

INDUSTRIA

Nueva automotriz en el país

Luego de que el mes último un decreto la autorizó a funcionar, la empresa Ralitor empezará a producir en el Parque Industrial La Plata 2 el camión JMC Euro V; los planes a mediano plazo

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

La certeza de que "la industria automotriz da una infinidad de oportunidades" parece darle la razón a Fernando Marino, director de Ralitor. Desde la publicación del decreto 48/2017 en enero de este año, que autorizó a la empresa a funcionar como terminal automotriz, esa pyme familiar comenzó -en palabras del empresario- "un proceso de cambio".

Dedicada a vehículos comerciales, Ralitor es además representante oficial, importador y distribuidor en la Argentina de las automotrices Dongfeng Automobils para su marca DFM; de Jialing Motors para JMC; de Beiqi Foton Motor para Foton; de Brilliance Shineray Chongqing Automobile para Shineray, y de Beijing Automotive Industry Holding para BAIC, todas de origen chino.

El modelo que Ralitor producirá en el Parque Industrial La Plata 2 será el camión JMC Euro V, equipado con un motor Puma 2.4. "El proyecto contempla llegar a casi 39% en el tercer año de integración nacional", comentó el directivo y adelantó que a futuro está "la intención de hacer alguna autoparte".

El proyecto de Rubén Robert, presidente de la pyme, y de Fernando Marino contempla diferentes etapas en el proceso productivo, a medida que se va desarrollando el plan trazado. La etapa inicial parte de un vehículo ya concebido en China, "con motor, caja diferencial y cabina, que es lo más difícil de desarrollar. A ese conjunto, hay que agregarle autopartes compatibles de indus-



Fernando Marino y Rubén Robert, director y presidente de Ralitor

EXPOTRADE

tria nacional", explicó el director.

La segunda parte del emprendimiento se enfocará en los procesos de soldado, cataforesis y pintura, que demandará una inversión más alta. El decreto firmado por el presidente Macri, ordena que la producción de la flamante automotriz debe empezar en abril de 2018. Por eso la empresa está en trámite de comprar a la Municipalidad de La Plata un terreno en el Parque Industrial 2, de alrededor de 25.000 metros.

"Nuestra proyección es tener durante el primer año una producción de 500 unidades. Si el mercado acompaña, puede ser más", expresó Marino. A su vez, destacó que el objetivo de la empresa a tres años

es llegar a 1200 unidades anuales, generando 100 puestos de trabajo de forma directa y con el propósito de poder exportar al Mercosur, aunque aclaró que se trata de un proceso de inversiones a largo plazo.

Historia

De capital social 100% nacional, en enero de 2012, Ralitor presentó formalmente un proyecto de inversión ante la Secretaría de Industria y el Ministerio de Industria, solicitando funcionar como terminal automotriz. El pedido fue aprobado el 5 de septiembre de 2013.

Anteriormente, el 10 de abril, la ex ministra de Industria de la Nación Débora Giorgi había pedido a la em-

presa la compra de un inmueble industrial, que Ralitor adquirió en el Parque Industrial de Gualaguaychú, en Entre Ríos, en julio de 2013. "Elegimos ese lugar ya que, además de ser el más cercano a La Plata, de todos los que tenemos al alcance, era el mejor en cuanto a infraestructura".

"Hicimos la compra, pero lamentablemente nunca se firmó el decreto", lamentó Marino y añadió que desde entonces lo único que hicieron con respecto a ese predio fue "pagar las expensas".

Con la llegada del actual gobierno, Robert y Marino actualizaron la inversión a los valores de 2016, luego de una reunión con el jefe de gabinete del Ministerio de Produc-

ción, Ignacio Pérez Riba. Esta vez, al tener la libertad de elegir el lugar predio, en la empresa no dudaron. "Como somos platenses, lo ubicamos en La Plata", aseveró Marino.

Raíces y futuro

Desde sus orígenes, Ralitor estuvo vinculada con compañías orientales. Al respecto, Marino comentó que "siendo representantes de varias empresas chinas, con una de ellas iniciamos un proceso industrial a través de un *joint venture*, en Uruguay, en la planta de Nordex. Allí gestionábamos nuestra propia calidad y estábamos en todos los procesos de ensamblado del camión".

"Nuestro trabajo consistió en desarrollar y ubicar autopartes de origen argentino que exportamos a Uruguay y allí, a partir del diseño original de un camión DFM, iniciamos ese proceso industrial en 2007. El primer camión lo importamos en 2010", recordó.

Por otra parte, Ralitor también presentará en marzo próximo la pickup china Foton Tunland. Asimismo, otros de los vehículos es el Brilliance Shineray, que para mitad de año se podría comenzar a comercializar.

Marino, con una mirada optimista sobre el futuro, estimó que el mercado automotriz comienza a recuperar terreno perdido. En ese contexto, destacó las ventajosas cualidades de Ralitor: el público ya conoce la marca, "en la posventa llegamos al cliente mucho más rápido que cualquiera otra compañía y tenemos representación en casi todas las provincias", concluyó. ●

PUERTO LA PLATA

Ponen en marcha el enlace de vías

El Consorcio de Gestión concretó las tareas de adecuación del sistema ferroviario que ingresa a la terminal de graneles sólidos Copetro

El Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, que preside el ingeniero José María Dodds, puso en marcha el enlace de las vías que ingresan a la terminal de graneles sólidos Copetro, en concordancia con el aumento de volumen de carbón trasladado con la puesta en marcha de la nueva planta de Coque.

Las tareas de adecuación del sistema ferroviario del Puerto, se realizaron con fondos propios del

Consorcio en el plazo de dos meses con una inversión de casi dos millones de pesos, según se informó mediante un comunicado oficial.

La obra, que une la vía 1' a 2' y de 2' a 5', posibilita el traslado entre la terminal Copetro y la planta de Coque, al mismo tiempo que admite la conexión con los operativos de carga de proyecto que se llevan a cabo en el Muelle de Uso Público del Sitio 9.



Trabajos en el enlace vial del puerto platense

PUERTO LA PLATA

Cabe destacar que el Puerto La Plata cuenta con un servicio ferroviario propio y permanente para realizar maniobras dentro de la jurisdicción portuaria. Posee una vinculación estratégica con todo el territorio nacional, brindando conexión con las principales capitales, evitando las congestiones viales de los grandes centros urbanos.

Además, tiene una playa ferroviaria de maniobras de nueve vías dentro del área operativa, dispone de cuatro locomotoras diesel eléctricas, un moderno galpón de mantenimiento ferroviario para tareas de apoyo al material rodante propio y personal de mantenimiento avocado a las tareas de reparación de vías, cambios ferroviarios, pasos a nivel, barreras y todos los elementos de seguridad necesarios para la correcta operación del sistema. ●

Toribio Achával

INMUEBLES INDUSTRIALES & LOGÍSTICOS

industria@toribioachaval.com

4819-4040