

ENCUENTRO INTERNACIONAL

La seguridad vial, un tema clave

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) nació como herramienta para salvar vidas; su mayor desafío es reducir en un 50% la cantidad de muertes en las rutas argentinas, en cinco años; el titular del organismo, Felipe Rodríguez Laguens, detalló cuáles son las medidas en el sector del autotransporte de cargas para mejorar la circulación y dijo que mover el puerto llevaría muchos años

ANDRES ASATO
PARA LA NACION

“¿Prefiere estar cerca o lejos de los camiones?”

La pregunta resulta un tanto capciosa para quien a diario se encuentra con el intenso flujo de transporte de cargas que transita por el tramo de Huergo-Madero.

Ubicada en el extremo sur de Puerto Madero, desde un octavo piso de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), el director ejecutivo Felipe Rodríguez Laguens no escapa al interrogante.

“Ni cerca ni lejos, hay que aprender a convivir”, señala anticipando la jugada.

“Pensar en mover el puerto llevaría muchos años, así como imaginarnos un país atravesado por autopistas inteligentes. Nuestra postura es apoyar a cualquier propuesta que ayude a mejorar el tránsito y eso derive en un descenso de la siniestralidad en la Argentina, que es el tema que nos compete. Y nuestro deber es actuar sobre la coyuntura”, admite Rodríguez Laguens.

La ANSV nació como una herramienta fundamental para salvar vidas y es la autoridad máxima de aplicación de la ley de tránsito y seguridad vial,

dependiente del Ministerio del Interior de la Nación. Su deber es el de trabajar para detener esta epidemia de accidentes que ha llevado a la Argentina a ser uno de los países con el índice más alto de siniestralidad, articulando acciones y medidas con todas las jurisdicciones nacionales y provinciales.

Para 2009 contó con un presupuesto anual de 111.500.000 de pesos; el año pasado, el número trepó a \$ 175.286.706, y para 2011, asciende a \$ 232.722.823.

Según cifras de la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año mueren más de 1,2 millones de personas en las carreteras del mundo y entre 20 y 50 millones padecen traumatismos de diversa gravedad.

México y la Argentina son los países con mayor tasa de muertos cada 100.000 habitantes por la inseguridad vial, mientras que Uruguay es el único país de América latina que presenta cifras comparables a las mejores experiencias de los países europeos.

“Nuestra estrategia como Agencia para bajar el índice de siniestralidad ha sido primero poner el acento sobre la concientización y la educación en todos sus niveles. Segundo, hicimos mucho hincapié en que éste es un trabajo interjurisdiccional con las provincias y un comité consultivo que tiene la facultad de proponer proyectos. Tenemos establecido un contacto directo con todas las organizaciones y cámaras del sector transportista, con quienes trabajamos en forma conjunta en temas relacionados con la seguridad vial”, señaló Rodríguez Laguens.

Entre 2010 y lo que va de 2011, hubo un crecimiento del 5% del parque



Para facilitar el desplazamiento vehicular y evitar siniestros durante fechas de recambio turístico, la ANSV dispone la restricción a la circulación de camiones de más de 3500 kg en todas las rutas nacionales

automotor y un 20% del parque de motos. Y en relación con el primer trimestre de este año se incrementó un 31% el flujo vehicular.

El 5% de los accidentes fue por fallas de ingeniería del vehículo; otro 5%, por factores ambientales vinculados al estado de las carreteras, y un 90%, vinculados a la conducta humana, por distracción o el no ejercicio de los controles correspondientes. En un 3% de esos accidentes participan camiones y la tendencia, según las estadísticas, es hacia la baja. Se producen más accidentes de camiones en el inte-

rior de los pueblos que en las rutas.

Tecnología

En relación con el transporte de cargas, y a modo de prevención, la ANSV puso en marcha un plan de mitigación de accidentes que consistió en la restricción de la circulación de los vehículos de más de 3500 kilos en las principales rutas nacionales y en los accesos a la Capital Federal los fines de semana largos, durante las fiestas de fin de año, en Semana Santa y durante las épocas de veraneo en los recambios de quincena.

