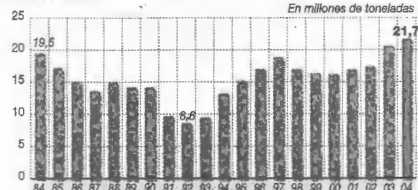




ALL opera 15.000 km de vías en el Mercosur

PARA ARRIBA

En millones de toneladas



Fuente: Arlog

concesiones será una condición previa a cualquier inversión, según puntualizó el gerente comercial de la empresa, Mario Casasco. "Haber renegotiado la deuda externa es algo importante, pero las concesionarias estamos renegotiando los contratos, con lo cual esperamos que se termine ese proceso, que se nos dé un marco legal y de seguridad, y sólo ahí van a venir las inversiones", puntualizó.

La empresa, controlada por el grupo Fortabat -y que en sus 3300 kilómetros de vías transporta carga contenedorizada, cal, cemento,

productos químicos y de temperatura controlada, entre otros -, reconoce la necesidad de invertir, pero una vez que se supere el proceso de renegotiación.

Casaco subrayó que una locomotora "sale alrededor de 1,5 millones de dólares, un vagón puede salir 80.000 dólares y ni hablar de las inversiones de vías. Una nueva no sale menos de 250.000 dólares. Después de la crisis de 2001 se hizo difícil hablar con un accionista o un grupo inversor de un proyecto como el ferroviario que se amortiza en plazos de 20 años o más", explicó.

Un nombre para el Belgrano Cargas

La Secretaría de Transporte de la Nación anunciará el próximo viernes cuál de los dos grupos empresarios finalistas se adjudicará la concesión del tren Belgrano Cargas, que tiene unos 10.000 kilómetros de vías en 14 provincias y permite conectar el transporte de mercancías por tren con Chile y Bolivia. Los grupos finalistas son el consorcio constituido por Emapa, Madera Dura del Norte y Transsur Techniral y la firma Benito Roggio Transportes.

El Belgrano Cargas opera con 120 locomotoras y más de 3500 vagones; en 2004 transportó alrededor de un millón de toneladas por cerca de 50 millones de pesos. La licitación se inscribe en el denominado Plan de Recuperación Ferroviaria impulsado por el gobierno nacional.

TRASANDINO CENTRAL

Por otro lado, los gobiernos de la Argentina y Chile avanzan en el proceso de licitación para poner nuevamente en funcionamiento el Ferrocarril Trasandino Central con un marcado optimismo, mientras el sector empresarial ve el proyecto con reticencia por

el dificultoso de conseguir inversiones y los problemas operativos para hacerlo eficiente. Ese tren -que atraviesa la Cordillera a la altura de Mendoza- podría transportar unos cuatro millones de toneladas anuales. Según Leonardo Grisolia, director comercial de América Latina Logística (ALL), serán necesarias inversiones "por no menos de 250 millones de dólares. Pero tango serías dudas de que se consiga un grupo interesado en poner todo ese dinero".

CURSOS Y CARRERAS

UBA

Posgrado en Logística

El 25 del mes próximo comenzará el curso de posgrado en Logística y Solución de Casos de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. La actividad está orientada a profesionales que deseen actualizar o complementar sus conocimientos logísticos y se basa en la participación activa de los asistentes que abordarán problemas reales. El programa está estructurado en dos módulos con un total de 84 horas. Más información: www.logistic-s.com.ar

UDEM

Carreras de grado

La Universidad de la Marina Mercante (Udem) inscribe para sus carreras de Aviación Comercial, Administración Naviera, Comercio Internacional, y Transporte y Logística, donde se capacita a los alumnos para conducir comercialmente aeroplanos y empresas dedicadas al transporte aéreo de personas y mercancías. La Udem no prevé cursos de ingreso para ninguna de las carreras. Informes e inscripción: Tel. 4953-9000. Web: www.udem.edu.ar

UBAL

Logística integrada

A partir del 15 del mes próximo, la Facultad de Ciencias de la Adminis-

tración de la Universidad del Salvador (Usal) comenzará el posgrado en Gestión logística integrada, con la cooperación de la Universidad Georgetown. Más información: Marcelo T. de Alvear 1312, 3er. piso, Capital. Tel. 4813-3008. Web: www.edm.salvador.edu.ar

UB-FUNDACION ANDREANI

Curso de posgrado

Pasado mañana comenzará la segunda edición del curso de posgrado en Logística organizado por la Universidad de Belgrano y la Fundación Andreani. La actividad, que tendrá una duración de 96 horas divididas en dos cuatrimestres, se dirige a empresas e instituciones que quieran desarrollar sus áreas logísticas. Apunta a empresarios, responsables de logística y distribución o cargos similares. Más información: Tel. 4393-5568. E-mail: posgrado@andreani.com.ar. Web: www.fundacionandreani.com.ar/posgrado.htm

ARLOG

Calidad de los procesos

El 13 del mes próximo, en el marco del programa "Logística con foco en la cadena de abastecimiento", la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) dictará el curso Herramientas de la logística, calidad de los procesos y atención al cliente. Más información: Tucumán 141, 6° piso, Capital. Tel.: 5199-2178. E-mail: edo@arlog.org

LA NACION
Deportiva
Argentina

ULTIMO SABADO DEL MES

LA NACION
www.lanacion.com.ar

Transporte & Logística

Para publicar su aviso puede comunicarse al:

(011) 4778-7070

e-mail: tyl@expotrade.com.ar

Acompaña al Suplemento
Transporte & Logística

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

www.michelin.com.ar • tel: 0800-666-4243

Aquí todo gira en torno al cliente

DOUBLE STAR
LOGISTICS DE ARGENTINA

Freight Forwarding / Import / Export
Despachos Aduaneros
Consultoría Técnica
Almacenamiento y Distribución
Puerto Libre de Montevideo
Logística Integral

DOUBLE STAR
LOGISTICS DE URUGUAY

Ruta Panamericana Km 32 - (B1610CRJ) El Talar - Poia. de Buenos Aires

Tel.: (54-11) 4727-8880 - Fax: (54-11) 4727-8859

E-mail: info@doublestarlogistics.com - Web: www.doublestarlogistics.com

Carrito 307 - CP 11000 Montevideo - Uruguay

Tel.: (598-2) 917-0300 - Fax: (598-2) 916-0220

E-mail: info@doublestar.com.uy - Web: www.doublestar.com.uy