



Rodríguez Laguens dice que hay que aprender a convivir con los camiones

FERNANDO MASSOBRIO

gró reducir en un 38% la cantidad de accidentes de tránsito en la que intervienen los camiones de gran porte.

La aplicación de la tecnología ha sido una de las herramientas clave empleadas para llevar adelante los distintos programas.

El director de la ANSV estuvo acompañado en la entrevista por parte de su equipo (Matías Etchevers, del área del sistema nacional de infracciones, y Daniel Pulcini, director de informática), quienes explicaron algunas medidas, como el programa de control de velocidad en el transporte público interjurisdiccional de pasajeros, a través del cual, desde la Agencia se controlan los excesos de velocidad, trayectoria, tiempo de demoras programadas y maniobras indebidas, mediante el uso de modernos GPS.

“En este sentido, las unidades que cuentan con el dispositivo envían cada un minuto un informe al centro principal de seguimiento de la Agencia. No obstante, en caso de registrar exceso de velocidad o cualquier infracción, se envía automáticamente un informe a la misma central. Esta tecnología se encuentra en el 97% de la flota de micros que salen desde y hacia Retiro, Salta, Puerto Iguazú, Posadas, Mendoza, Córdoba, Rosario, Mar del Plata, Bariloche y Entre Ríos.

Durante 2010, los agentes de prevención y seguridad vial de la Agencia controlaron a través de este plan

## Millón

Según cifras de la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año mueren más de 1,2 millones de personas en las carreteras del mundo.

## 5%

Es el crecimiento del parque automotor en la Argentina en 2010 y lo que va de este año; las motos aumentaron un 20 por ciento.

38.378 viajes. A su vez, en enero y febrero últimos se monitorearon 7695 desplazamientos a los anteriores destinos mencionados.”

La creación del Camión Club Argentino apunta a favorecer la seguridad de los conductores de camiones y de todos los que transitan las rutas argentinas.

La iniciativa, apoyada por la ANSV, busca generar un sistema de información de seguridad y favorecer el descanso de los conductores, además de promover una red básica de emergentología vial en todo el país y permitir un sistema de control preventivo en

tramos importantes.

Con una modalidad de servicio similar al que presta el Automóvil Club Argentino, se pretende brindar una red de servicios a los transportistas que aspira a tener un centenar de postas logísticas y así cambiar esa imagen del camionero descansando al costado de la ruta, expuesto a que le roben o a un accidente por descender del camión.

“En las épocas de cosecha gruesa, se producen de tres a cuatro víctimas fatales por estas características, o como consecuencia del frío o la nevada en un cruce obstaculizado en la zona cordillerana. Estas condiciones de trabajo se traducen, en otras ocasiones, en cansancio. Además, otro beneficio es que va a poder contar con una red de información en el vehículo, con un GPS muy inteligente, que, al subirse y poniendo una clave, le inhabilitará el aparato celular. Pero se le va a estar mandando información de todo lo que esté sucediendo en la ruta: si hubo un accidente, si hay niebla, en dónde tiene que parar o por dónde se puede desviar, y el mismo camionero va a estar actualizando también a su base central de operaciones”, explicó el director de Informática.

“En un mismo sentido—agrega Rodríguez Laguens— se ha pensado la implementación de una red de emergentología que apunta a promover un esquema solidario de salud para los

transportistas, y a tener un centro de primeros auxilios de gran aporte a la seguridad vial. Se ha empezado a estudiar todas las rutas, todos los flujos, para establecer los puntos negros, la ubicación de hospitales preparados para la atención de accidentes viales, destacamentos policiales y de bomberos. No es fácil coordinar todo ese trabajo porque cada provincia tiene su legislación y como las proyecciones económicas siguen en alza, todo ello exige que cualquier propuesta de vialidad sea analizada conjuntamente para no dejar costados improductivos.”

La siniestralidad en el transporte de cargas y en el de pasajeros de larga distancia es un tema de preocupación y uno de los factores que se busca revertir es el de la falla humana. De ahí el apoyo que la Agencia brinda a la implementación de una Red de Logística para el transporte de cargas sobre rutas argentinas y la participación que tendrá en la Asamblea General de la International Road Transport Union (IRU), que por primera vez se reunirá en el continente americano. La temática sobre seguridad vial será la que abra las jornadas y su realización en Buenos Aires pone de relieve el trabajo conjunto de las distintas organizaciones locales y también el posicionamiento alcanzado por el sector del autotransporte de cargas argentino a nivel internacional.

## A las aulas en busca de un cambio cultural

Semanas atrás, el ministro del Interior, Florencio Randazzo, y el de Educación, Alberto Sileoni, presentaron la primera Tecnicatura Superior en Seguridad Vial, que se dicta en sedes de la Universidad Tecnológica Nacional y está destinada a agentes de control de tránsito policiales y municipales.

El Ministerio del Interior señaló que los que cursen la carrera se recibirán de técnicos superiores en Seguridad Vial.

“Desde la Agencia Nacional de Seguridad Vial—señaló Randazzo— consideramos que la capacitación es uno de los aspectos centrales en este tema. Por eso, nos parece muy importante el lanzamiento de esta tecnicatura. Buscamos un cambio cultural en la sociedad, que lo estamos logrando, pero para profundizarlo es necesario introducir a la educación vial en las escuelas.”

Respecto de la Tecnicatura en Seguridad Vial, las clases se dictan en las sedes de la Universidad Tecnológica Nacional de La Plata, Avellaneda, San Nicolás y Neuquén. Tendrá una duración de dos años y está organizada en cuatro cuatrimestres, con una duración total de 1856 horas.

Además, el funcionario puntualizó que la Agencia ofrecerá becas para facilitar la formación de agentes de tránsito, personal de los municipios, policías, gendarmes y funcionarios provinciales.

Trazabilidad en toda la cadena

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada



www.exologistica.com

Alberti 1760, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5171 7400