Con esta batería de medidas, se lo-

Una restricción preventiva

Con el objetivo de facilitar el desplazamiento vehicular y evitar siniestros de tránsito durante fechas de recambio turístico, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) dispone la restricción a la circulación de camiones de más de 3500 kg en todas las rutas nacionales del país y en los accesos a la ciudad de Buenos Aires. Quedan exceptuados de la medida los transportes de leche cruda, de animales vivos, de productos

frutihortícolas en tránsito, exclusivos de prensa y unidades móviles de medios de comunicación audiovisuales, de atención de emergencias, de asistencia de vehículos averiados o accidentados, cisterna de traslado de combustibles y de gas natural comprimido, de transporte de gases necesarios para el funcionamiento de centros sanitarios, de transporte de medicinas y de transporte a disposición final de residuos sólidos urbanos.

Esta medida es acordada entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio del Interior, la Dirección Nacional de Vialidad, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, la Subsecretaría de Transporte Automotor de la Nación, Gendarmería Nacional, la Federación Argentina de Entidades Empresarias de Buenos Aires, la Policía de Seguridad Vial de la provincia de Buenos Aires y la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas.

ENERGIA EFICIENTE PARA SUS AUTOELEVADORES.

Shell Gas (LPG) le ofrece una solución para autoelevadores segura, limpia y accesible. Un combustible de bajas emisiones que puede mejorar su operación. Descubra hoy mismo lo que podemos hacer por usted. Contáctenos al 0800 555 2002 o por medio de nuestro sitio web www.shell.com.ar

