



transportistas: "Si los caminos no están en buen estado, las roturas en los vehículos son frecuentes. En algunas provincias, el mayor problema es la lluvia, pero, en el Norte, el problema son las piedras.

En las provincias de la Mesopotamia, cuando hay que sacar las cargas de arroz en épocas de lluvia, puede suceder que el camión se entierre en el suelo húmedo y blando y tenga que salir a la ruta enganchado a un tractor", explicó Hugo Bauzá, presidente de la Asociación de Autotransporte de Cargas de Santa Fe (Aaucar). En las cuencas lecheras de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba, en las que también se puede recurrir a un tractor para sacar la carga, la AAC propone pavimentar.

Los transportistas santafecinos que recorren el país señalan que en la provincia la situación es mejor que en otras, y lo atribuyen al trabajo conjunto para la reparación y el mantenimiento. Por este sistema las comunas y municipios aportan motoniveladoras, entre otras máquinas, y, a su vez, cobran a los productores una tasa en gasoil y la utilizan para esos equipos. Con diferencias, esta modalidad que combina recursos y trabajo de las comunas y de los productores se aplica en otras provincias.

Norberto Weidmann, secretario de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas de Esperanza (Ceace), en Santa Fe, señaló: "Con mucha lluvia puede ocurrir que las mo-



Entre 20 y 50 vehículos por día recorren los caminos rurales de la pampa húmeda, cifra que se eleva a 100 en los períodos de cosecha

toniveladoras no alcancen; por otra parte, un camión con un peso de 43 a 45 toneladas no puede avanzar por un camino anegado, hay que esperar que se seque. Sufren los caminos y también, los vehículos; se producen roturas de hojas de elásticos, puntas de ejes o paliers, y el costo de la reparación puede aumentar si el camión no pudo llegar al taller y se necesitó que lo fueran a buscar adonde se quedó. La reparación puede costar entre \$ 300 y 1500".

También hay costos en los días que los camiones están parados: "El transportista cuando empieza a llover se

queda en el pueblo o en el establecimiento agropecuario hasta que pueda volver a circular. Pero esos tiempos representan costos, unos \$200 diarios por camión", dijo Bauzá.

En Buenos Aires, el productor Martín Vivanco, presidente de la Asociación Regional de Productores de Areco, explicó: "Los municipios en Buenos Aires cobran tasas que se deberían usar para el mejoramiento y la conservación de los caminos rurales, pero, en la práctica, se desvían los fondos hacia otros destinos, así las obras no se hacen y los caminos siguen intransitables. Esto nos afecta a todos; los chicos no pueden ir a la escuela cuando llueve". También agregó: "En viajes cortos, los transportistas no tienen problema en ir por el camino de tierra, pero si deben hacer un trayecto más largo dan un rodeo para manejar un tramo por una ruta asfaltada y eso lógicamente encarece el flete. Hay trayectos que son más transitados, en especial entre pueblos, y allí es necesario que el camino sea de ripio o asfaltado".

Vivanco contó la experiencia en San Antonio de Areco: "Se creó una comisión de vecinos integrada por productores agropecuarios y la cooperativa que provee el servicio eléctrico. La municipalidad aporta las máquinas y transfiere el 55% de lo que cobra por las tasas para que los vecinos paguen el combustible y los neumáticos para las motoniveladoras, de esa manera, mejoraron las obras".

vanzar. Pero, en los últimos años, con el crecimiento de la producción y la ampliación de la frontera agrícola también cobran importancia caminos como los de la zona norte, que no sólo trasladan la producción a Buenos Aires, sino que la llevan a Chile, Uruguay o Brasil".

Entre 20 y 50 vehículos recorren por día los caminos, en promedio, mientras que en tiempo de cosecha pueden superar los 100. El mal estado ocasiona sobrecostos del 25% a los productores, de acuerdo con las estimaciones de la AAC. Pero, además, hay costos para los

100% Logística.

Compruébelo.

CONOCEMOS EL PAIS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERIA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)

llámenos al 011 5550 5051 o contáctenos:
infologistica@correoaargentino.com.ar