

EXPOTRANORTE 2007 I

Anuncios, presentaciones y debate

Récord de asistentes y varias operaciones de negocios concretadas en los propios stands. Balance positivo

Más de 24.000 visitantes recorrieron la 6ª Exposición Internacional del Transporte, que incluyó en su seno la quinta edición de Expo Autobús (transporte de pasajeros) y la cuarta de Expo Utilitarios (vehículos comerciales de ciudad), organizadas por Expotrade, con el patrocinio de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), en la Rural, a comienzos de este mes.

Las 300 empresas participantes ocuparon unos 40.000 m² del predio ferial. La propuesta tuvo como atractivo adicional la realización del 6º Congreso Internacional del Transporte, donde expertos de todo el continente abordaron los principales problemas del sector (ver recuadro). En el cierre se anticipó la aprobación del Gobierno al plan de Fadecac para renovar las flotas de camiones del país, que se firmó unos días después.

En la oportunidad, Luis Morales, titular de Fadecac, destacó: "La implementación del plan será un esfuerzo muy grande que vamos a hacer los empresarios, pero faltaba la participación del Estado, con la financiación que ya está comprometida por parte del gobierno nacional, a través del Banco de la Nación, y con una decisión política para que el sector pueda crecer".

Para todos los gustos

También se desarrolló un ciclo de conferencias y seminarios sobre temas como la aplicación de los motores Euro 3 y la utilización de los biocombustibles.

Directivos de las principales terminales automotrices que participaron de la muestra remarcaron la importancia de mostrar en ese ám-

bito sus nuevos productos, al tiempo que se manifestaron preparados para cuando se ponga en marcha la renovación de unidades.

"Esto que vemos acá es sólo un inicio y seguramente el plan anunciado generará un impulso calculado en 5000 unidades por año, que es entre un 35% y un 40% más de lo que actualmente se vende por año y a esto hay multiplicarlo por más combustible, más servicio, más trabajo, más cargas", describió Tomás Wagener, organizador de la muestra.

Algunos empresarios confirmaron que concretaron operaciones de venta durante la muestra y pusieron de relieve su crecimiento; también realizaron el diseño de los stands y el nivel de organización en general. "Ya es un salón", se



Unos 40.000 m² fueron destinados al transporte

atrevieron a calificar algunos de los expositores.

Como es costumbre, los organizadores de la firma Expotrade premiaron a los mejores stands y otorgaron distinciones especiales.

Entre los primeros, recibieron sus placas los directivos de Volvo Trucks and Buses, Metalpar Argentina, Pate, Formecam y Coln Control. En tanto, el premio Fellowship Award al esfuerzo, dedicación y entusias-

Jornada internacional de reflexión

Representantes llegados desde México, Brasil, Uruguay, Panamá, Chile, Colombia, Ecuador, Perú y los Estados Unidos, además de numerosos especialistas de la Argentina, analizaron la variada problemática del sector del transporte de cargas durante el 6º Congreso Internacional que sesionó en la Rural, durante Expo Transporte.

En la apertura, el organizador y presidente de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FFT), Martín Sánchez Zinny, advirtió que el autotransporte de cargas debe colocar "el foco en los costos de la no calidad, en las mermas, en los quiebres de inventarios, en las pérdidas, en la siniestralidad, en los demoras, en los delitos contra las mercaderías en tránsito, y en las inefi-

ciencias que elevan costos y nos alejan de ventajosos mercados mundiales".

En la clausura, Luis Morales, titular de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), anticipó la firma del presidente Néstor Kirchner para lanzar el plan de renovación de flotas de camiones con estímulos financieros y fiscales que faciliten la compra de unidades 0 kilómetros.

En otro orden, el dirigente transportista reveló que el Poder Ejecutivo pondrá en práctica un decreto que exime del pago de peajes a las empresas del autotransporte de cargas y aclaró que "no se trata de un subsidio, sino de una compensación por la suba que en su momento tuvo

la denominada tasa vial, que pasó del 18,5 al 20,2 por ciento".

Entre los temas expuestos durante el cóclave, sobrepasó el anuncio de José Barbero, especialista del Banco Mundial para el Transporte en América Latina y el Caribe, que mencionó una propuesta específica de armar un Consejo Logístico Nacional para el monitoreo de la actividad.

"Si tuviera que priorizar algunas tareas por encarar en la Argentina, diría que la circunvalación de Rosario es urgente; igual que los accesos por agua y tierra al puerto de Buenos Aires y el tratamiento de la documentación para agilizar el paso de mercaderías en puertos y pasos de frontera", puntualizó el experto.

mo, fue obtenido por Renault Trucks Argentina.

Hubo unos cuantos anuncios y lanzamientos durante la Expo. Mercedes-Benz expuso sus flamantes camión autobuses y el utilitario Sprinter; Scania presentó su R 460, entre otros camiones; Volkswagen se lució con el Conestellation; Volvo con su nueva gama dotada de pesados; Iveco exhibió sus nuevas gamas Stralis y Trak y los utilitarios Ilianos Daily, y aulló adelante el próximo lanzamiento de la gama Kerax. Scania, por su parte, dio a conocer un sistema de gestión de flota que permite a los empresarios del transporte mantener una comunicación constante con la flota de vehículos y sus conductores a través de una página web, reduciendo sus costos operativos.

Más presentaciones

Trucks Oils (RT Oils) es la línea de lubricantes que anunció su stand de Expo Transporte Rural. Thinet, director general de Renault Trucks Argentina, quien además destacó la consolidación en los segmentos distribución y la ampliación de la red de ventas y servicios, como nuevo agente en Córdoba y otros puntos de la Patagonia.

Shell Kinula presentó nuevos sistemas que brindan información rápida y precisa sobre el estado de funcionamiento de los vehículos de transporte, como el Shell Viteco, herramienta de diagnóstico disponible para flotas de transporte.

Fate presentó la nueva medida 80 R 22.5 de su línea Fatecarg, tecnología que aporta a la firma al mercado Continental AG. Es un neumático adecuado a servicios muy exigentes en carga y alta velocidad, como camión de larga distancia.

Un nuevo servicio de Seguridad Carga para Contenedores fue lanzado por Lo Jack. Consta de un sistema electrónico que se fija en los barres de las puertas del contenedor, a manera de precinto. Está integrado por un chipset de posicionamiento satelital (GPS) y un módem GSM.

CONGRESO

TRONADOR

Lineas rotativas: 4726-7778 - Fax: 4726-7779
E-Mail: expreso@tronador.com - www.tronador.com

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrade.com.ar

The biggest Cargo Handling and Transport networking opportunities in a single place:

INTERMODAL

SOUTH AMERICA 2007

April

24th to 26th

Intermodal Expo Center

São Paulo - Brazil

GRUPO INTERMODAL

www.intermodal.com.br

Phone: (51) 3101-9900 - Fax: (51) 3101-1000

CONFERENCE SPONSORSHIP

OFFICIAL AIR COMPANY

SUPPORT