

SEGURIDAD VIAL

Pantallas en los camiones

Se presentó el Samsung Safety Truck, que apunta a disminuir los accidentes de tránsito en situaciones de sobrepaso; una iniciativa inteligente

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

En el autódromo Roberto José Mouras, de la ciudad de La Plata, encendió motores el primer camión que tiene como objeto mejorar la seguridad vial en las rutas argentinas. Así se presentó el Samsung Safety Truck, que apunta a prevenir los accidentes de tránsito en situaciones de sobrepaso. La unidad cuenta con dos cámaras delanteras incorporadas y una plataforma de software de transporte para capturar y transmitir, a los conductores que van detrás del camión, la imagen de la ruta adelante y así evaluar con mayor precisión las posibilidades de sobrepaso y tomar decisiones más seguras sobre la conducción.

De esta manera, los que manejan acceden a las imágenes a través de una pantalla de alta calidad, compuesta por cuatro pantallas de gran formato Samsung OH46D. Están diseñadas a prueba de polvo y son resistentes al agua, por lo que se garantiza una imagen clara sin importar el camino o el clima.

El proyecto se llevó a cabo íntegramente en la Argentina y se concretó por el trabajo en conjunto entre Samsung Electronics Argentina; Leo Burnett, agencia de publicidad de alcance global; Ingemática, firma dedicada a crear soluciones de tecnología; Helvética, empresa nacional de ingeniería del remolque y la construcción, y Volvo Trucks Argentina.

"Hoy podemos decir que la parte tecnológica del proyecto está realizada y puede funcionar. Sin embargo, si queremos seguir avanzando para que esta tecnología esté disponible en las rutas en algún momento, el



El prototipo para mejorar la seguridad vial

SAMSUNG

proyecto necesitaría recibir soporte de los organismos públicos regionales o nacionales para darle legitimidad", dijo Valére Lourme, gerente de Marketing y Comunicación de Volvo Argentina.

Respaldo

"Será importante también lograr el respaldo de grandes empresas formadoras de opinión para que muestren el camino e inviertan en esta tecnología destinada a salvar vidas", agregó la directiva. También destacó que "el proceso de fabricación es por el momento

bastante artesanal y no se puede pensar en producción a gran escala a corto plazo, pero aclaró que las empresas participantes del proyecto "creemos que en los próximos años tendremos vehículos circulando por nuestras rutas con esta tecnología".

El fin de esta iniciativa es mejorar la seguridad en el tránsito, colaborar en la reducción de accidentes, las muertes y lesiones en las rutas. Lourme opinó que "los costos asociados a un accidente son muy altos para todas las partes involucradas en forma directa e indirecta. Por lo tanto, al momento de evaluar el

costo del dispositivo, también hay que evaluar el ahorro de estos costos potenciales. Las empresas que adquirirán la tecnología del Safety Truck no solamente demostrarán su compromiso con la responsabilidad social, sino que podrán tener potenciales ahorros en reparación y, sobre todo, en los costos que representa tener una unidad detenida".

A medida

La automotriz hizo algunos cambios para adaptarlo a la nueva tecnología. Por tratarse de un prototipo, realizó una pequeña modificación a fin de independizar los sistemas eléctricos. También colocó un alternador adicional accionado por una toma de fuerza de motor, con giro constante, para cargar un banco de baterías independiente al del camión, con protecciones eléctricas por separado.

Para el montaje de las cámaras, los especialistas desarrollaron un soporte especial cerca del espejo del conductor. Un aspecto que se destacó fue que el sistema implementado es un "gran complemento" a los sistemas de seguridad que el camión presentado ya posee: sensor de punto ciego, asistencia para permanencia dentro del carril, alerta de cansancio, control de estabilidad ESP y piloto automático inteligente con frenado de emergencia.

El vehículo tiene lo necesario para prevenir accidentes desde el punto de vista del conductor y, además, el nuevo sistema colabora para prevenir los accidentes causados por la falta de visibilidad hacia adelante, principalmente en rutas de mano y contra mano.

Además de las herramientas de "seguridad activa", que busca prevenir accidentes, el modelo FH de Volvo cuenta con una serie de ítems de "seguridad pasiva": airbag para el conductor, cabina diseñada como "módulo de supervivencia", sistema antiintrusión frontal y escotilla de techo como salida de emergencia, entre otras características, por lo que se reducen los riesgos de lesiones.

El Samsung Safety Truck recibió varias distinciones y fue seleccionado como uno de los 25 mejores inventos de 2015 por la revista Time. ●

EN CONJUNTO

UNA SOLUCIÓN QUE MOTIVÓ LA PARTICIPACIÓN DE TODOS

"Aprovechando nuestra experiencia como líder mundial en tecnología de pantallas, junto con Leo Burnett se nos ocurrió la idea del Samsung Safety Truck, un invento que creemos va a cambiar la historia de la seguridad vial para siempre", sostu-

vo Sang Jik Lee, presidente de Samsung Argentina. "Siempre intentamos pensar ideas que sean capaces de impactar positivamente en la vida de las personas", agregó el directivo de la filial local de la multinacional coreana de tecnología.

"Con el Samsung Safety Truck hemos ido incluso un poco más lejos. Porque no sólo mejora nuestras vidas, sino que también puede salvarlas", dijo Fernando Bellotti, titular de Leo Burnett Argentina y director creativo regional para América latina de la

empresa de publicidad. Por su parte, Raúl Corna, presidente de la empresa nacional Helvética, manifestó que al enterarse de esta idea "de inmediato pusimos a disposición del proyecto un tráiler y el conocimiento de nuestra área de ingeniería para

lograr las adaptaciones que el equipo requirió", sostuvo.

En la misma sintonía la directiva de la empresa sueca automotriz Volvo Trucks, Valére Lourme destacó que desde el momento en que tuvieron la posibilidad de interiori-

zarse en el tema "Volvo Trucks Argentina quiso participar del proyecto del Samsung Safety Truck para seguir fomentando reflexiones sobre un futuro más seguro, no sólo para el conductor del camión sino para todos los ciudadanos", afirmó. ●



NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.

www.bautec-sa.com

www.cmpestructuras.com.ar

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"
PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS
OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS
ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA

