

ENCUENTRO INTERNACIONAL

La lupa en el camino

Durante la segunda semana de abril, Buenos Aires se involucrará fuertemente en el desarrollo de la Asamblea General de la *International Road Transport Union* (IRU).

La importancia de la convocatoria se sostiene en la cantidad de países involucrados y en los más de 2500 participantes que analizarán el futuro del transporte de carretera, un sector reconocido en la Argentina y en el mundo entero como motor clave para el desarrollo de sus respectivas economías.

Las conferencias y reuniones de trabajo, programadas entre el 5 y el 8 del próximo mes, estarán enfocadas en "reforzar la cooperación de la IRU con la industria del transporte terrestre de América latina y en la firma de un acuerdo con la Organización de Estados Americanos (OEA) para fortalecer el desarrollo del comercio y el transporte terrestre", destacó el presidente de la entidad internacional, Janusz Lacny, quien compartirá escenario aquí con el secretario general de la OEA, José Miguel Insulza.

En el marco de este megaencuentro

Organizaciones internacionales y regionales se reunirán en Buenos Aires entre el 5 y el 8 del mes próximo para impulsar el desarrollo del transporte de carretera; se analizarán las realidades de los sectores de camiones, autobuses y taxis; desafíos y oportunidades para la región en el mundo.

sesionará también la 15ª Asamblea General de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), de la que participarán sus entidades afiliadas y representantes gubernamentales, entre otros referentes. Ambas organizaciones fueron invitadas por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto transporte de Cargas (Fadecac) y las respectivas actividades confluirán en el Hotel Hilton de Puerto Madero, además de visitas programadas a diversas industrias.

Además de los especialistas locales y extranjeros en temas específicos del sector, harán sus aportes representantes de la Organización Mundial de la Salud y del Banco Mundial.

Los tres primeros días las diferentes comisiones de la IRU analizarán por separado las realidades de los sectores de camiones, autobuses y taxis.

Tras el desarrollo de la asamblea reservada a delegados de las organizaciones miembro, el viernes 8, se realizará la Conferencia Magistral "Desarrollo e Integración. Desafíos y oportunidades para América Latina en el mundo", en la que Insulza será el principal orador.

Todos juntos

Acerca de las repercusiones que tendrá esta presencia internacional para la industria del transporte local, el secretario general de la IRU, Martin Marmy, comenzó por aclarar que el lema de la organización es "trabajar juntos por un mejor futuro. Esto implica que la IRU trabaja junto a sus asociados y ambos con los gobiernos, con organizaciones internacionales y con socios comerciales, con el objetivo de promover y facilitar aún más el comercio y el transporte terrestre en todo el mundo".

En consecuencia, conjeturó que "si tenemos éxito implementando este enfoque de un acuerdo genuino en Sudamérica, entonces el cielo será el límite en cuanto a los beneficios que obtendremos para sus habitantes".

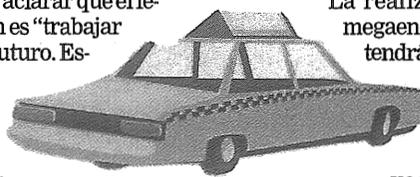
En ese contexto, celebró que el gobierno argentino se haya involucrado en la realización de esta próxima asamblea general, que por primera vez sesionará en la Argentina. "Vuestra Presidenta, Cristina Fernández, es bien consciente del rol vital e irrem-

plazable que desempeña el transporte terrestre para impulsar la economía, el empleo y el progreso en el país", subrayó Marmy.

De hecho, la primera actividad, programada para el miércoles 5 en el Hotel Hilton, será inaugurada por el ministro del Interior, Florencio Randazzo.

Se trata de la Conferencia Internacional de Seguridad Vial, a la que asistirán también funcionarios de la Secretaría de Transporte, con una activa participación del director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Felipe Rodríguez Laguens. El cierre oficial de las cuatro jornadas estará a cargo de la jefa del Estado argentino.