Shell GAS

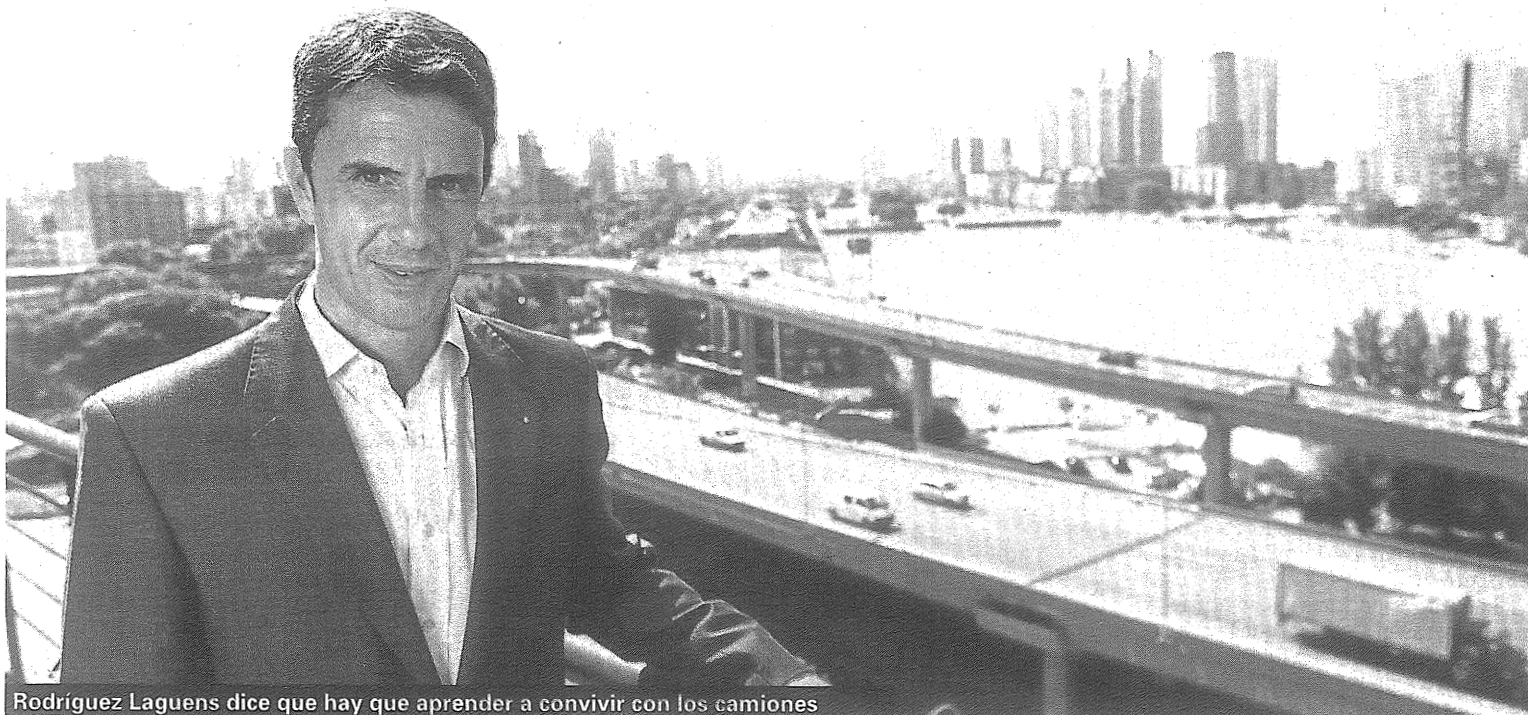
BA BienAsegurado

Especialistas en Seguros

- o Cargas nacionales e internacionales
- o Vehículos de transporte (camiones / utilitarios)
- o Responsabilidad civil del transportista
- o Seguros de Cauciones
- o Seguros Generales

Más de 40 años operando como broker de seguros y asesores de riesgos con oficinas propias en Argentina, Paraguay y Uruguay

Lavalle 1634 Piso 7 - Capital Federal / TE: 5032-2550/51 - ID NEXTEL 214*1985 / bienasegurado@planmail.com.ar



Rodríguez Laguens dice que hay que aprender a convivir con los camiones

FERNANDO MASSOBRIO

gró reducir en un 38% la cantidad de accidentes de tránsito en la que intervienen los camiones de gran porte.

La aplicación de la tecnología ha sido una de las herramientas clave empleadas para llevar adelante los distintos programas.

El director de la ANSV estuvo acompañado en la entrevista por parte de su equipo (Matías Etchevers, del área del sistema nacional de infracciones, y Daniel Pulcini, director de informática), quienes explicaron algunas medidas, como el programa de control de velocidad en el transporte público interjurisdiccional de pasajeros, a través del cual, desde la Agencia se controlan los excesos de velocidad, trayectoria, tiempo de demoras programadas y maniobras indebidas, mediante el uso de modernos GPS.

“En este sentido, las unidades que cuentan con el dispositivo envían cada un minuto un informe al centro principal de seguimiento de la Agencia. No obstante, en caso de registrar exceso de velocidad o cualquier infracción, se envía automáticamente un informe a la misma central. Esta tecnología se encuentra en el 97% de la flota de micros que salen desde y hacia Retiro, Salta, Puerto Iguazú, Posadas, Mendoza, Córdoba, Rosario, Mar del Plata, Bariloche y Entre Ríos.

Durante 2010, los agentes de prevención y seguridad vial de la Agencia controlaron a través de este plan

Millón

Según cifras de la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año mueren más de 1,2 millones de personas en las carreteras del mundo.

5%

Es el crecimiento del parque automotor en la Argentina en 2010 y lo que va de este año; las motos aumentaron un 20 por ciento.

38.378 viajes. A su vez, en enero y febrero últimos se monitorearon 7695 desplazamientos a los anteriores destinos mencionados.”

La creación del Camión Club Argentino apunta a favorecer la seguridad de los conductores de camiones y de todos los que transitan las rutas argentinas.

