

| CODIGO DE BARRAS |

Primeros pasos en las provincias

GS1 firmó acuerdos con los ministerios de Economía de Mendoza y de la producción de Buenos Aires. San Luis y Santiago del Estero, en la fila

Por Liliana Iglesias

Para LA NACION

Desde ahora, las micro, pequeñas y medianas empresas de las provincias de Mendoza y Buenos Aires podrán incorporar a sus productos códigos de barras identificatorios que les permitirán acceder más fácilmente a los canales de distribución masivos del país y del exterior.

Esto será así a partir de los acuerdos que firmó GS1 Argentina—organización internacional especializada en la administración de estándares logísticos— con los ministerios de Economía de Mendoza y con el de la Producción de la provincia de Buenos Aires.

Rubén Calónico, gerente de GS1 Argentina, habló con LA NACION sobre los beneficios de estos acuerdos y su instrumentación, entre otros temas.

—¿Por qué GS1 firmó acuerdos con Mendoza y Buenos Aires?

—Porque uno de los objetivos principales de nuestra asociación es promover la implementación de estándares en la cadena de abastecimiento en el interior.

—¿Qué beneficios tienen las pymes a partir de estos convenios?

—Todas las micro, pequeñas y medianas empresas de las provincias de Mendoza y de Buenos Aires tendrán descuentos de hasta el 60% para incorporar a sus productos códigos de barras identificatorios. Los acuerdos prevén que GS1 bonifique parcialmente el monto de la cuota de inscripción inicial como socio adherente a pymes y microempresas para que puedan implementar, entre otras herramientas, el sistema de estándares de identificación por códigos de barras.

—¿Qué duración tienen?

—De un año con posibilidad de extenderlo; todos tienen descuento en la cuota anual, que el primer año va del 60% al 30%, con acceso a codificación y a los programas de entrenamiento en GS1 para el curso de los códigos básico o avanzado como lo tiene un nuevo socio. El curso básico está incluido en el costo de la af-



Rubén Calónico, gerente de GS1 Argentina

iliación y el avanzado tiene un costo muy accesible.

—¿Cómo se estipulan los descuentos en las cuotas?

—Aquellas empresas que facturan hasta \$ 50.000 tendrán una bonificación del 63%; para las que facturan entre \$ 50.000 y \$ 150.000 será del 50%; para las que oscilan entre \$ 150.000 y \$ 500.000 será del 38% y las que lle-

gan a entre \$ 500.000 y \$ 1.000.000, tendrán un 25%.

—¿Cuándo se podrá incorporar el resto de las provincias?

—Aunque ya es próxima la incorporación de Santiago del Estero y San Luis, todavía no está planeado para el resto de las provincias.

—¿Cuáles son los planes de GS1 para este año?

—Estamos planificando el estudio que corresponde a 2007 sobre FMG, es decir, los faltantes de mercadería en góndola, que ayuda a tener un panorama de las verdaderas causas.

—Generalmente, ¿por qué se producen esos faltantes en góndola?

—Por diversos factores, aunque el estudio que se realizó en 2006 reveló, por ejemplo, que los faltantes se debían a problemas de abastecimiento y no a ineficiencias.

—¿Cómo inciden los faltantes en la actividad comercial?

—No hay pecado más grande que un consumidor vaya a buscar un producto y no lo encuentre; cuando esto ocurre no hay manera de recuperar el acto de compra porque, además, no solamente se pierde la facturación sino el trabajo y el esfuerzo de la organización, de la empresa, que realiza investigaciones de mercado, promociones, trabajos de marketing, publicidad y muchas otras acciones para llegar a los consumidores...

—¿Qué es el CEPA?

—Nuestro Centro de Entrenamiento para la Automatización. GS1 lo creó para que las empresas tengan un valor agregado y puedan desarrollar las herramientas que facilitan la incorporación en el comercio nacional e internacional; este centro es el único en la Argentina y creo que, si bien está expresamente orientado a la automatización de captura de datos, es lo mejor que he visto en vías de mostrar un proceso logístico eficiente: elaboración, codificación, trazabilidad...

Todo lo demás queda atrás

CAVALLINO

Máximo aprovechamiento del combustible, gracias a la gestión electrónica integral, que reduce las emisiones y el consumo.

4 válvulas por cilindro, árbol de levas a la cabeza,
inyector-bomba individual, freno motor en las válvulas
y control de velocidad crucero,
son algunas de las características de la tecnología Cursor.

IVECO

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

