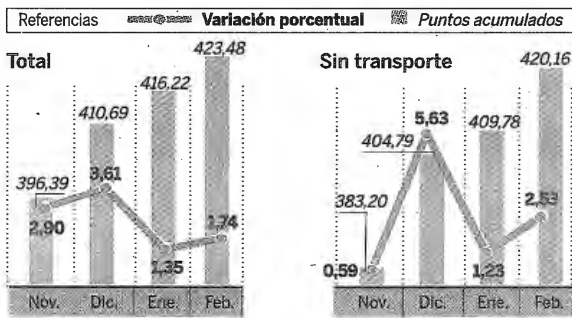


COSTOS LOGISTICOS



Fuente: Cámara de Operadores Logísticos (Cedol)

LA NACION

Cedol informó que, en febrero, su índice de costos logísticos tradicional –que incluye el transporte– marcó una suba del 1,74% por los aumentos registrados en recursos humanos y distribución. El índice sin costos de transporte subió 2,53%, principalmente por el impacto de los aumentos salariales.

OPINION

Por Martín Sánchez Zinny

Llegó el momento de terminar con esos sordos combates de todos los días

No son pocas las veces que ciertos mensajes diseñados para obtener una respuesta determinada en el sector que se trate, obtienen como resultado, justamente todo lo contrario. Esta suerte de paradoja comunicacional se ve, con cierta frecuencia, en las publicidades comerciales y en algunas campañas políticas. Esa parece haber sido la suerte corrida por los esfuerzos oficiales durante el pasado 2007 –vaya paradoja– “Año de la Seguridad Vial” en la Argentina.

Los resultados han sido inculcablemente lamentables. Se han incrementado los accidentes y las muertes, lesiones y consecuencias humanas y materiales como –humor negro al margen– si la consigna hubiese sido la de aumentar posiciones en el podio de aquellas sociedades que despilfarran su capital humano en hechos de naturaleza poco heroica, si los hay.

De más está decir que esta no ha sido la intención de la administración del Estado al destinar recursos hacia una campaña que no necesitó instalar el tema en su sociedad, pues el mismo nos despierta cada mañana con imágenes dantescas de aceros retorcidos, asientos eyectados y restos esparcidos por banquinas y cintas asfálticas.

Desde largo tiempo atrás venimos insistiendo que el de los hechos de tránsito es un problema complejo que, como tal, requiere soluciones que no se ob-

tienen únicamente al difundir un buen corto publicitario. La revisión y armonía de la distinta legislación vigente, la educación, la fiscalización y el estado de la infraestructura juegan un papel de interconexión que no puede eludirse.

La inyección en el mercado local de cientos de miles de vehículos, consecuencia –a Dios gracias– del crecimiento de la economía, no es un detalle me-

está colapsada. Y en esto no podemos enfocarnos solamente en la responsabilidad del Estado. Conductores profesionales, automovilistas, motociclistas, ciclistas y peatones se muestran afanosos en procura de crear situaciones de riesgo en cada rincón de las calles y rutas.

¿No habrá llegado la hora de proponernos, en la intimidad de nuestra individualidad ciudadana, la responsabilidad de comenzar a mejorar en pequeños grandes detalles, aquellos que son la diferencia entre la vida y la muerte? Conservar la derecha, mantener las distancias de frenado, anticipar las maniobras con las señalizaciones debidas, respetar las velocidades máximas, usar casco, colocarse los cinturones de seguridad, cruzar por las esquinas, en fin, serían concretas acciones que nos releviarían de aguardar todo de los demás.

Podría ser un gran aporte para que las rutas argentinas dejen de meter miedo. Las rutas son para acercar, para comunicarse, para transportar personas y bienes. No pueden ser un campo de combate. Está en cada uno de nosotros la responsabilidad elemental que haga que este verdadero drama comience a desaparecer del listado de nuestras más horribles y contemporáneas debilidades.

¿No habrá llegado la hora de proponernos la responsabilidad de comenzar a mejorar en pequeños grandes detalles, aquellos que hacen la diferencia entre la vida y la muerte?

nor ni gratuito.

El inicio del año en curso nos ha mostrado, en poco menos de un mes, la gravedad que está tomando el asunto. El temor que la rutina y el no hallar horizontes de soluciones contundentes a la mano, nos lleven a acostumbrarnos a esta suerte de imagen diaria de una Bagdad sin bombas, pero casi con su mismo drenaje de vidas humanas, debe movilizarnos a todos.

La comunidad vial es la que

El autor es presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT)

a diversos clientes una misma respuesta



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina: E-mail: info@ryder.com.ar o llamados al 011-4380-0000 o al 011-4380-0001



CADENAS DE SUMINISTRO Y LOGÍSTICA SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, ASESORIA Y SERVICIOS

TRONADOR

NUEVA DIRECCION: Colombia 1341- Talar (1618)

Lineas rotativas: 4726-3131 E-Mail: expreso@tronador1.com



FUL-MAR
Tacógrafos



Control total sobre su flota

Av. Eva Perón 5327 - Cdad. Aut. de Bs. As. - Tel: 011-4564-0200 (10L)
www.fulmar.net - info@fulmar.net - Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2000