

I CUBIERTAS I



En el cambio se ve la diferencia

La mitad de la prefiere radiales

El 50% del transporte ya usa esta clase de neumáticos, que tiene una mayor vida útil

"Los neumáticos radiales representan actualmente el 50 por ciento del total usado en el transporte. Nuestra demanda aumentó 10% el año pasado, debido a la mayor actividad y a la renovación de las flotas. El mercado tiende a la radicalización, el costo por kilómetro es cada vez más considerado por los transportistas", dijo Luis Dizioli, gerente de producto de Good Year.

Aunque la actividad industrial mostró cierta desaceleración en febrero último, al retroceder 0,7% respecto de enero, el subsector que más aumentó en la comparación interanual fue el de la producción de neumáticos, con un incremento del 32,2 por ciento.

En Bridgestone-Firestone confirmaron el escenario. "El crecimiento de las cubiertas radiales de camión fue del 7% en 2003 y del 49,5% en 2004. La demanda de nuestros neumáticos radiales se incrementó el 14,6% el año pasado y en 2003 había registrado una suba del ciento

por ciento, mostrando una fuerte recuperación con relación a la crisis de los años anteriores", indicó Rubén Verón, gerente de Ingeniería de Ventas de esa firma.

En materia de influencias, el campo lleva la delantera. "La perspectiva de una cosecha de

volumen importante generó en muchos transportistas una mayor probabilidad de ingreso de caja a futuro, que favoreció la compra de un producto radial que por su desarrollo tecnológico tiene performance y precio superiores", sintetiza Patricio Toro, gerente de Proyectos de Pirelli. Es que las cubiertas radiales ganan aquí mercado, hacen diferencias en compactación de suelos y ahorro de combustible.

Este cambio tecnológico también fue explicado por Alfredo Bettini, gerente de Producto de Pate. "Los neumáticos radiales para el transporte están reemplazando rápidamente a los convencionales por la evidente conveniencia para el transportista, en cuanto a la performance y la seguridad que brindan. Ya están impuestos en el mundo y aquí estamos en pleno proceso de cambio", indicó el ejecutivo.

Verón agregó: "Las perspectivas para este año arrojan un crecimiento similar al de 2004. Sus beneficios estimularán un alza en el uso de los neumáticos radiales".

En los neumáticos comunes, las telas se disponen en ángulos opuestos entre sí, de 35° a 40° respecto de la línea central de rodamiento. En los radiales, están a 90° y tienen cinturones estabilizadores de acero. Por eso:

- Evitan que la deformación lateral se transmita al piso.
- Ahorran combustible porque tienen menos resistencia al rodamiento.
- Aseguran más estabilidad en las curvas.
- Necesitan una menor distancia de frenado.

VENTAJAS

I RELANZAMIENTO I

Un liviano que pisa fuerte en la ciudad

Hyundai Argentina vuelve a la carga con su camión HD72, ideal para las tareas de reparto urbano

pañador, preinstalación de audio con antena y parlantes, tablero simul madera, dirección servoasistida (el radio de giro es de 7,3 metros) y cabina rebatible, entre otros elementos para facilitar la labor del conductor que debe realizar constantes ascensos y descensos del vehículo.

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

El transporte urbano de cargas es uno de los segmentos que reclaman una renovación de las unidades. Después de las fuertes ventas de camiones pesados y semipesados parece llegar el turno de los livianos. En este contexto, Hyundai Argentina vuelve a presentar en el país a uno de sus caballos de batalla predevaluación: el HD72.

Capaz de transportar 4255 kilogramos de carga útil sobre un Peso Bruto Total (PBT) de 7,2 toneladas y un peso en orden de marcha de 2945 kilogramos, el Hyundai HD72 está equipado con un motor turbodiesel con intercooler de 3296 cc de cilindrada, que entrega una potencia máxima de 115,1 HP a 3000 rpm y un par motor (torque) de 30 kgm a 1800 vueltas. Este propulsor cumple con las normas antipolución Euro II y alcanza una velocidad máxima de 106 km/h.

El nuevo Hyundai HD72 ofrece un equipamiento adecuado para el trabajo de reparto en la ciudad: columna de dirección regulable en altura e inclinación, calefacción con desem-

El resto de la mecánica del HD72 está perfectamente dimensionada para soportar algo más de siete toneladas de peso a tierra. Las suspensiones, tanto adelante como atrás, cuentan con los clásicos y robustos plásticos semielásticos de hojas laminadas, a los que se suman, para mejorar el confort de marcha, amortiguadores hidráulicos telescópicos de acción simple. Los frenos, en tanto, con circuitos al vacío servoasistidos, son del tipo de tambor en todas las ruedas. El rodado, dicho sea de paso, es 7,50R-16 12 PR.

El HD72 se comercializa con chasis y cabina rebatible y su precio de lista, con una bonificación por lanzamiento de 1000 dólares, es de US\$ 25.800. Más información: www.hyundai.com.ar



Potente y ecológico

SIEMENS VDO

AUTOMATIZACIÓN

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Instrumentación y Control

Presenta su Nueva Red de Servicios Oficiales VDO

Buenos Aires

Capital Federal
RPM - Tel: (011) 4683-2044 / (011) 4682-4626
Sntac S.R.L. - Tel: (011) 4923-3650/0377
TYS - Tel: (011) 4303-4211 / 8932

Miromo

Cronosac
Tel: (0217) 4480540 / 15 5153325

Pehuajó

Instrumental Pignarelli

RPM Mar del Plata

Tel: (02396) 470327 / 15623096

Mar del Plata

RPM Mar del Plata

Tel: (011) 4683-2044 / (011) 4682-4626

Bahía Blanca

Electromecánica Neuro

Tel: (0291) 4846936 / Cel: 155041292

Córdoba

Márcuse Instrumental

Tel: (0351) 4384049 / 4257701

San Francisco

Red Doble A Instrumental
Tel: (03564) 429656 / Cel: 15 500277

Chaco

Resistencia

Prieto NEA Instrumental

Tel: (03722) 445470 - Cel: 15 662435/38

Chubut

Comodoro Rivadavia

Instrumentos y Comandos

Tel: (0297) 4482952 / 4482096

Entre Ríos

Paraná

Novello Hnos. Electricidad S.R.L.

Tel: (0343) 4363924 / 34

La Pampa

General Pico

Electromecánica Electroauto

Tel: (02302) 421445

Mendoza

Luján de Cuyo

Doble A Instrumental

Tel: (0261) 4880692 / Cel: 15 4544829

Río Negro

Cipolletti

Doble A Instrumental

Tel: (0299) 4784764 / 4782386 - Cel: 15 5043685

Santa Fe

Rosario

Instrumental del Lítil

Tel: (0341) 4818279

Santa Fe

Micromecánica GS

Tel: (0342) 4600056 / Cel: 15 5021425

Tucumán

San Miguel de Tucumán

Miguel y Hugo Rotondo Srt.

Tel: (0381) 4232345 / 4235999

Distribuidor Exclusivo



CAMPOMAR S.A. Av. Warnes 1255 - (C1414AAM) Capital Federal - Argentina Tel: (011) 4855-1035 | e-mail: info@campomar.com.ar