

BREVES

ANDREANI-TGESTIONA

Complementariedad

Andreani Logística y Tgestiona, empresa del grupo Telefónica, firmaron un acuerdo de complementariedad operativa y comercial con el objetivo de ofrecer conjuntamente una línea de servicios integrales de logística de alto valor agregado, orientada a necesidades específicas en toda la cadena de provisión.

DHL EXPRESS

Lanzamiento

DHL Express lanzará hoy un servicio logístico corporativo con el que espera crecer fuertemente en el mercado local de envío de documentación y paquetería liviana dentro del país. El nuevo producto, que demandó una inversión de dos millones de dólares, está destinado a empresas premium.

VOLVO

Premio para periodistas

Unos 43 periodistas de Capital Federal y nueve provincias se inscribieron para competir por el Premio Volvo de Seguridad en el Tránsito, organizado por Volvo Trucks & Buses Argentina. Este concurso, cuyo premio mayor incluye un viaje a Suecia, busca alentar a los comunicadores para que fomenten una mayor conciencia social sobre la necesidad de reducir la tasa de accidentes que registra

nuestro país. Los ganadores se conocerán en septiembre próximo.

AVAT TECHNOLOGIES

Software de inventario

Avanta Technologies, firma dedicada al desarrollo de soluciones móviles para industrias, presentó Moebius Inventario 3.0. El nuevo software para la toma de inventarios es una herramienta de control de stock además de diferenciación y seguimiento de activos dentro de cualquier empresa.

AACAM

Costos de abastecimiento

La Asociación Argentina de Compras y Administración de Materiales (Aacam) organiza los cursos "Costos y finanzas para el área de abastecimiento" y "Contratos: prácticas y aspectos legales en los instrumentos de compra", que se dictarán a partir del mes próximo. Informos: 5199-2181, administracion@comprasaacam.org.ar

SHELL

Alto kilometraje

Shell Helix presentó Shell Helix Alto Kilometraje, un lubricante multigrado de base mineral creado para prolongar la vida útil de autos con más de 100.000 kilómetros. La compañía informó que la fórmula especial de este producto, con un 30% más de aditivo antioxidante, brinda una protección extra.

EN EL CONO SUR |

Los conflictos que frenan las cargas

Malhumor empresarial por las dificultades que presenta el flujo de transporte internacional en la región

Por Carmen Bustos Peralta

Para LA NACION

El transporte carretero del Cono Sur vive casi en conflicto permanente. Cuando no se trata de cortes en las fronteras son desacuerdos regulatorios en el Mercosur o el extendido drama de la delincuencia, por citar algunos de ejemplos. Unas veces son asuntos fáciles de resolver con normativas comunes; otras, se requiere la confluencia de múltiples voluntades e intereses.

Paralelamente, el intercambio entre los países es cada vez mayor. Así, las cargas van y vienen intensamente por Brasil, Bolivia, Chile, Paraguay Uruguay y la Argentina. Por eso, para los expertos, las soluciones a los conflictos que se detallan a continuación están en una cooperación más amplia entre vecinos.

En esta actividad también es una rea-

lidad eso de *time is money* (tiempo es dinero): "Un camión parado en la frontera equivale a 200 dólares diarios de pérdida para la empresa transportista", dijo Silvia Sudol, gerente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Atac). Hay que darse una vuelta por la región para conocer lo que está ocurriendo.

En Bolivia, la situación es muy particular, ya que cada departamento se desenvuelve de forma autónoma y esto, en muchos casos, provoca contradicciones en materia de documentación entre que lo exige localmente y lo que prevé el Estado nacional. Además, los transportistas argentinos están a la expectativa de que se agilice el otorgamiento de permisos.

Pero el mayor inconveniente que tiene el transporte argentino que lleva cargas a Bolivia es el referido a "tránsitos no arribados", cuando la documentación no se encuentra completa. En estos casos, las cámaras empresariales de nuestro país se quejan de la dureza de las sanciones, de ser desmedida respecto de la falla argentina dado que pueden incurrir hasta el embargo del camión.

"El año pasado, entre septiembre y diciembre, hubo un incremento notable de reclamos por parte de Bolivia que casi



llegó a rematar los vehículos que tenía secuestrados allá desde hacía años", resumió Silvia Sudol.

Por el reclamo de nuestro país, la disposición se encuentra en suspenso desde el 20 de febrero pasado, ocasión en que se realizó una reunión bilateral en Salta, en la que las autoridades de la vecina república se comprometieron a sustituir el bien embargado por una boleta o póliza de caución para obligaciones aduaneras. Allí también se decidió adecuar las condiciones de infraestructura en la frontera Yacuiba-Salvador Mazza, muy transitada, pero con múltiples problemas de comunicación. Simplemente, basta recordar que sigue sin resolverse la caída del puente

Mercedes-Benz es una marca registrada DaimlerChrysler

CARGA CON TODO NUESTRO ORGULLO.



Mercedes-Benz L1634. El camión más vendido de 2005.

Para cualquier consulta, llame al 0-800-60-MERCEZ (627479). www.comercio-mercedes.com.ar



Mercedes-Benz



FOTOS DE ANDRÉS

(Senasa), y las excesivas verificaciones físicas de las cargas que se dirigen a Uruguay en puntos como Clorinda o Concordia".

