

| CARGAS |

# Se consolida la opción ferroviaria

El año último, el tren transportó 21,7 millones de toneladas y batió el récord histórico. Pero para seguir creciendo hace falta una fuerte inversión

El volumen de las mercaderías transportadas por ferrocarril creció en los últimos cinco años cerca del 34% y llegó en 2004 al récord histórico de 21,7 millones de toneladas, con una facturación global de más de 520 millones de pesos entre las seis líneas que operan el sistema.

Así las cosas, el sector quedó casi sin capacidad ociosa y con una fuerte necesidad de inversiones, que algunas empresas condicionan a la futura renegociación de los contratos de concesión. Una instancia que el Gobierno venía postergando para después de la salida del default.

Pese a este crecimiento, el ferrocarril de cargas sólo traslada el 18% del movimiento total de mercancías. Deante a una abrumadora superioridad del transporte por camión, que acapara el 75%, y a un 7% del mercado en manos de operadores fluviales de barcasas.

Con ese porcentaje, la Argentina se encuentra aún muy lejos de otros países que alcanzaron un gran desarrollo de este medio de transporte de bajo costo y alta competitividad logística. En los Estados Unidos, el 47% de la carga transportada corresponde al ferrocarril; Francia y Alemania llegan al 54%, y en Canadá, al 55 por ciento.

El total facturado durante el año último por el sector ferroviario de cargas ascendió a 521.232.972

de pesos. De esa cifra, el ramal Nuevo Central Argentino (NCA) se quedó con 161 millones, seguido por Buenos Aires al Pacífico (BAP) con 110 millones, Ferrosur Roca con 87 millones, Ferroejército Pampeano con 71 millones, Belgrano Cargas con 47 millones y Ferrocarril Mesopotámico, con 42 millones.

Estos y otros datos fueron comentados y debatidos durante el último desayuno de actualización organizado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlóg), que abordó el tema *Logística ferroviaria hoy. Una visión actualizada de las posibilidades reales del ferrocarril como eslabón de la cadena de abastecimiento*.

## Trochas

Hernán Sánchez, representante de Arlog, destacó que la Argentina encuentra un problema adicional para su sistema ferroviario en la existencia de tres trochas. El 90% circula sobre trocha ancha, el 9% lo hace sobre la angosta y el 8%, sobre la trocha media, paradójicamente la más utilizada en el resto del mundo.

Con todo, el tren de carga salió airoso de la crisis económica y financiera de 2001-2002. Los 16,2 millones de toneladas transportados en 2000 se incrementaron a 16,9 en 2001; llegaron a 17,4 en 2002 (pico de la crisis); 20,6, en 2003 y 21,7 en 2004, con un 39,9% de aumento en

cinco años y marcando un nuevo récord para el transporte ferroviario nacional.

La Argentina tiene más de 34.000 kilómetros de vías distribuidos entre los seis operadores —aunque no todo el sistema se encuentre siempre operable—, lo que nos coloca como el décimo país del mundo por infraestructura ferroviaria. Sin embargo, esta actividad se enfrenta al desafío de invertir para seguir creciendo y no todas las concesionarias coinciden en la posición por seguir.

Leonardo Grisolia, director comercial de América Latina

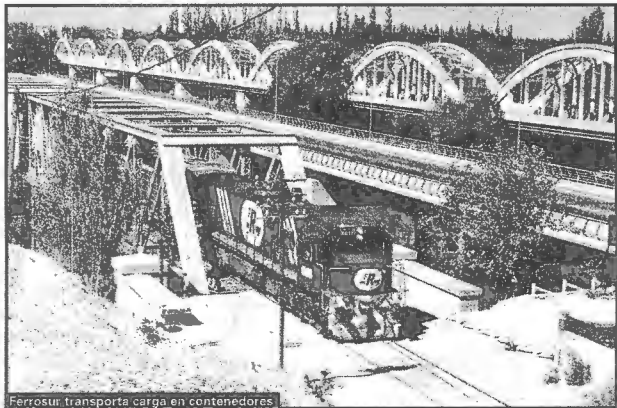
Logística (ALL), anticipó que su empresa va por el camino de la inversión, con un ambicioso plan de negocios.

## Previsión

“Nuestra expectativa de crecimiento para este año es del 18% en términos de volumen transportado. Tenemos la previsión de una torre de inversión de 38 millones de pesos. Un 85 por ciento de ese monto corresponde a material rodante y tractivo (vagones y locomotoras), el resto irá a vías e infraestructuras menores”, detalló.

