



FOTOS DE ANDRÉS

(Senasa), y las excesivas verificaciones físicas de las cargas que se dirigen a Uruguay en puntos como Clorinda o Concordia".

En la Argentina, los medianos y pequeños dueños de carga se ven amenazados por una medida que adoptó Brasil, suspendida momentáneamente, que impide contratar a transportistas brasileños para trasladar la carga internacional dentro de su país. "Sólo pueden llevar mercaderías internacionales los mercaderistas que tengan el respectivo permiso; con lo cual, si bien es una medida pertinente, se eleva de manera considerable los costos de aquellos que transportan consolidados o pequeñas cargas", explicó Sergio Ganchi, del operador logístico LTM.

Puentes y pactos

En la relación con Uruguay sigue latente el bloqueo de los accesos a los puentes en Gueleguaychí y Colón por el conflicto de las papeletas. La apertura del tránsito la semana última trae un poco de alivio, pero no previsibilidad. Semanas atrás, la Cámara del Autotransporte Terrestre Internacional del Uruguay (Catidu) reclamó al gobierno uruguayo que haga cumplir el ATTT y normalice los trámites bilaterales. "No es posible sostener con firmeza la vigencia del acuerdo que garantiza la libre circulación de bienes, servicios y factores productivos si en lugar de las autoridades legítimamente constituidas, debemos observar a actores públicos y privados, locales o provinciales, que a través de medidas de protesta o actitudes proteccionistas cuestionan un sistema institucional de transporte constituido desde hace más de cuarenta años", dice la carta.



Sdoiir Maza, sin infraestructura

gents: la triple frontera Argentina-Brasil-Paraguay es uno de los grandes desafíos de la región en el combate contra el delito en sus diversas formas (contrabando, piratería del asfalto y robo de vehículos, entre otras).

Desde una perspectiva paraguaya, la mirada es la misma. "Los índices de inseguridad en las rutas argentinas son importantes y el número de delitos se incrementó en los últimos tiempos", señaló Julio Huespe Pin, presidente de la Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre (Capatit). Además, el empresario se quejó por "las demoras en el tránsito a Chile de algunos cargamentos de carne, producto de las inspecciones de Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria

Con la colaboración de José Cretatz

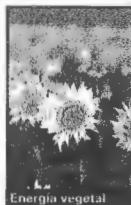
Avanza la ley de biocombustibles

La comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados tratará la iniciativa en las próximas semanas

convertido en ley. El dictamen que saldrá de la comisión de diputados contemplará la amortización acelerada de las inversiones, el diferimiento del IVA hasta que la planta de producción esté funcionando y es probable, el reintegro de los créditos fiscales que se produjeran. También es posible que se otorgue algún beneficio en relación al pago de las ganancias mínimas presuntas de las inversiones.

Con el comienzo de las sesiones ordinarias del Congreso, se espera que la comisión de Presupuesto y Hacienda de la Cámara de Diputados emita un dictamen favorable al proyecto de ley que promueve la investigación y desarrollo de los biocombustibles.

Estimaciones realizadas en la comisión de Presupuesto indican que la reducción de la recaudación de los tributos incluidos en los beneficios del régimen significará no menos de 750 millones de pesos anuales.



Energía vegetal

Por eso, Snopek advirtió que "hay que ser muy prudentes porque no podemos subir el costo de los combustibles de manera que aumente el costo de la economía".

Por otra parte, el dictamen que se espera salga de la comisión dejará al Poder Ejecutivo la facultad de fijar el porcentaje, que empezaría siendo del 20 por ciento, para la mezcla de los combustibles en función de las posibilidades de producción.

Cabe señalar que no se espera que la introducción en el mercado de biocombustibles implique un abaratamiento de costos, ya que al principio no podrá competir con otros combustibles instalados en el mercado.

Texto Expotrade

Soluciones Logísticas Integrales

Confiabilidad

Flexibilidad

Profesionalismo

- Farmacéutico y Biotécnico
- Clearing Bancario
- Depósito y Almacenamiento
- Control de stock y Monitoreo
- Courier postal y Distribución

Buenos Aires: Echegaray 1262/6
 Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 011-5011-1111 ext. 15477-4710 - 052
 Córdoba: Barrio Jardín - Córdoba - Rosario

www.ocasa.com

