

LEJOS DEL PRIMER PUESTO

Ranking

La Argentina, en la región

	En puntos
1 Chile	83,38
2 Trinidad y Tobago	72,19
3 Colombia	63,10
4 Panamá	60,75
5 México	58,59
6 Brasil	56,92
7 Uruguay	55,51
8 Costa Rica	54,84
9 Jamaica	53,39
10 República Dominicana	52,37
11 Perú	50,90
12 El Salvador	48,92
13 Argentina	48,50
14 Cuba	46,15
15 Venezuela	45,08
16 Honduras	41,37
17 Paraguay	41,32
18 Guatemala	41,28
19 Ecuador	37,45
20 Bolivia	34,92
21 Belice	34,92
22 Nicaragua	28,67
23 Haití	23,93

LA NACION

El reporte anual sobre infraestructura en América Latina elaborado por CG/LA Infraestructura (firma de consultoría estratégica, con base en Washington DC y Brasil) otorga una calificación media a la Argentina al evaluar áreas como Transporte y Logística; Electricidad; Agua y Desechos, y Telecomunicaciones. El estudio en: [www.cg-la.com](http://www.cg-la.com)

I DESVENTAJA

# La gran asignatura pendiente

El crecimiento económico en la Argentina relega el desarrollo de infraestructura. Pérdida de competitividad

Por Federico Bosch

Para La Nación

El crecimiento económico del país podría ser una variable de mejora constante si uno tomara los últimos tres años y el pronóstico de 2007 como el conjunto total de sus elementos. Pero estos resultados, además de comprender una visión fragmentada, no son de carácter transitorio hacia todas las áreas que tienen un impacto en el desarrollo del país.

La reciente visita de la vicepresidente del Banco Mundial para América Latina, Pamela Cox, rescató la visión optimista, pero dejó en claro que el país necesita inversiones en infraestructura. Esto apunta a revertir la pérdida de competitividad del país con respecto a la región y al mundo.

En el reciente Ranking de Competitividad de Infraestructura que publicó CG/LA Infraestructura —organización con sede en Washington que investiga la infraestructura de América Latina— nuestro país se ubica en la posición 13<sup>a</sup> sobre un total de 23 naciones, con una calificación media, lejos de los primeros lugares (ver cuadro).

Norman Anderson, presidente y CEO de CG/LA Infraestructura, explicó a La Nación que el puntaje medio del país fue porque "los insumos no son de buena calidad (los cortes energéticos, por caso) y hay poca probabilidad de mejoras rápidas (el tiempo promedio para construir un puerto es de 30 años). Además, existen problemas de larga data con la infraestructura ferroviaria, y las tarifas de agua, por ejemplo, son bajas; todo esto hace muy difícil las mejoras. En general, hay poca inversión en recursos energéticos en un país que debería ser rico en energía".

El estudio conforma el ranking general analizando las áreas de Transporte y Logística; Electricidad; Agua y Desechos, y Telecomunicaciones. El objetivo es ofrecer una herramienta que permita mostrar las fortalezas y debilidades de cada país en forma comparativa tanto en escala regional como mundial.

Transporte y Logística es el sector con mayor peso para la elaboración del ranking (el 35% del resultado final) y la Argentina obtuvo también una calificación media. Según Anderson, la piedra en el zapato está en la red ferroviaria. "Está claro que la Argentina cometió un error durante el gobierno de Carlos Menem al restarle importancia al ferrocarril. El tren

**El tren debería ser una herramienta estratégica, capaz de generar oportunidades de negocios, en lugar de ser un "jugador ausente"**

utiliza aproximadamente un sexto de la energía que emplean los camiones y para un país con las dimensiones de la Argentina el tren debería ser una herramienta estratégica, capaz de generar oportunidades de negocios, en lugar de ser un "jugador ausente" en el juego económico del país".

Anderson precisó que el desarrollo del Ferrocarril Belgrano así como también el del Tren Transandino son proyectos que permitirían obtener beneficios de costos de transporte más bajos, con beneficios para el país y el Mercosur gracias a la conexión del océano Atlántico con el Pacífico.

Esta selección de proyectos o de cualquier otro está enmarcada en la visión de largo plazo en donde se definen las áreas competitivas y los proyectos de infraestructura que son necesarios para alcanzar ese nivel de competitividad. "Esto es lo que llamamos infraestructura estratégica; tomar las decisiones clave ahora para que un país tenga la clase de infraestructura que necesita en cinco, diez, veinte e incluso dentro de 30 años. Y para hacer eso hay que mirar hacia el futuro y determinar qué se necesita, se trata de un diálogo nacional permanente con el fin de lograr un consenso crítico", explicó Anderson.

Chile, al tope

Para los autores del estudio, Chile lidera el ranking general como resultado de un alto nivel de inversión durante los últimos diez años y gracias a un plan de continuidad por parte del gobierno de la presidenta Michelle Bachelet por mantener el nivel de inversión.

Hay dos factores que hacen del país trasandino un líder en la región. "En primer lugar, tiene una excelente planificación pública en su Ministerio de Obras Públicas. Y luego, los proyectos chilenos son de altas calificaciones", dijo el director.

Además, "Chile es el único país de América Latina que ha logrado invertir constantemente un alto porcentaje de su PBI en infraestructura (entre 5% y 6% durante los últimos diez años). Y esto lo puede hacer porque tiene una estrategia nacional, valora las obras de infraestructura que, por otra parte, son prioritarias para la seguridad nacional en lugar de ser simplemente obras públicas. En Transporte y Logística, Chile también está primero en el ranking después de haber puesto la atención en la creación de una infraestructura de transporte y logística de primer nivel", se indica en el estudio.

Con OPEN PACK,  
su envío llega  
SEGURO.



ETIQUETAS Y CINTAS DE SEGURIDAD

OPEN PACK

tel. (54 11) 4762-OPEN (6736)

[www.openpack.com.ar](http://www.openpack.com.ar)

LOGISTICA

Carrera oficial  
[www.kalairs.com](http://www.kalairs.com)

Cursos on-line  
[www.focul.at](http://www.focul.at)

4702 - 1178/6305

ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. S.R.L.  
Trafal 3723 - (1437) Buenos Aires  
Tel: (011) 4211-4742  
Info@triler.com • www.triler.com

OPEN PACK  
1180-80-0000

- Cintas y etiquetas a todo color
- Cintas, cintas, cintas
- Etiquetas anti-falsificación

Tel: (54) 11 4762-OPEN (6736)  
www.openpack.com.ar

**HORMETAL**  
CONSTRUCCIONES  
OBRAS INDUSTRIALES Y DE LOGÍSTICA

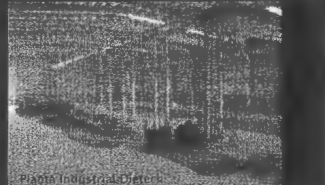
Obras llave en mano.

[www.hormetal.com](http://www.hormetal.com)

Tel/Fax: 03488-472351



Centro de Distribución Dispreforma



Planta Industrias de Plásticos