

LOGISTICA DEL EJERCITO |

# Una central de reparación de vehículos militares

En el Comando de Arsenales de Boulogne, la fuerza repotencia y fabrica unidades de combate y uso civil

Por Patricia Osuna Gutiérrez  
Para LA NACION

En el Comando de Arsenales de Boulogne, que depende de la Dirección General Logística del Ejército, se mantienen, fabrican y repotencian vehículos y otros materiales del Ejército. "Este comando es el brazo ejecutor de organismos como la Dirección de Investigación, Desarrollo y Producción, que orienta y regula proyectos de interés para la fuerza. El Comando de Arsenales abastece de armamento y vehículos y hace su mantenimiento. Este comando funciona como planta de reparación, modernización y conversión del vehículo de combate M113; de repotenciación de camiones Unimog 416 y ambulancias; de ensamble del vehículo de combate Patagon y del todoterreno Gaucho; de reconstrucción de cubiertas y fábrica de baterías", dijo el coronel Carlos Alberto Balastro, comandante de la unidad.

Uno de los baluartes de este comando es la familia M 113. "Son una línea americana para el transporte de personal (conductor, tiradores, radio operador y apuntador de ametralladora, 12 en total) que nuestro país nunca se usó en combate. En cambio, da apoyo a la comunidad. Hay dos modelos el A1 (1969) y A2 (1976) que llegan al comando desde las unidades del país y acá tienen el proceso de conversión. Cada modelo es desmantelado", comentó el teniente coronel, Horacio Palermo, jefe del cen-



En la unidad se fabrica el todoterreno Gaucho



Los suboficiales mecánicos realizan pasantías



Se recuperan vehículos de combate M113



La planta puede entregar 130 unidades por año

tro de reparación, modernización y conversión del M 113.

"La planta está en condiciones de recuperar hasta 150 vehículos de estas características por año. La mecánica del M113 incluye caja automática con selectora de terreno, motor diesel de dos tiempos, caja de transferencia, caja reguladora de voltaje, dos baterías (12 volt /90 amper); refrigeración a agua forzada; 20 ruedas de rodadura y 4 tensoras; cuatro amortiguadores en el A1 y seis en el A2; rompeolas; dos bombas de achique; periscopio de visión nocturna;

portamorteros y proyectiles; rampa de acceso y puerta y compuerta de seguridad. Tiene una autonomía de 480 km y desarrolla una velocidad de 60 km/h, entre otras especificaciones". En 2008 se prevé entregar 37 unidades.

En cuanto a los camiones Unimog, el teniente coronel e ingeniero militar Marcos Peiran señaló que "ingresan destruidos y reciben una reparación integral. En 2007 entregamos 55 y para 2008 serán 52 con las ambulancias. Hay 35 hombres en la línea de producción, son suboficiales egresados de la

Escuela de Suboficiales del Ejército que hacen pasantías en el Comando de Arsenales".

Un rodado basado en la destreza nacional es el Patagon, un vehículo militar todo terreno ligero de asfalto rápido. "Este batallón, junto con la base Comodoro Rivadavia, lo crearon sobre una batea SK105 austríaca con una torre similar a la del AMX13FL12. Y, para los Tanques Argentinos Medianos (TAM) contamos con la parte móvil, que trabaja en su mantenimiento con camiones y grúas móviles en cada unidad", comentó el

teniente coronel Juan de Dios Sauto.

También en el centro de arsenales se encuentra desde 2006 la planta de montaje del vehículo todoterreno Gaucho. Son ensamblados y quedan a disposición de las fuerzas. El programa ya presentó cuatro series y en 2008 se entregarán 25 unidades. Estadísticamente, el período de producción es de tres días por vehículo y se usan autopartes del Mercosur para abaratar su costo de mantenimiento", aportó el coronel de Arsenales, auxiliar del Estado Mayor Especial, Abdo Alejandro Ale Grosso.

En otra sección está la planta de recuperación de neumáticos, allí "realizamos un proceso de reconstrucción moderno de neumáticos seleccionados y enviados desde las unidades. Usamos el proceso en frío para dañar menos el casco y dar mayor duración al proceso. El proceso es sencillo y sólo reconstruimos la banda de rodamiento, sacamos 12 cubiertas por día", aportó el ingeniero militar Luis Gálvez.

Al término de la recorrida de LA NACION por el Comando de Arsenales, se realizó una demostración en la pista de pruebas donde un M113, un Patagon y un Gaucho presentaron sus virtudes para superar diferentes obstáculos que semejan los problemas reales a los que tendrían que enfrentarse.

Existe un presupuesto y una programación concretos para los próximos tres años en esta área, por esto, "estamos satisfechos de contar con los recursos para llegar en tiempo y forma a las unidades con los medios de arsenales en condiciones de ser utilizados. El trabajo del Comando de Arsenales es positivo porque el usuario recibe un vehículo reparado que había sido entregado fuera de servicio o no operable y nuestros suboficiales se capacitan", concluyó Balastro.





Gracias a nuestra red de Concesionarios y a nuestros clientes, en 2007 recibimos nuevamente el primer premio en la categoría de Camiones, Buses y Vans.

**Mercedes-Benz**

Recomienda FSO

Mercedes-Benz Financiera

CIRILO CERRALLO

Para cualquier consulta, llama al 0-800-66-MERCEDES (02369) www.mercedes-benz.com.ar