El tema no es menor, ya que ALL es concesionaria de las líneas Buenos Aires al Pacífico y Ferrocarril Mesopotámico. Cuenta con 15.000 kilómetros de vías en el Mercosur, que conectan a la Argentina con Brasil, Chile, Uruguay y Paraguay. Además completa su flota con 3000 camiones y posee 136 locomotoras y 8370 vagones en la Argentina, con los que moviliza diversas mercaderías derivadas de la minería, productos agrícolas y carga en contenedores.

Desde Ferrosur Roca, por contrapartida, se destaca la opción inversa. La renegociación de las



Ferrosur transporta carga en contenedores.

FERROSUR/TOCO

## ESPECIALISTAS EN LOGÍSTICA PARA AMÉRICA DEL NORTE

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Envases Just-in-time, los 365 días del año.
- Atención Pública Admisión
- ISO 9002 ISO 14000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional
- Pick and Pack / Remediación
- Inventario vía Internet (EDI)
- Zona Franca VIRGINIA (EE.UU.)
- Puntos de control en el puerto
- Clasificación / Desclasificación
- Filas aduana - Desaduanas e Inspeccionadas

EE.UU. emitit  
1726 S. Military Highway  
Chesapeake, Virginia 23032  
Tel (757) 233-4366  
Fax (757) 428-5857  
Contacto en Brasil: St. Orlando Viana  
Tel: 55 (61) 3256-8535  
cristian@dmn.com.br

Contacto en Argentina: SERGIOP SA  
Luzuriaga 652 Pto 3 - Bu. Bu  
Tel: 01 (71) 5882-6000 / Fax: 01 (71) 6128-9169  
info@sero-arg.com.ar

**GIVENS**  
Asesoría, Logística, Transportes  
www.givens.com

Tenemos un lugar  
para su Producto.



Soluciones logísticas integrales.

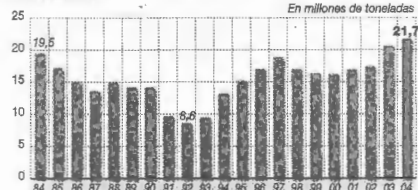
Av. Eva Perón 6960 (C1439BTU), Buenos Aires  
Tel/Fax: (54-71) 4686-2411 www.dmetrop.com.ar



ALL opera 15.000 km de vías en el Mercosur

## PARA ARRIBA

En millones de toneladas



Fuente: Arlog

concesiones será una condición previa a cualquier inversión, según puntualizó el gerente comercial de la empresa, Mario Casasco. "Haber renegotiado la deuda externa es algo importante, pero las concesionarias estamos renegotiando los contratos, con lo cual esperamos que se termine ese proceso, que se nos dé un marco legal y de seguridad, y sólo ahí van a venir las inversiones", puntualizó.

La empresa, controlada por el grupo Fortabat -y que en sus 3300 kilómetros de vías transporta carga contenedorizada, cal, cemento,

productos químicos y de temperatura controlada, entre otros -, reconoce la necesidad de invertir, pero una vez que se supere el proceso de renegotiación.

Casasco subrayó que una locomotora "sale alrededor de 1,5 millones de dólares, un vagón puede salir 80.000 dólares y ni hablar de las inversiones de vías. Una nueva no sale menos de 250.000 dólares. Después de la crisis de 2001 se hizo difícil hablar con un accionista o un grupo inversor de un proyecto como el ferroviario que se amortiza en plazos de 20 años o más", explicó.

## Un nombre para el Belgrano Cargas

La Secretaría de Transporte de la Nación anunciará el próximo viernes cuál de los dos grupos empresarios finalistas se adjudicará la concesión del tren Belgrano Cargas, que tiene unos 10.000 kilómetros de vías en 14 provincias y permite conectar el transporte de mercancías por tren con Chile y Bolivia. Los grupos finalistas son el consorcio constituido por Emapa, Madera Dura del Norte y Transurb Techniral y la firma Benito Roggio Transportes.

El Belgrano Cargas opera con 120 locomotoras y más de 3500 vagones; en 2004 transportó alrededor de un millón de toneladas por cerca de 50 millones de pesos. La licitación se inscribe en el denominado Plan de Recuperación Ferroviaria impulsado por el gobierno nacional.

## TRASANDINO CENTRAL

Por otro lado, los gobiernos de la Argentina y Chile avanzan en el proceso de licitación para poner nuevamente en funcionamiento el Ferrocarril Trasandino Central con un marcado optimismo, mientras el sector empresarial ve el proyecto con reticencia por el dificultoso de conseguir inversiones y los problemas operativos para hacerlo eficiente. Ese tren -que atraviesa la Cordillera a la altura de Mendoza- podría transportar unos cuatro millones de toneladas anuales. Según Leonardo Grisolia, director comercial de América Latina Logística (ALL), serán necesarias inversiones "por no menos de 250 millones de dólares. Pero tango serías dudas de que se consiga un grupo interesado en poner todo ese dinero".

