

ENCUENTRO INTERNACIONAL

La capacitación, pendiente en la región

El encuentro de transportistas de abril próximo es considerado como una oportunidad sin igual para incentivar la necesidad de avanzar en la capacitación de sus choferes

Del asombro por el nivel que demostró la Argentina en materia de capacitación para los conductores de camiones, a través de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), el reconocimiento internacional se concretó con una habilitación para transportar mercancías peligrosas.

“Cerca de un millar de nuestros camioneros están en condiciones técnicas de ser empleados para cualquier tráfico por las rutas de los países adheridos al acuerdo europeo”, destacó Martín Sánchez Zinny, titular de esa entidad, que es el brazo académico de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac).

El directivo espera que con la masiva presencia de referentes del sector en las próximas asambleas simultáneas de la Cámara Interamericana de Transporte (CIT) y de la International Road Transport Union (IRU) que sesionarán en Buenos Aires, el avance argentino se proyecte a la región.

“¿Cuánto puede aportar la reunión de la CIT para promover un mayor compromiso en los países de América latina con respecto a la capacitación de los recursos humanos involucrados en el transporte?”

“En mi carácter de subsecretario general de la CIT, que asocia a 23 países de América, con la representación de más de un centenar de entidades de todos los modos de transporte y logística, veo como una oportunidad, la primera, para que las asociaciones más representativas del sector a nivel internacional se

conozcan, intercambien diagnósticos y puntos de vista y generen lazos que permitan a futuro el desarrollo de trabajos de mutua conveniencia. Eso es muy bueno.

“¿Cómo fue el proceso de inserción de la FPT en la IRU desde que se reanudó el vínculo en 2003?”

“Nuestro proyecto de capacitación fue escuchado con mucha atención. Eran todas buenas intenciones. En 2006, cuando participamos del Congreso que la IRU organizó en Dubai, llevábamos capacitados en la Argentina unos 200.000 conductores.

Nuestra experiencia había crecido, incluso por encima de nuestras propias expectativas, y ellos fueron pasando de la incredulidad al asombro cuando vieron el desarrollo diario de una jornada en nuestras más de 200 aulas y talleres.

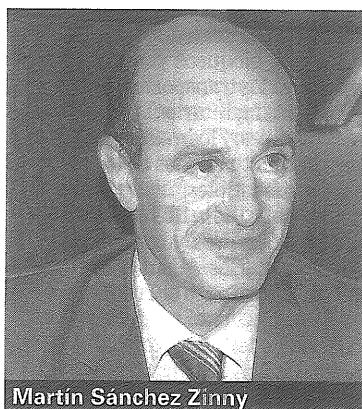
“Un primer avance que terminaría en un reconocimiento expreso...”

“El primero de varios, y mucho esfuerzo. En 2008 aprobamos en Ginebra un seminario dictado por la Academia de la IRU y obtuvimos la habilitación para dictar cursos homologados por el ADR (Acuerdo para el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera) vigente en los estados miembros y asociados a la Unión Europea.

De regreso a Buenos Aires, ese año formamos catorce docentes que la IRU autorizó para dictar esos cursos. Participamos en 2009 y en 2010 en Bruselas de las reuniones ATI (Institutos Acreditados de Entrenamiento) de la IRU, de las cuales la FPT es la única en todo el continente americano.



En más de siete años de cursos dictados por la FPT se capacitó a 1.200.000 personas



Martín Sánchez Zinny

“¿En qué beneficia a los transportistas locales tener la certificación de la IRU para el transporte de mercancías peligrosas?”

“Lo más importante es contar con el aval de una entidad de prestigio internacional, que brinda servicios al transporte privado y a los gobiernos del mundo. En la Argentina, la formación profesional de los choferes –unos 22.000 que transportan cargas y residuos peligrosos– es obligatoria desde 1999. Año a año deben revalidar su formación y es en esa oportunidad que se les ofrece acceder al Certificado ADR-IRU. No todos lo logran.

“¿Se abordará la problemática de la capacitación en la Asamblea de la IRU?”

“La Academia ha organizado en forma conjunta con Fadecac y con el gobierno argentino un seminario sobre Seguridad Vial, del cual participamos en algún módulo, pero hasta ahí llega lo programado. La Argentina es vista con muy buenos ojos por la IRU, sobre todo por la ex-

periencia acumulada en más de siete años de cursos presenciales, más de 1.200.000 inscriptos y varios millones de horas cátedra impartidas por medio millar de docentes en toda nuestra geografía. Durante este 2011 nos hemos propuesto abrir distintas escuelas de manejo para impartir programas de primera formación en varios sitios del país.

“¿Puede decirse que también este modelo argentino de capacitación es ejemplo en Europa?”

“Debe tenerse en cuenta que, salvo casos como Francia, Holanda y el Reino Unido, recién a partir de 2009 es obligatoria en la UE la formación de choferes de cargas generales, normativa que aún no se ha puesto en marcha de manera total. Y nuestra experiencia en este campo es muy valiosa y codiciada. Hubo conversaciones a fin de homologar nuestros Programas para dirigentes y empresarios (PACE), pero descubrimos que los contenidos de la IRU son muy acotados a la legislación comercial y de transporte europea, no explorando en otros asuntos sobre los cuales nuestros programas hacen más foco, como negociación, liderazgo, análisis de costos y logística, entre otros.

“¿Cómo evalúa en general esta presencia mundial de cuatro días en el país?”

“La visita de la IRU y de los funcionarios de su Academia será una oportunidad única y veremos de aprovecharla, pero siempre escuchando primero las propuestas concretas que puedan ofrecer. Nuestro camino ya no vuelve atrás.

Redacción Expotrade

“Buenas intenciones, pocos avances”

La formación de conductores de camiones que brinda la FPT seduce a países compatriotas.

Sin embargo, Sánchez Zinny analizó que “hay muchas buenas intenciones y pocos avances concretos. México posee impecables normas y contenidos, pero los cursos no se imparten. Brasil ha invertido en una red formidable de centros de formación, pero están vacíos. La clave: la falta de obligatoriedad”, estimó.

El presidente de la Federación agregó: “regularmente recibimos solicitudes de gobiernos y entidades privadas, con el fin de poder replicar en sus países el modelo argentino. Es una ardua tarea; hay que lograr que cooperen muchas voluntades, lo cual no siempre se corona con el éxito. En estos años nos han visitado con esos objetivos delegaciones de varios países y a esta reunión de abril se suma una delegación oficial de la región norte de Ecuador, fronteriza con Colombia, el Charqui, que desea montar un sistema similar para su departamento”.



HORMETAL
EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO

ESTRUCTURAS METALICAS . PISOS INDUSTRIALES
CENTROS LOGISTICOS . OBRAS INDUSTRIALES
HIPERMERCADOS . CELDAS DE ACOPIO

UNA EMPRESA DE

