

OCA  
LOGÍSTICA EN UNA NUEVA DIMENSIÓN.  
0800 999 7700 WWW.OCA.COM.AR  
EL PAÍS TE QUEDA CERCA.

ENCUENTRO INTERNACIONAL

# Cien países mirarán al transporte

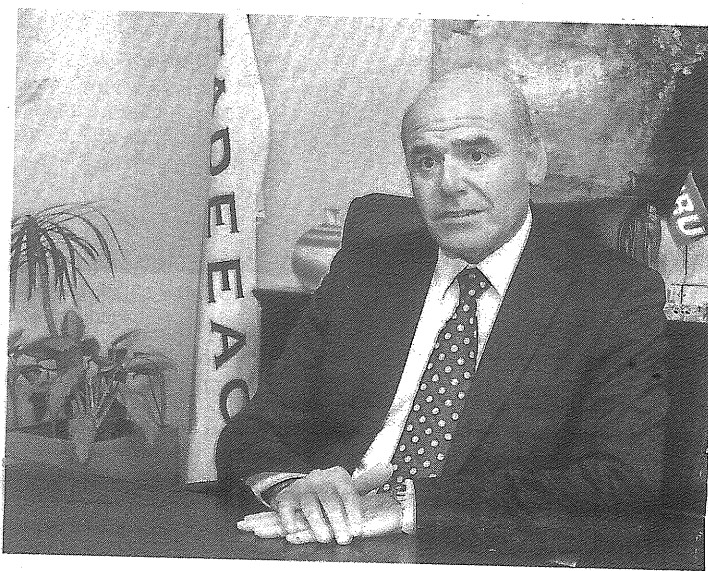
Convocados por la International Road Transport Union (IRU) y la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), los empresarios del transporte por carretera buscarán definir las mejores herramientas para asegurarse el pleno desarrollo del sector; Luis Morales, titular de Fadeeac y anfitrión del encuentro, dijo que la multitudinaria reunión es un hecho inédito e histórico.

Transport Union (IRU) y de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), que mantendrán una intensa semana de deliberaciones simultáneas en abril próximo.

Su entusiasmo y sus expectativas tienen su razón de ser, ya que la convocatoria movilizará un total de 2500 empresarios vinculados también con ómnibus de pasajeros y con taxis, funcionarios de gobierno de todo el país y de América latina, expertos y organismos interesados en las diversas temáticas que se analizarán de cara al futuro. "Con casi 100 naciones participantes compartiremos cuatro días plenos de conferencias, debates y un intercambio enriquecedor en todos los niveles de la actividad empresarial", enfatizó Morales.

—¿Cómo se inició la relación de Fadeeac con la IRU y qué beneficio les aporta a los empresarios argentinos?

—Nuestra Federación tiene más de veinte años de socio en la IRU; en su momento, dejó de tener presencia, perdió voz y voto por diversas razones, hasta económicas, por las que atravesó nuestra institución. Cuando asumí hace diez años, reinicié el



Luis Morales, de Fadeeac, entusiasmado con los preparativos

diálogo y nos pusimos al día con las cuotas estatutarias, como corresponde según los requisitos formales. Recuperamos voz y voto, y estimo que también por nuestra presencia en las diversas asambleas nos ha llegado este reconocimiento, tanto a la Argentina como país y a Fadeeac por su trabajo, de salir de Suiza para realizar su asamblea general en Buenos Aires. Como socios activos mantenemos con la IRU un intercambio diario, que es muy importante; tenemos información cotidiana de lo que va sucediendo en el mundo, como los avances tecnológicos y, especialmente, lo relacionado con la próxima aplicación del Euro 5 en la Argentina.

—Entre las conferencias previstas para el programa de la Asamblea de la IRU se le ha dado prioridad al tema de la seguridad vial...

—Consideramos que el tema es de vital importancia y para esa actividad estamos trabajando en conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Si algo nos preocupa a los empre-

sarios del transporte es la seguridad de los conductores y de las terceras personas que puedan ser afectadas por algún accidente con camiones involucrados.

En esa conferencia se abordarán distintas temáticas, que van desde los trabajos que se están haciendo a nivel nacional, regional, y las tendencias a nivel mundial sobre la prevención de los accidentes, hasta cuáles son los costos que genera un accidente.

Es una suma de circunstancias complejas que serán analizadas por expertos de nuestro país y del extranjero, junto con especialistas de la Organización Mundial de la Salud y representantes de áreas de gobierno relacionadas con el transporte y la seguridad vial.

—Teniendo en cuenta que la IRU abarca al transporte de carga y también al de ómnibus y taxis, ¿tendrán esos sectores de vehículos de pasajeros su propio espacio en este encuentro?

—Así es, cada sector tendrá sus reuniones de trabajo en forma independiente, con sus pares del resto del mundo, para ponerse al tanto de sus respectivas problemáticas, nuevas normativas que se van dando y las tendencias hacia el futuro.

En la medida en que Fadeeac es la única representación argentina ante la IRU, es la que ha invitado a los representantes del transporte de pasajeros y de los taxis a este encuentro, ya que sin dudas es importante que participen todos los distintos modelos de tráfico y ver las distintas perspectivas no sólo de Argentina, sino también de otros países de la región. El último día (viernes 8) se darán a conocer las decisiones impulsadas por los diversos países y las definiciones finales sobre las políticas que se llevarán adelante.

"Será un hecho inédito e histórico."

Quien lo evalúa es Luis Morales, presidente de la Federación que reúne a los empresarios de camiones de la Argentina, gestor de la presencia en Buenos Aires de la International Road

## Los pasos fronterizos, una materia pendiente

Al rescatar la importancia del intercambio con la IRU, Luis Morales tomó como ejemplo el modelo europeo para los pasos fronterizos.

"Ellos atravesaron problemas que aún tenemos en la Argentina, con sistemas que ahora estamos viendo nosotros para agilizar ese tipo de tránsito que allá realizan libremente. El problema no es sólo de la Argentina, sino de nuestra región en general, porque existen organismos de otros países que

frenan al transporte argentino. Tenemos muchos inconvenientes de demoras en la fronteras, que, con algunos de esos sistemas, podríamos mejorar."

"Nuestra principal ambición es que se fiscalice, pero que se agilice —destacó—. Queremos buscar, de alguna manera, una coordinación entre todos los países para que, sin descuidar la fiscalización y el control, podamos pasar lo más rápido posible por la frontera."

Al respecto, dijo que Fadeeac envió "un proyecto de ley a la Secretaría de Transporte, donde nos están apoyando para enviar el (texto) definitivo al Congreso. En esto no hay ningún beneficio para el transporte; por el contrario, garantiza el cobro de los impuestos a la Aduana y a nosotros puede darnos la posibilidad de incorporarnos al mundo, porque una vez que se apruebe esto, tiene que ser ratificado en las Naciones Unidas, para luego poder entrar en vigencia."

Redacción Expotrade

Planifique sus acciones comerciales  
25.000 clientes en 4 días!  
RESERVE SU STAND  
27 al 30 Junio 2012 | La Rural  
Buenos Aires - Argentina

EXPO AUTOBUS  
EXPO UTILITARIOS  
EXPO TRANSPORTE  
EXPO TRADE

Patrocinadores: FADAEAC, Auspicio: Celso, Community Link, Organiza: EXPO TRADE