



ULTIMA GENERACION DE LUBRICANTES PARA EL TRANSPORTE.

EXTRA VIDA

YPF

ENTRE RIOS I

El sueño de conectar vías con muelles

Anuncian inversiones del Estado y habilitan un competitivo puerto privado. Reactivación y promesas incumplidas

Por Tiro Fiorotto

Para LA NACION

PARANA.—Una fuerte e inusual inversión portuaria de empresarios argentinos en el extremo sur entrerriano reactivó el interés por el movimiento fluvial de cargas que se presentaba debilitado en esta provincia.

Los propietarios de Terminal Portuaria del Guazú SA, el puerto que se construyó junto a la ruta nacional 14 y principalmente para el embarque de granos, prometieron vincular los muelles con la red ferroviaria y prestar un servicio que los otros puertos ya tenían pero desactivado.

Según los propios inversionistas (accionistas y personal directivo de Delta Dock SA), la obra demandó US\$ 35 millones y ocupa una línea de 680 metros de ribera en la margen izquierda del río Paraná Guazú, con un muelle de 200 metros y 37 pies de calado natural. Y está proyectada la extensión de las vías del tren hasta el pie del muelle con trocha media, de modo que el servicio quedará conectado en el futuro al sistema ferroviario de carga.

En una recorrida por las instalaciones junto con el secretario de la Producción de la provincia, Daniel Welschen, y otros funcionarios, el gerente de Relaciones Institucionales de Del Guazú SA, Nicolás Soldati, admitió ante la prensa local que no descartan captar

cargas que por ahora son absorbidas por los puertos de Rosario, Buenos Aires y Nueva Palmira.

Muy cerca de allí, el año pasado se habilitó uno de los muelles (con 31 pies) del puerto provincial Ibicuy situado a minutos de la desembocadura del río Ibicuy en el Paraná Guazú, pero sus movimientos fueron escasos principalmente porque faltan inversiones del Estado o privadas para el llamado "muelle isla" de 40 pies, todavía desactivado, y otras obras de infraestructura, incluidos los accesos.

El presidente del Instituto Portuario Provincial, Hugo Rodríguez, admitió que durante 2006 se cargaron 60 mil toneladas y estimó que ese volumen será superado en 2007. No obstante, por Ibicuy pasaba anualmente, hace una década, diez veces ese peso en pasta celulósica, maderas y arroz.

Ahora bien, Terminal Portuaria del Guazú no es la primera inversión privada (aunque sí la mayor): otro emprendimiento particular habilitado hace dos años en la ciudad de Santa Elena, en el noroeste de la provincia, Puerto Buey embarcó 45.000 toneladas de granos durante 2006. El 80% fue soja y el resto trigo y maíz, dijeron los empresarios a LA NACION. Las cargas son realizadas por las concentradoras Cargill y Draytys.

Concentración

El puerto Diamante es el más activo de la provincia y todas sus operaciones son realizadas por la firma Cargill. En 2006 se embarcaron 641.000 tn y el año pasado 466.716 de las cuales 311.370 (68%) fueron de soja. Hubo 122.846 tn de trigo destinadas casi por completo a Brasil (ocho buques), con excepción de 16.400 para Ecuador.

Las cargas de 2006 apenas superan un tercio del movimiento que Cargill



En 2006 se embarcaron 465.716 toneladas en el puerto de Diamante.

tenía en ese puerto hace un lustro con 1.200.000 tn, y con la diferencia de que entonces se imponía una variedad de granos en lugar del predominio actual de la soja. El fenómeno se atribuye al intenso tránsito de camiones por el enlace vial hacia Rosario.

El titular del Puerto Diamante, Carlos Favotti, anunció la licitación para realizar una obra por \$42 millones, que demandará 150 días de trabajos desde el contrato de adjudicación. Dijo que si bien el puerto provincial que suelen ocupar las cooperativas de la zona está operable, no ha sido ocupado en el último año, de modo que las actividades se concentran en las operaciones de Cargill.

Rodríguez, del Instituto Portuario Provincial, explicó que el dinero se usará en la reparación del muelle del ente portuario, que fue deteriorado por el uso de las barcazas.

Favotti lamentó que la empresa América Latina Logística (ALL) no hubiera

reparado algunos puentes y rieles para permitir la conexión de Diamante con la red ferroviaria que llega hasta Encarnación, Paraguay.

"Una inversión de 2 millones de pesos en una alcantarilla nos separa de una red de 800 kilómetros de vías; hemos pedido reiteradamente este servicio, pero en la empresa nos piden garantías de volumen", dijo.

"Necesitamos el ferrocarril, Diamante es el puerto de aguas profundas ubicado más al norte en la hidrovía, tenemos garantizados 25 pies y un compromiso de llegar los accesos a 28 o 30", sostuvo. Luego reconoció que el tren no llega por ahora a ningún puerto entrerriano y que así como Diamante requiere la reactivación del ramal a Crespo, Concepción del Uruguay reclama el segmento que la vincula con la ciudad de San Salvador, caracterizada por sus industrias arroceras.

LA NACION prometió también una inversión para el puerto de Concepción

del Uruguay. La licitación pública nacional de la Subsecretaría de Puertos y Vías navegables para reedificar las estructuras de dos muelles y el acceso al puerto, con un presupuesto de 5,5 millones de pesos y un plazo de ejecución de 180 días, no es suficiente. Los vecinos recuerdan que después de varios años de reclamos por el dragado del río, imprescindible para el ingreso de buques de calado, en junio de 2006 el presidente Néstor Kirchner aseguró personalmente que se harían obras por un valor de 90 millones de pesos, y consideran que fue una promesa incumplida.

"Entre Ríos se empezó a ver la importancia de los puertos, pequeños y medianos con que cuenta la provincia, y de vincularlos definitivamente a la circulación de los bienes que se producen en esta bendita tierra", reflexionó en diálogo con LA NACION el presidente de la Unión Industrial de Entre Ríos, Héctor Motta.

SWING CAR S.A.
CONCESIONARIO OFICIAL

KIA
42700
4x2
4x4

FINANCIACIÓN BANCARIA HASTA 60 MESES
LEASING PARA EMPRESAS Y PARTICULARES

AMPLIA GAMA DE UTILIDADES
DESCUENTOS ESPECIALES POR FLOTA

BELGRANO AV. LIBERTADOR 6055/57 - VENTAS@SWINGCAR.COM.AR TEL. 4786-0026
VICENTE LÓPEZ AV. DEL LIBERTADOR 1481 TEL. 4791-2222
PILAR LAS MAGNOLIAS 655 - FRENTE A JUMBO - VENTAS@PILAR.SWINGCAR.COM.AR TEL. 02322-474705

JAZZ CAR
CONCESIONARIO OFICIAL

Jeep
CHRYSLER

RAM
2500 SLT
LAFAMIE

FINANCIACIÓN BANCARIA HASTA 60 MESES
LEASING PARA EMPRESAS Y PARTICULARES

DESCUENTOS ESPECIALES POR FLOTA

PALERMO ARMENIA 1726 - VENTAS@JAZZCAR.COM.AR TEL. 4833-3333
VICENTE LÓPEZ AV. LIBERTADOR 1329 - VENTAS@LIBERTADOR@JAZZCAR.COM.AR TEL. 4791-3333