

EL CASO ANDREANI FARMA I

Logística al servicio de la ciencia y la salud

Desde hace dos años, Andreani cuenta con una división especial para la búsqueda y traslado de estudios clínicos

Por Graciela Cañete

Para LA NACION

En el desarrollo de un estudio clínico o una cirugía también la logística tiene un papel que cumplir, y allí los estándares de calidad esperados del trabajo de los operadores son muy elevados. Para comprobar si un nuevo fármaco es eficaz para el tratamiento de una patología, los laboratorios y las instituciones dedicadas a la investigación realizan estudios clínicos, y en el proceso se necesita de la logística.

En el Grupo Logístico Andreani, la división Farma brinda desde hace dos años un servicio integral para estudios clínicos, una operación compleja que comprende varias etapas: "Los medicamentos, equipos y distintos materiales se almacenan en espacios acondicionados de acuerdo a los requerimientos de cada producto. Hay áreas con temperatura controlada y cámaras de frío que son monitoreadas en forma constante, además se cuenta con un sistema de alarmas que se activan ante variaciones en la temperatura", explicó Julio Rodríguez, gerente de Cuentas de la empresa.

La operación continúa con la distribución a hospitales, clínicas, sanatorios y otros centros, que administran los medicamentos a los pacientes que participan en el estudio. "La distribución es uno de los puntos críticos, los productos son entregados a las personas au-

torizadas, en un horario establecido", afirmó Rodríguez. El servicio incluye el retiro de envases, equipos y otros elementos que son almacenados en áreas específicas a la espera de la autorización para su destrucción.

Análisis de la respuesta de los pacientes a la medicación es parte de la investigación, y para eso se extraen muestras de sangre, tejidos, entre otros, que son trasladadas a un laboratorio de análisis clínicos. "Para el transporte de muestras biológicas se utilizan vehículos pequeños especialmente equipados e identificados. Con esto se completa el circuito del ensayo clínico", señaló Rodríguez. Los vehículos están habilitados y cumplen las regulaciones para el transporte de mercancías peligrosas.

"Andreani recibe auditorías de las autoridades sanitarias y de los clientes, que en el caso de laboratorios multinacionales envían a profesionales de las casas matrices. Se auditan los procesos, la capacitación del personal y también la seguridad de toda la operación. A la vez, en la empresa se hacen evaluaciones para mejorar el trabajo", indicó Facundo Schiavone, gerente comercial.

Universidad de Columbia

Los ensayos clínicos se instrumentan en varios países, en América latina se concentran en la Argentina, Brasil y México. Una de las investigaciones que lleva adelante la Universidad de Columbia tiene como objetivo determinar qué medicamento, la warferina o la aspirina, es más eficaz para el tratamiento de pacientes con disfunciones cardíacas.

La Argentina fue incluida en el estudio de la universidad estadounidense, y Andreani brinda el servicio de transporte de muestras: "La



ANDREANI

operación comenzó en junio del año pasado e implica el traslado de muestras de sangre desde distintos centros de salud en el área metropolitana hasta un laborato-

rio de análisis clínicos que centraliza y procesa las muestras", señaló Rodríguez.

Para brindar un servicio de estas características y exigencias en

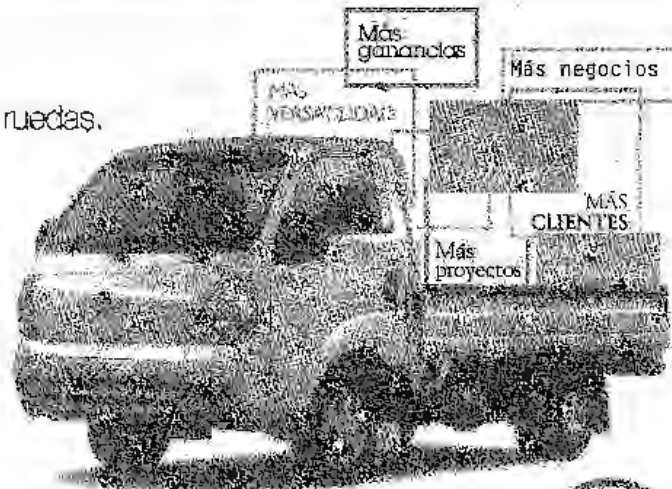
el traslado y manipulación de productos, la empresa dispuso diez vehículos exclusivos que, junto a sus choferes, recibieron la debida capacitación y habilitación según la normativa nacional que regula el transporte de Mercancías Peligrosas. Asimismo, los vehículos fueron equipados con elementos técnicos específicos, como bandejas de contención, kits antiderrames e identificación externa.

Entre las operaciones logísticas complejas, la compañía realiza desde hace más de 15 años para Johnson Medical el almacenamiento y distribución de productos biomédicos, stents, entre otros, para cirugías. El médico a cargo de una cirugía de urgencia pide los productos que utilizará a la empresa, el llamado se recibe en un centro de atención especial, hay una guardia permanente, y el personal de Andreani llega hasta el quirófano.



El mejor costo-beneficio sobre ruedas.

- Máxima versatilidad para el uso combinado en ciudad o campo
- Prestaciones por ensaio de una Pick-up
- Máxima capacidad de carga (vehemética y de peso)
- Motor Diesel 2,7 lts. de 8 válvulas
- Potencia Máxima de 83 HP
- Alerajes de caja totalmente desplegables (para un mejor manejo de la carga)
- Opcional sin caja
- Versiones simple y doble cabina
- Opcional 4WD
- Dirección hidráulica
- Capacidad de tanque 60 litros
- CD Player.



FORNIA/FOVIERI/STEVENS



Conocé la red de Concesionarios KIA en www.kia.com.ar - 0800 568 542. (KIA)



FW85-TH85

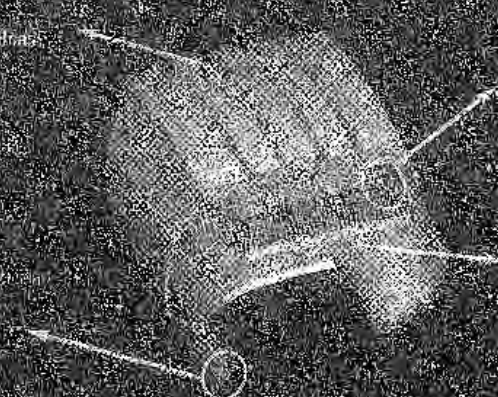


CARGASA UNICA EN EL MERCADO

Nuevos cambios más de carga con mayor seguridad, resistencia y estabilidad.

WTT

Nueva silla del talón en forma de columna.



WTT

Exclusiva tecnología WTT en columna de carga para mayor seguridad y estabilidad.

Nueva geometría no alineada automática.

MÁS RECUPERABILIDAD
MÁS KILOMETROS



MAVIA GUBERNACIÓN MARCO DELGADO