La realización de este megaencuentro no sólo tendrá repercusiones en el ámbito del transporte, sino que se proyectará signifi-



"La burocracia latina traba el comercio"

Acerca de la problemática del transporte por carretera en Sudamérica, el secretario general de la IRU, Martin Marmy (foto), consideró que "el mayor inconveniente que enfrentan muchos de sus países son las grandes trabas burocráticas y fiscales que les impiden impulsar el desarrollo económico y social, como sucede en otras regiones en vías de desarrollo del mundo".

Estimó que América latina "tiene un enorme potencial de crecimiento", pero diagnosticó que "sólo podrá hacerse realidad si se dis-

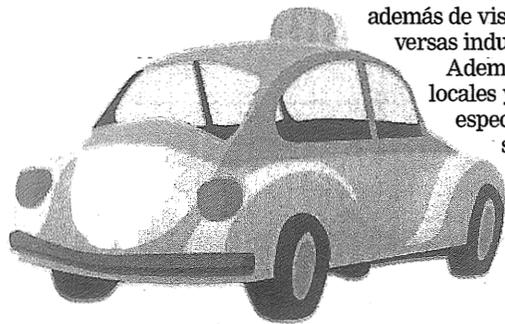


minu traba rismc dial. f -apur plo la las N: la Arr venio

fueran implementados, fe el transporte terrestre int gión y con el resto del mu



La última asamblea de la IRU, en C



LINEA VOLVO VM

EL SEMIPESADO DE MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON 2 AÑOS DE GARANTÍA Y PLAN ESPECIAL DE FINANCIACIÓN

La línea VM de Volvo ya es un referente del segmento de los semipesados. Economía y bajo peso vehicular son los atributos que convierten a un VM en el vehículo más competitivo a nivel local para el transporte de corta y media distancia. Un vehículo preparado para todas las aplicaciones, con la calidad y seguridad de todas las soluciones de transporte Volvo.

ACÉRQUESE A UNO DE NUESTROS CONCESIONARIOS OFICIALES Y CONOZCA MÁS SOBRE NUESTROS PRODUCTOS Y SERVICIOS.

VOLVO TRUCKS & BUSES ARGENTINA
www.volvo.com.ar



El acecho del precio de los combustibles

Una buena y una mala. El presidente de la IRU, Janusz Lacny (foto), evaluó que "2009 y 2010 han tenido numerosos desafíos en esta industria, principalmente debido a la crisis económica, pero también ha sido un período donde se han creado aún mayores oportunidades". Si bien rescató que el sector ha "capeado la tormenta", advirtió que "ésta no ha terminado, ante



la amenaza de aumentos en los precios de combustible acechándonos en el futuro".

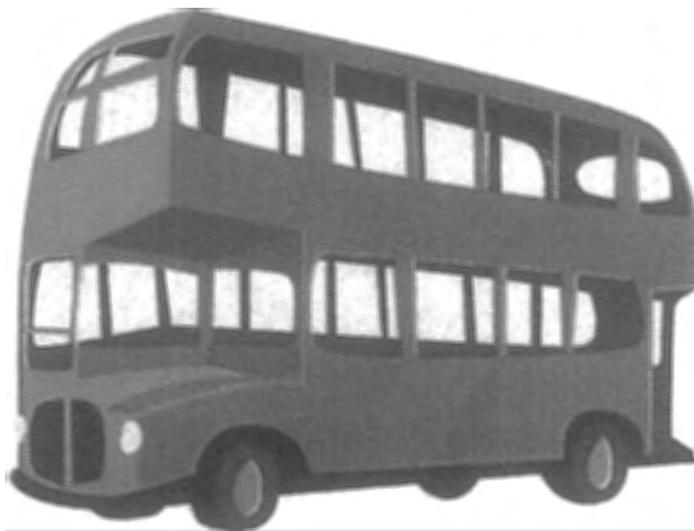
El dirigente polaco remarcó que "todos necesitamos, más que nunca, estar preparados para cambios más rápidos y mayores, para poder enfrentar los numerosos desafíos, a medida que la economía va tomando nueva forma".