PROYECTOS FERROVIARIOS

## CURSOS Y CARRERAS

## UBA

## Posgrado en Logística

El 25 del mes próximo comenzará el curso de posgrado en Logística y Solución de Casos de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. La actividad está orientada a profesionales que deseen actualizar o complementar sus conocimientos logísticos y se basa en la participación activa de los asistentes que abordarán problemas reales. El programa está estructurado en dos módulos con un total de 84 horas. Más información: [www.logistic-s.com.ar](http://www.logistic-s.com.ar)

## UDEM

## Carreras de grado

La Universidad de la Marina Mercante (Udem) inscribe para sus carreras de Aviación Comercial, Administración Naviera, Comercio Internacional, y Transporte y Logística, donde se capacita a los alumnos para conducir comercialmente aeroplanos y empresas dedicadas al transporte aéreo de personas y mercancías. La Udem no prevé cursos de ingreso para ninguna de las carreras. Informes e inscripción: Tel. 4953-9000. Web: [www.udem.edu.ar](http://www.udem.edu.ar)

## UBAL

## Logística integrada

A partir del 15 del mes próximo, la Facultad de Ciencias de la Adminis-

tración de la Universidad del Salvador (Usal) comenzará el posgrado en Gestión logística integrada, con la cooperación de la Universidad Georgetown. Más información: Marcelo T. de Alvear 1312, 3er. piso, Capital. Tel. 4813-3008. Web: [www.edm.salvador.edu.ar](http://www.edm.salvador.edu.ar)

## UB-FUNDACION ANDREANI

## Curso de posgrado

Pasado mañana comenzará la segunda edición del curso de posgrado en Logística organizado por la Universidad de Belgrano y la Fundación Andreani. La actividad, que tendrá una duración de 96 horas divididas en dos cuatrimestres, se dirige a empresas e instituciones que quieran desarrollar sus áreas logísticas. Apunta a empresarios, responsables de logística y distribución o cargos similares. Más información: Tel. 4393-5568. E-mail: [posgrado@andreani.com.ar](mailto:posgrado@andreani.com.ar) Web: [www.fundacionandreani.com.ar/posgrado.htm](http://www.fundacionandreani.com.ar/posgrado.htm)

## ARLOG

## Calidad de los procesos

El 13 del mes próximo, en el marco del programa "Logística con foco en la cadena de abastecimiento", la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) dictará el curso Herramientas de la logística, calidad de los procesos y atención al cliente. Más información: Tucumán 141, 6° piso, Capital. Tel.: 5199-2178. E-mail: [edo@arlog.org](mailto:edo@arlog.org)

## Acompaña al Suplemento Transporte &amp; Logística



MICHELIN

La mejor forma de avanzar

[www.michelin.com.ar](http://www.michelin.com.ar) • tel: 0800-666-4243

LA NACION  
**Deportiva**  
*Argentina*

ULTIMO SABADO DEL MES

LA NACION  
[www.lanacion.com.ar](http://www.lanacion.com.ar)

Transporte & Logística

Para publicar su aviso puede comunicarse al:

**(011) 4778-7070**

e-mail: [tyl@expotrade.com.ar](mailto:tyl@expotrade.com.ar)

## Aquí todo gira en torno al cliente

**DOUBLE STAR**  
LOGISTICS DE ARGENTINA

Freight Forwarding / Import / Export  
Despachos Aduaneros  
Consultoría Técnica  
Almacenamiento y Distribución  
Puerto Libre de Montevideo  
Logística Integral

**DOUBLE STAR**  
LOGISTICS DE URUGUAY

Ruta Panamericana Km 32 - (B1610CRJ) El Talar - Poia. de Buenos Aires

Tel.: (54-11) 4727-8880 - Fax: (54-11) 4727-8859

E-mail: [info@doublestarlogistics.com](mailto:info@doublestarlogistics.com) - Web: [www.doublestarlogistics.com](http://www.doublestarlogistics.com)

Carrizo 307 - CP 11000 Montevideo - Uruguay

Tel.: (598-2) 917-0300 - Fax: (598-2) 916-0220

E-mail: [info@doublestar.com.uy](mailto:info@doublestar.com.uy) - Web: [www.doublestar.com.uy](http://www.doublestar.com.uy)