La iniciativa, apoyada por la ANSV, busca generar un sistema de información de seguridad y favorecer el descanso de los conductores, además de promover una red básica de emergentología vial en todo el país y permitir un sistema de control preventivo en

tramos importantes.

Con una modalidad de servicio similar al que presta el Automóvil Club Argentino, se pretende brindar una red de servicios a los transportistas que aspira a tener un centenar de postas logísticas y así cambiar esa imagen del camionero descansando al costado de la ruta, expuesto a que le roben o a un accidente por descender del camión.

“En las épocas de cosecha gruesa, se producen de tres a cuatro víctimas fatales por estas características, o como consecuencia del frío o la nevada en un cruce obstaculizado en la zona cordillerana. Estas condiciones de trabajo se traducen, en otras ocasiones, en cansancio. Además, otro beneficio es que va a poder contar con una red de información en el vehículo, con un GPS muy inteligente, que, al subirse y poniendo una clave, le inhabilitará el aparato celular. Pero se le va a estar mandando información de todo lo que esté sucediendo en la ruta: si hubo un accidente, si hay niebla, en dónde tiene que parar o por dónde se puede desviar, y el mismo camionero va a estar actualizando también a su base central de operaciones”, explicó el director de Informática.

“En un mismo sentido—agrega Rodríguez Laguens— se ha pensado la implementación de una red de emergentología que apunta a promover un esquema solidario de salud para los

transportistas, y a tener un centro de primeros auxilios de gran aporte a la seguridad vial. Se ha empezado a estudiar todas las rutas, todos los flujos, para establecer los puntos negros, la ubicación de hospitales preparados para la atención de accidentes viales, destacamentos policiales y de bomberos. No es fácil coordinar todo ese trabajo porque cada provincia tiene su legislación y como las proyecciones económicas siguen en alza, todo ello exige que cualquier propuesta de vialidad sea analizada conjuntamente para no dejar costados improductivos.”

La siniestralidad en el transporte de cargas y en el de pasajeros de larga distancia es un tema de preocupación y uno de los factores que se busca revertir es el de la falla humana. De ahí el apoyo que la Agencia brinda a la implementación de una Red de Logística para el transporte de cargas sobre rutas argentinas y la participación que tendrá en la Asamblea General de la International Road Transport Union (IRU), que por primera vez se reunirá en el continente americano. La temática sobre seguridad vial será la que abra las jornadas y su realización en Buenos Aires pone de relieve el trabajo conjunto de las distintas organizaciones locales y también el posicionamiento alcanzado por el sector del autotransporte de cargas argentino a nivel internacional.

A las aulas en busca de un cambio cultural

Semanas atrás, el ministro del Interior, Florencio Randazzo, y el de Educación, Alberto Sileoni, presentaron la primera Tecnicatura Superior en Seguridad Vial, que se dicta en sedes de la Universidad Tecnológica Nacional y está destinada a agentes de control de tránsito policiales y municipales.

El Ministerio del Interior señaló que los que cursen la carrera se recibirán de técnicos superiores en Seguridad Vial.

“Desde la Agencia Nacional de Seguridad Vial—señaló Randazzo— consideramos que la capacitación es uno de los aspectos centrales en este tema. Por eso, nos parece muy importante el lanzamiento de esta tecnicatura. Buscamos un cambio cultural en la sociedad, que lo estamos logrando, pero para profundizarlo es necesario introducir a la educación vial en las escuelas.”

Respecto de la Tecnicatura en Seguridad Vial, las clases se dictan en las sedes de la Universidad Tecnológica Nacional de La Plata, Avellaneda, San Nicolás y Neuquén. Tendrá una duración de dos años y está organizada en cuatro cuatrimestres, con una duración total de 1856 horas.

Además, el funcionario puntualizó que la Agencia ofrecerá becas para facilitar la formación de agentes de tránsito, personal de los municipios, policías, gendarmes y funcionarios provinciales.

Trazabilidad en toda la cadena

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada



www.excologistica.com

Alberti 1760, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5171 7400