Red de acuerdos

"Las pequeñas y las grandes organizaciones en su conjunto están obligadas a actuar de manera sencilla para satisfacer la mayor demanda de un servicio a medida y de valor agregado al producto en tareas específicas y, por otra parte, actuar a lo grande, utilizando las redes logísticas mundiales de cooperación, que les permita actuar en una escala global", enfatizó Lacny, antes de arribar a la Argentina.

Anticipó además que las nuevas oportunidades de negocios podrán aprovecharse mediante "acuerdos eficientes", refiriéndose a los que viene suscribiendo esa entidad en distintos países y que "prometen un futuro extremadamente positivo, trabajando en forma conjunta bajo el paraguas de la IRU".

Sin dejar lugar a dudas, conjeturó que "siguiendo con los numerosos desarrollos positivos de los últimos años, 2011 será un año extraordinario" para el sector del transporte.



to", sostienen.

La IRU se fundó en Ginebra, el 23 de marzo de 1948 -un año después de la Comisión Económica Europea-, con el propósito de acelerar la reconstrucción del Viejo Continente, devastado por la guerra, a través del comercio internacional, facilitado por el transporte por carretera.

Comenzó como un grupo de asociaciones nacionales de ocho países de Europa occidental: Bélgica, Dinamarca, Francia, los Países Bajos, Noruega, Suecia, Suiza y el Reino Unido. La secretaría general de la IRU se asienta en Ginebra y tiene delegaciones permanentes en Bruselas, Moscú y Estambul.

En el seno de la IRU funciona una Academia, reconocida como el único organismo mundial dedicado a la formación del transporte por carretera con alcance global. Además, entre algunos de sus variados servicios, la organización cuenta con un obser-

vatorio que proporciona a sus socios informes sobre los tiempos de espera en las fronteras; también les ofrece datos referidos al estado del tráfico por carretera (huelgas, bloqueos y obras viales que afectan a los transportes internacionales) para facilitarles la planificación de sus viajes; y los mantiene al tanto sobre las fluctuaciones en los precios de los combustibles.

Fadecac es miembro de la IRU desde 1992 y desde 2007 tiene voz y voto en las asambleas estatutarias. Además, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) -que es el brazo académico y técnico de la Federación- recibió la acreditación de la Academia de la IRU en junio de 2008.

El viernes 8, se realizará la Conferencia Magistral "Desarrollo e Integración. Desafíos y oportunidades para América Latina en el mundo", en la que el secretario general de la Organización de Estados Americanos (OEA), José Miguel Insulza, será el principal orador.

Redacción Expotrade



ILUSTRACIONES: MAX AGUIRRE



d de que "la industria del transporte terrestre sea promovida y alentada r quienes toman las decisiones para andar mejor y no más transporte". De la trayectoria del transporte r carretera, en la IRU rescatan su progreso sostenible: camiones, autos, autocares y taxis son hoy más seguros, eficientes, limpios y silenciosos. Representan la alta tecnología en "mejor momento" y, tanto para los países industrializados como para los que están en desarrollo, cumplen "un rol decisivo en la interconexión de los negocios" relacionados con mercados internacionales. "Por eso, cualquier sanción del transporte por carretera es una pena aún mayor para la economía en su conjun-

el turismo interregional"

n las barreras que el comercio y el turismo interregional y mun- den instrumentos - como por ejem- plar, convenciones de Naciones Unidas para la Organización y los Con- ventos que podrían, si- tualizar el comercio y nacional en la re- to".

"En América latina el transporte terrestre está disponible en todas partes, en cualquier momento y tiene la capacidad de conectar todos los negocios a los principales mercados internacionales, gracias a la alta calidad de su servicio puerta a puerta", describió el dirigente. Para Marmy, uno de los mayores desafíos para esta industria, "compuesta en gran parte por pequeñas y medianas empresas, es hacerse oír ante quienes toman decisiones, que suelen escuchar principalmente a las multi- nacionales".

LA MAYORÍA DE LOS TRANSPORTISTAS ARGENTINOS ELIGIÓ CAMIONES IVECO.



www.iveco.com.ar

IVECO