

ENTREVISTA I

La seguridad, otro desafío para el sector

Para Martín Sánchez Zinny, de la Cámara Interamericana de Transporte (CIT), hay hablar de "logística protegida"

Por Andrés Asato

Para LA NACION

"Lograr mayor seguridad en materia logística consiste en dar respuestas integrales que requieren tanto de compromiso del Estado como de los sectores privados. Nosotros tratamos de imponer el concepto de logística protegida, que no refiere solamente a la violencia callejera, los delitos contra la mercadería en transporte, que en esta región genera millones de pesos de pérdida. Hoy quien opere en el comercio internacional sin estar imbuido en toda su cadena de este concepto pierde mercados", aseguró Martín Sánchez Zinny, director regional para el Cono Sur de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT).

La seguridad y la formación del capital humano fueron los ejes del VII Congreso Internacional de Transporte que se realizó en la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac). Sánchez Zinny, también presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), aseveró además que "el común denominador es que América Latina sufre las fronteras como cicatrices de la historia. Los tiempos de espera, las trabas burocráticas, las fallas logísticas de los propios privados, aquí hay varias situaciones con responsabilidades compartidas que convergen en un problema: la falta de conectividad".

¿Qué hacer entonces en un marco de crisis económica?

Es difícil porque la gran tentación es cerrarse y apuntar al proteccionismo. A mí me llama la atención y para bien escuchar al presidente de Brasil alertar sobre los peligros de adoptar este tipo de medidas. Ahora es cuando más hay que facilitar el comercio exterior, el paso de fronteras de cargas y de gente, porque sino se corre el riesgo de retroceder décadas y perder lo que se ha logrado avanzar. Nosotros en lo que va de 1998 al 2008 en toda América Latina regio-

nalmente crecimos un 3%, el comercio lo hizo en un 6% y el movimiento de contenedores en un 9%.

¿Cuál es la situación del sector respecto de Brasil y Chile?

De noviembre a la fecha se manifestó una situación favorable a esos países vecinos por un factor cambiario. El sector nuestro del transporte internacional tiene un parate del 50%, estamos en una situación crítica.

La seguridad tampoco escapa a los problemas del sector.

El concepto de logística protegida implica al trabajador que se sube a una escalera y baja un limón en una plantación en Tucumán hasta el que cierra una operación en el mercado asiático. A toda la cadena de abastecimiento. Esta comprobado que un camión viejo con ganado en pie que llega al mercado de hacienda por una ruta en mal estado, con un chofer que no es profesional, a destiempo y con demoras en las rutas, lo hace con un 30% menos del valor real de la mercadería.



Martín Sánchez Zinny, al exponer en el congreso de la CIT

Confirman el estado de recesión

Un creciente número de empresas de transporte en el mundo opera afrontando importantes dificultades financieras, advirtió Janusz Lacny, titular de la International Road Transport Union (IRU), entidad que agrupa a 180 miembros de 74 países, y que fue el invitado especial de la última Asamblea General de la Cámara Interamericana de Transportes que se realizó en Buenos Aires el 5 y 6 de este mes en la sede de Fadecac.

Lacny consideró que la crisis internacional "no va a dejar a nadie a salvo" y advirtió que "todos los indicadores económicos, incluidos los índices de la IRU sobre volúmenes de transporte rutero y registro de vehículos, confirman el estado de recesión y, en algunos casos, de depresión de la economía mundial en la que tenemos que operar".

Al exponer ante la XI Asamblea General de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), Lacny aseguró que "los fabricantes de vehículos han previsto una rebaja de las ventas de hasta 90% respecto de igual período del año pasado". En cuanto a la región, dijo ante los delegados que "América Central y Sudamé-

rica están pasando por los mismos inconvenientes que han pasado en otras épocas los países europeos, respecto de las cuestiones fronterizas; incrementadas por la globalización".

"Bajo el paraguas internacional de la IRU—aseguró—trabajaremos juntos para eliminar las barreras para el comercio y el transporte carretero, pero para lograrlo efectivamente debemos incrementar la calidad y profesionalismo de nuestros conductores y compañías". En tal sentido, puso como ejemplo a imitar las acciones de Fadecac (que preside Luis Morales y es miembro de la IRA desde 1982) y de su Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

A su turno, Morales subrayó que "es fundamental la relación del sector privado con los gobiernos de cada país; los empresarios solos no vamos a poder conseguir los objetivos que nos planteamos, como lo es mejorar nuestra actividad". A la par, instó al sector a "trabajar unido, mancomunado, defendiendo los intereses de todas las modalidades del transporte, y entendiendo que la relación entre los países es primordial".

ASAMBLEA DE LA CIT

Con sólo un CLICK
tenga el control total sobre sus vehículos...
Donde y cuando Ud. lo necesite.

UBI Track
Control GPS Online

VEHICULOS GEOCERCA AUTO MÁS CERCANO CONTROL DE VELOCIDAD REPORTES KM RECORRIDOS CONSUMOS ALERTAS

¿que es UBITRACK?

UBITRACK® es un sistema de localización que combina las tecnologías GSM y GPS con Internet, permitiendo en forma sencilla y ágil el monitoreo y localización de vehículos, bienes y personas, en cualquier lugar del mundo durante las 24 horas del día.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS:
Si usted está interesado en distribuir nuestros productos en su ciudad o país de origen, no dude en contactarnos.

www.ubitrackonline.com
DEMO ONLINE

Contactenos:
info@ubicar.net 0810-333-8242

Un Producto de **UBICAR®**



La mejor manera de llegar a su destino.

Al adquirir un nuevo camión Scania de las series P, G y R, usted obtiene más que un camión preparado para el trabajo exigente. Obtiene tecnología, confianza, durabilidad y la seguridad de llegar a su destino con el menor costo operativo. El chasis, el motor y el tren de fuerza son producidos por Scania para garantizar este resultado, logrando elevados niveles de seguridad pasiva y activa, mejorando aun más el confort del conductor y el acompañante. Empiece a acortar los caminos, visite un concesionario Scania y conozca las mejores soluciones para mantener sus negocios siempre en constante movimiento.

Scania. Siempre en dirección al futuro.

www.scania.com.ar

SCANIA utiliza y recomienda YPF EXTRA VIDA

