

CONTAMINACION EN LA MIRA I

Europa cuida el medio ambiente

La Comisión Europea promueve acciones que permitan un desarrollo sustentable de los modos de transporte

BRUSELAS (AFP).— La Unión Europea (UE) lanzó la semana última dos proyectos inéditos para conjugar el desarrollo de los medios de transporte con el respeto del medio ambiente. Uno de ellos tendrá como caso práctico el corredor europeo que una Lisboa (Portugal) con Kiev (Ucrania), en el que participarán siete países: Eslovenia, España, Italia, Francia, Hungría, Portugal y Ucrania.

Este estudio, denominado "Transporte y medio ambiente: un análisis integrado" (Traenvia, por sus siglas en inglés), forma parte de la estrategia de la Comisión Europea (organismo ejecutivo del bloque comunitario) para abordar el transporte sostenible frente al problema de las emisiones de gases con efecto invernadero.

Según la Comisión, el proyecto estudiará "nuevos conceptos para todos los tipos de transportes de superficie, como el carretero, el ferroviario y el de vías navegables", e intentará encontrar el equi-

librio y la integración adecuados entre una mejor comunicación y el respeto de las normas medioambientales.

En ese sentido, ya comenzaron las tareas de medición y comparación de las emisiones de los diferentes modos de transporte, tomando en consideración elementos como la congestión del tráfico, los pasos fronterizos, las estaciones de peaje y los flujos del tráfico, indicó la Comisión.

El estudio evaluará también "las posibles ventajas para el medio ambiente del uso de otros modos de transporte en reemplazo del rutero, y de las nuevas tecnologías, como los combustibles alternativos, el hidrógeno y los grupos motopropulsores". Los siete países participantes están involucrados en el corredor V ampliado Lisboa-Kiev.

Polución en Italia

En la misma línea, la Comisión lanzó un segundo proyecto centrado en opciones para reducir las partículas atmosféricas y la contaminación en la región de Lombardía (norte de Italia).

"En la Unión Europea, el transporte produce casi la tercera parte de todas las sustancias tóxicas y dióxido de carbono (CO2) emitidos a la atmósfera, y esta cantidad

aumentará de forma significativa si no actuamos ya", dijo el comisario europeo de Ciencia e Investigación, Janez Potocnik, al referirse a la cuestión medioambiental.

"Necesitamos abordar de frente la cuestión del transporte sostenible. Los proyectos que se ponen hoy en marcha son un paso importante en la dirección correcta", agregó.

Ambos estudios fueron lanzados en ocasión de la conferencia de Milán

Por estos días se intenta frenar el proyecto de una autopista en Polonia que pasaría por una reserva natural única

sobre transporte y medio ambiente que se celebró la semana última.

Por otra parte, la Comisión Europea anunció el miércoles último que le solicitó a la Corte Europea de Justicia ordenar a Polonia que suspenda las obras de construcción de una autopista que pone en serio riesgo un ecosistema único en el borde del país.

"Es con pena que la Comisión lleva este caso ante la Corte Euro-

pea de Justicia, pero esta acción es necesaria para proteger lugares naturales preciosos de daños irreparables", declaró el comisario europeo de Medio Ambiente, Stavros Dimas. "La Comisión no puede aceptar la pérdida de un patrimonio natural tan precioso", sostuvo.

El pasado 28 de febrero, la Comisión Europea había dado un plazo de una semana a Polonia para renunciar a sus trabajos, que forman parte del proyecto "Vía Báltica", una autopista transeuropea que debe unir Tallin (Estonia) con la capital polaca, Varsovia, a través de Letonia y Lituania.

Desvío

No obstante, para evitar la ciudad polaca de Augustow, un tramo de 40 kilómetros debe atravesar el valle de Rospuda, que "alberga una rara combinación de varios hábitats intactos en uno de los bosques vírgenes más grandes y mejor preservados de Europa Central", recordó la Comisión.

Según Bruselas, la Corte Europea de Justicia podría dar su orden de suspensión de trabajos "muy rápidamente", en algunos días o semanas, mientras que el juicio sobre el fondo de la cuestión no tendría lugar hasta dentro de por lo menos medio año.

EMPRESAS

UNION

Outland y WCA

La empresa de logística especializada en la administración global de la cadena de abastecimiento y distribución Outland Logistics se incorporó a la red mundial de agentes de carga independientes WCA Family of Logistics Networks, que cuenta con más de 1800 oficinas asociadas en 500 ciudades y con una fuerte presencia en China.

ISO 9001:2000

Certificación para ALG

Alimentos y Logística General SA (ALG) certificó recientemente la norma ISO 9001:2000 de manos de Iqnet, en el campo del transporte terrestre de productos y atención al cliente. ALG brinda soluciones a empresas de la industria automotriz, retail, telefónicas y tecnológicas.

PLAN PILOTO

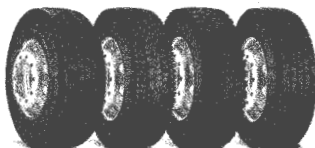
Renault Trucks

Renault Trucks Argentina puso en marcha Mecatrónicos, un plan piloto de capacitación a alumnos de escuelas técnicas cuyo objetivo es ofrecer pasantías para los candidatos que se hayan destacado durante el curso con prácticas en los talleres de los agentes de la empresa.

www.fate.com.ar

EL MENOR COSTO POR KILÓMETRO EN UN PAÍS LLENO DE KILÓMETROS.

RADIALES PARA TRANSPORTE 100% RECAPABLES



- Diseños de última generación.
- Desarrollados para nuestros caminos.
- Seguridad y confort de marcha.
- Garantía por dos vidas.
- Red nacional de servicios.

Tecnología en neumáticos

fate