas y de tránsito, pero lo que pedimos es que haya una normalización de aplicación de las normas vigentes y que se utilice un mismo criterio, así como es fundamental la circulación de información de parte de las autoridades que aplican estas normativas, que se den a conocer los distintos artículos y que todo se mida con la misma vara", señaló el anfitrión del encuentro, Guillermo Daniel Werner, presidente de la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos, entidad que agrupa a más de 200 asociados.

La provincia resultó ser un caso en el que se mejoró la actitud rígida y a veces abusiva en la aplicación de infracciones por parte de las autoridades. La Cámara llevó adelante una experiencia con la policía provincial, cuyo personal recibió cursos de capacitación en la sede regional de la Fadedeac: "Teníamos algunos inconvenientes -explicó Werner- porque no estaba bien definido quién era la autoridad de control, y quedó claro que la policía debía ejercerla sobre el tránsito y no sobre el transporte



El panel del Consejo Federal de Fadedeac

de cargas. Así como a nosotros también nos sirvió para conocer ciertas normas de tránsito que no conocíamos". Al referirse al tema de las fiscalizaciones, agregó: "Los problemas se originan por los diferentes criterios que se tienen en distintos lugares con la misma autoridad de aplicación. No actúa igual la Gendarmería de Zárate que la que actúa aquí en el túnel subfluvial o en Salta, y un transportista tiene que llevar cada vez más papelería y presentarla una y otra vez".

Tarjeta europea

Al respecto, Juan José Mininni, coordinador de operaciones de Gendarmería Nacional, destacó la experiencia europea e invitó a instrumentar una tarjeta que contenga "todas las obligaciones del transportista, y que cuando se la ingresa en el sistema informe cuándo se le vence el permiso de conducir, el seguro y la revisión técnica, por ejemplo. Hay una preocupación constante del conductor en cada revisión y lo ideal es que pueda viajar sin el temor de que se le vuelen los papeles en la ruta o lo manden a guarda por alguna documentación faltante".

Según las estadísticas, el promedio mensual de infracciones en el territorio nacional llega a 1000 y las más frecuentes son por no con-

tar con el seguro en las condiciones exigidas o la falta de la revisión técnica obligatoria.

Oscar Farinelli, del departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la Fadedeac, apuntó los objetivos de la Federación en buscar la regulación ordenada del transporte que permita darle mayor visibilidad a la actividad y favorecer como primera herramienta principal a la seguridad vial, al potenciar también la presencia de fiscalías y policías en el interior para neutralizar el accionar de la piratería. Además, se refirió a reformular las restricciones al auto-transporte de cargas creadas "con el objetivo de evitar un amplio caudal de tránsito en las jornadas previas a los feriados largos y a los días de intercambio de quincenas", para que no se aplique "en rutas que no tienen incidencia turística".

Otro punto de preocupación del sector transportista es el aumento de la estructura de costos. En un contexto político del Gobierno de una búsqueda de mayor equilibrio externo e interno de la balanza comercial, se proyecta un crecimiento más moderado respecto a 2010-2011.

Según el índice de la Fadedeac, la evolución de costos del sector es de un 32,15%, y los de mayor incidencia son los rubros de combustibles (con casi un 50%), de neumáticos

(con alrededor del 42%), de personal (27,6%) y el de peajé (37,14%). Mientras el aumento de costos en el sector supera el 30%, en los distintos rubros de la economía se ha ubicado entre un 20 y 25%. ¿Cuál es la perspectiva hacia adelante? Un escenario benigno para las *commodities* y una gravitación menor del consumo como consecuencia de la quita de los subsidios.

Polémica medida

Ya en el cierre, el presidente de Fadedeac, Luis Morales, destacó la flamante creación de una Secretaría de Transporte en Entre Ríos, área que no existía en la provincia y que estará a cargo de Juan Carlos Chagas. Se discutió, asimismo, sobre una situación puntual ocurrida en Mendoza con el Instituto Nacional de Vitivinicultura, que sacó una resolución que establece un nuevo registro para todos aquellos transportes de vinos y alcohol.

Esta exige una serie de medidas como controles satelitales habilitados, horarios de salidas y llegadas, que no competen sólo a la provincia, sino a todos los camiones tanque que transporten vinos en el país. Los transportistas consideraron la medida abusiva y que sólo sirve para generar más registros, con los costos que ello implica.

Oído en la ruta

“Además del problema del gasoil, tenemos tres rutas nacionales afectadas por los feriados, y nuestra zona [Chaco] no es turística como Mar del Plata”

Augusto Encina
ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

“Preocupa la falta de combustible y de neumáticos”

Pedro Ernesto Mesa
CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES, VILLA MERCEDES

“No tenemos delegación en Tierra del Fuego de la CNRT, y para hacer trámites hay que ir a Río Gallegos”

Osvaldo Fontana
CAMARA EMPRESARIA FUEGUINA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

“Está faltando mejorar en el tema rutas. Hacen falta más caminos si queremos sacar la producción que tiene la provincia”

Guillermo Daniel Werner
CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

RACKS SELECTIVOS //
PENETRABLES //
DINAMICOS //
AUTOESTIBABLES //
ESTANTERIAS //
ESTANTERIAS MOVILES //

ALFA RACKS S.A.
SISTEMAS DE CARGA Y ALMADENAJE
30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN
www.alfarack.com.ar
0810-222-2532 - comercial@alfarack.com.ar