En la Argentina, los medianos y pequeños dueños de carga se ven amenazados por una medida que adoptó Brasil, suspendida momentáneamente, que impide contratar a transportistas brasileños para trasladar la carga internacional dentro de su país. "Sólo pueden llevar mercaderías internacionales los transportistas que tengan el respectivo permiso; con lo cual, si bien es una medida pertinente, se eleva de manera considerable los costos de aquellos que transportan consolidados o pequeñas cargas", explicó Sergio Ganchi, del operador logístico LTM.

Puentes y pectos

En la relación con Uruguay sigue latente el bloqueo de los accesos a los puentes en Gueleguaychí y Colón por el conflicto de las papeletas. La apertura del tránsito la semana última trae un poco de alivio, pero no previsibilidad. Semanas atrás, la Cámara del Autotransporte Terrestre Internacional del Uruguay (Catidu) reclamó al gobierno uruguayo que haga cumplir el ATTT y normalice los trámites bilaterales. "No es posible sostener con firmeza la vigencia del acuerdo que garantiza la libre circulación de bienes, servicios y factores productivos si en lugar de las autoridades legítimamente constituidas, debemos observar a actores públicos y privados, locales o provinciales, que a través de medidas de protesta o actitudes proteccionistas cuestionan un sistema institucional de transporte constituido desde hace más de cuarenta años", dice la carta.



Sdoiir Maza, sin infraestructura

gents: la triple frontera Argentina-Brasil-Paraguay es uno de los grandes desafíos de la región en el combate contra el delito en sus diversas formas (contrabando, piratería del asfalto y robo de vehículos, entre otras).

Desde una perspectiva paraguaya, la mirada es la misma. "Los índices de inseguridad en las rutas argentinas son importantes y el número de delitos se incrementó en los últimos tiempos", señaló Julio Huespe Pin, presidente de la Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre (Capatit). Además, el empresario se quejó por "las demoras en el tránsito a Chile de algunos cargamentos de carne, producto de las inspecciones de Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria

Con la colaboración de José Cretatz

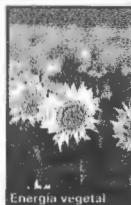
Avanza la ley de biocombustibles

La comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados tratará la iniciativa en las próximas semanas

convertido en ley. El dictamen que saldrá de la comisión de diputados contemplará la amortización acelerada de las inversiones, el diferimiento del IVA hasta que la planta de producción esté funcionando y es probable, el reintegro de los créditos fiscales que se produjeran. También es posible que se otorgue algún beneficio en relación al pago de las ganancias mínimas presuntas de las inversiones.

Con el comienzo de las sesiones ordinarias del Congreso, se espera que la comisión de Presupuesto y Hacienda de la Cámara de Diputados emita un dictamen favorable al proyecto de ley que promueve la investigación y desarrollo de los biocombustibles.

Estimaciones realizadas en la comisión de Presupuesto indican que la reducción de la recaudación de los tributos incluidos en los beneficios del régimen significará no menos de 750 millones de pesos anuales.



Energía vegetal

Por eso, Snopek advirtió que "hay que ser muy prudentes porque no podemos subir el costo de los combustibles de manera que aumente el costo de la economía".

Por otra parte, el dictamen que se espera salga de la comisión dejará al Poder Ejecutivo la facultad de fijar el porcentaje, que empezaría siendo del 20 por ciento, para la mezcla de los combustibles en función de las posibilidades de producción.

El proyecto estuvo a punto de tener despacho de la comisión a fines de año tras ser incluido en el temario habilitado por el Poder Ejecutivo para el período extraordinario de sesiones. El presidente de la comisión, Carlos Snopek (Frente para la Victoria-Jujuy), dijo que, en lo que se refiere a la parte fiscal, "la cuestión está cerrada. Y agregó: "Ahora estamos esperando que la Secretaría de Energía se pronuncie sobre aspectos técnicos y de comercialización que hacen al proyecto", con lo que justificó la mora que registra el tratamiento del proyecto.

Cabe señalar que no se espera que la introducción en el mercado de biocombustibles implique un abaratamiento de costos, ya que al principio no podrá competir con otros combustibles instalados en el mercado.

La iniciativa tiene media sanción del Senado, pero como tendrá cambios en la Cámara baja (en el capítulo referido a los beneficios fiscales para promover la producción de biocombustibles) deberá volver en revisión a la cámara de origen para ser

Texto Expotrade

Soluciones Logísticas Integrales

Profesionalismo

Flexibilidad

Confiabilidad

- Farmacéutico y Biotécnico
- Clearing Bancario
- Depósito y Almacenamiento
- Control de stock y Monitoreo
- Courier postal y Distribución

Buenos Aires: Echegaray 1262/6
 Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 011-5011-1111 ext. 15477-4710 - 052
 Córdoba: Tucumán - Córdoba - Rosario

www.ocasa.com

OCASA
Soluciones Logísticas

ARGENTINA - BRASIL - COLOMBIA - CHILE - ESPAÑA - ESTADOS UNIDOS - MEXICO - PANAMÁ - PERÚ - URUGUAY