

BREVES

UBA

Posgrado en Logística

El 19 de abril venidero comenzará el curso de posgrado en Logística y Solución de Casos 2010 de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, cuyo objetivo será lograr la participación activa de los cursantes en la resolución de problemas logísticos a través de casos reales, planteados durante las 91 horas que durará. La metodología del estudio procurará entrenar en la resolución de problemas logísticos; desarrollar una visión integradora y global del proceso logístico; intensificar habilidades para la elaboración y ejecución de casos a través de diagnósticos correctos y planes de acción efectivos; promover las capacidades necesarias para trabajar en equipo mediante metodologías interactivas que faciliten la comunicación amena, clara, convincente y pluralista, y actualizar el conocimiento de herramientas logísticas complejas, así como de conceptos de técnicas de simulación y tecnologías más recientes. Los informes e inscripción se pueden realizar en el Departamento de Gestión Industrial de la Facultad de Ingeniería de la UBA.

CEVOL

Innovación y calidad

El Segundo Encuentro de Intercambio Profesional, Innovación, Sustentabilidad y Calidad en las Operaciones Logísticas, convocado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) se realizará el 14 de abril venidero en el Salón Juan Pablo II de la Universidad Católica Argentina (UCA), en Puerto Madero. Dirigido a generadores de carga y operadores logísticos, el encuentro será abierto por Jorge López, presidente

de Cedol, y tendrá como oradores a Carlos Musante, Susana Rodríguez y Alberto Lurnagaray y a Eloisa García Moreno, directora ejecutiva de Lógica de España y Verónica Pascual Boé, directora general ASTI.S.A.U. Burgos (España).

FPT

Premio a la mejor idea

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) convocó a la presentación de trabajos que contengan diagnósticos, propuestas y desarrollos tendientes a transformar el desempeño del transporte y la logística con vistas a perfeccionar el abastecimiento de los centros urbanos; propender al desarrollo integrado del país, mejorar la calidad de vida de sus habitantes, facilitar el intercambio regional y promover la competitividad internacional de la producción argentina. La presentación de trabajos, que competirán por el Premio Bicentenario de la FPT, Logística y Transporte en la Argentina, comenzará el 25 de mayo y finalizará el 9 de julio de 2010, y los resultados se darán a conocer a partir del 20 de noviembre.

PIRELLI

Lanzamientos para el agro

Pirelli Argentina lanzó dos nuevos neumáticos destinados al segmento agrícola. Se trata del TM85 para ejes libres de máquinas agrícolas, implementos de trasbordo y rollos compactadores; y de la línea Earth para tractores con alta potencia, cosechadoras y pulverizadores. Según la empresa, el agro latinoamericano representa uno de los mercados con más posibilidad de crecimiento en el mundo, con previsión de aumento total de la demanda, en el periodo del 2010-2013, de un 20%.

ESPACIO URBANO I

Las calles, lugares de encuentro

El Instituto para la Ciudad en Movimiento, una organización no gubernamental francesa, propone repensar la movilidad en las ciudades

Por Andrés Asato

PARA LA NACION

Pensar las calles del bicentenario en el siglo XXI en América latina es un gran desafío para los especialistas. Un conglomerado de 570 millones de habitantes, de los cuales casi un 80% vive en centros urbanos abre un gran interrogante, no exento de complejidades y grandes contradicciones. El Instituto para la Ciudad en Movimiento (ICM), una organización creada en Francia en 2000, nació con el objetivo de mejorar la movilidad urbana promoviendo un enfoque distinto al de los técnicos encargados de planificar el tránsito en las ciudades. Así lo señaló Mireille Apel-Muller, delegada general del ICM, en su visita a Buenos Aires.

Andrés Borthagaray, director de proyectos para América latina de la ONG, sostiene: "Se han revalorizado la visión de conjunto y los cambios a más largo plazo. En París, por ejemplo, hay un sistema de representación que nosotros no tenemos, una agencia de transporte público que es responsable del conjunto por la cual la coordinación tiene un paso menos. Hay que pensar un sistema donde puedan coexistir los distintos tipos de circulación, que no traten de negarse unos a otros y donde la calidad de las combinaciones de un medio a otro pueda ser favorecida".

Hacer la ciudad más legible es un desafío, según apunta Borthagaray. Las nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad en el crecimiento urbano pueden tener un impacto significativo. El caso del Transmilenio en Bogotá con su sistema de señalización avanzado es un ejemplo. Pero aplicarlo en ciudades donde no hay redes de transporte público

integradas es más difícil. "En Buenos Aires en el subte hay algún tipo de información, en los lugares estáticos también y en el colectivo uno cuenta con la solidaridad del chofer -señala el especialista-. Pero hay que modernizar este tipo de comunicación aprovechando la telefonía celular, combinar todas estas posibilidades de información circulante para que finalmente le llegue al que se desplaza".

Para todos

Marcos Rodrigues, profesor del departamento de transporte de la Universidad de San Pablo -citado en el libro *¡Ganar la calle!*, presentado por el ICM en el Malba- sostiene que al considerar los viajes urbanos hay que distinguir una clase que no aparece en los estudios sobre transporte. Son los viajes "innecesarios", aquellos que podrían ser evitados mediante procesos inteligentes y flujos de información alternativos. Es el caso de las personas que atraviesan la ciudad para realizar un pago,

retirar un examen médico o para efectuar una compra que podría ser hecha por Internet. Un único viaje eficiente de un sistema de distribución sustituye un montón de costosos e ineficientes viajes personales, y contribuye a evitar congestionamientos.

"La ideología del ICM es defender este derecho a la movilidad, y pensar e investigar todos los modos que se necesitan para desarrollarla", agrega Mireille Apel-Muller. "Hay experiencias innovadoras como el de Curitiba; integradoras como el de la implementación del boleto único en San Pablo o con un concepto de equidad social que conecta zonas bajas y altas en Medellín, a través del teleférico. La tendencia de las grandes metrópolis es a reorganizarse con espacios verdes o por vía pacificada, hay experiencias con zonas de velocidad máxima (a 30 km/h), sin semáforos, y donde se trata de apelar a la responsabilidad social de cada uno. Compartir sin dividir, son palabras claves asociadas al compromiso, la cohabitación, la pacificación, en los espacios en movimiento que pueden llegar a simbolizar un cambio en el concepto del espacio urbano".



Mireille Apel-Muller y Andrés Borthagaray, de ICM

LA NACION

Transporte & Logística

ALMACENAJE | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO

(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar

NUESTRA MISION:
SU EXITO

WWW.DHL.COM.AR

