

CAPACITACIÓN

La logística es talento humano

La Fundación Valenciaport y SGS, junto con Arlog, buscan optimizar la profesionalización para la innovación logística, portuaria y del transporte en la Argentina



Colaboración internacional para la profesionalización

EXPOTRADE

La Fundación Valenciaport, reconocido centro de investigación en asuntos logísticos y de transporte, y SGS Argentina, empresa líder en certificación, inspección y verificación, suscribieron un acuerdo de colaboración para crear proyectos que optimicen la profesionalización y la innovación de la logística y el transporte en el país, e iniciaron conversaciones con la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) sobre estas iniciativas.

El convenio se desarrolla en cuatro líneas: seguridad en el tráfico de mercaderías; medio ambiente y eficiencia energética para la reducción de costos; implementación de las últimas tecnologías y mejores prácticas en la gestión portuaria, y capacitación", dijo Miguel Garín Alemany, director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport.

Por su parte, María De Piano, coordinadora comercial de SGS, explicó: "En el sector logístico y portuario, detectamos que están desarrollados los servicios más tradicionales, como monitoreo de cargas y en tránsito, escaneo para inspección, certificaciones ISO, aseguramiento de calidad, sistemas de ges-

ción ambiental y de seguridad ocupacional, pero detectamos que había servicios que podemos profundizar mucho más", indicó. Los especialistas de ambas entidades trabajarán en conjunto, tomando como modelo otras experiencias más avanzadas en el mundo.

Otros aspectos del acuerdo incluyen la adaptación de productos internacionales al mercado logístico y del transporte en el país para que puedan instrumentarse en puertos y compañías de la actividad.

Homologación

La capacitación es uno de los pilares del proyecto. Al respecto, De Piano expresó que el plan "es homologar los cursos e impartirlos con profesores locales, capacitados por Valenciaport, o que sean dictados por profesores internacionales en el caso de los contenidos más especializados. Las clases serán abiertas para todas las empresas u organismos públicos interesados".

"La idea es poner nuestras plataformas, profesionales y material a disposición para que puedan ser desarrollados en la Argentina, a

través de cursos realizados en conjunto. Se trata de dar un salto importante en calidad y cantidad de contenidos logísticos y portuarios en el país. Estamos evaluando hacer una primera experiencia piloto", afirmó Garín Alemany.

El objetivo es que SGS sea "las manos y los ojos" de la Fundación Valenciaport en la Argentina, y que "nosotros seamos sus proveedores y socios de conocimientos logísticos y portuarios", dijo Garín Alemany.

Camiones y barcos

Para el especialista, "la logística es talento humano: los camiones y los barcos son iguales en todos los lados, pero el recurso humano tiene que estar perfectamente capacitado" para afrontar las demandas actuales y futuras.

Entre esos desafíos, radican "los sistemas de información, principalmente en temas energéticos y en la flexibilidad que deben tener los operadores para adaptarse a los nuevos mercados derivados de la venta por Internet", añadió.

"El comercio mundial—continúa—cambia rápidamente. Entonces, la logística debe ser flexible. Tiene que incorporar las últimas tecnologías y dar un valor añadido al movimiento de mercancías. Estamos en escenarios en donde la logística del transporte a nivel local o internacional no tiene nada que ver con lo que conocíamos antes", agregó.

Además, señaló que en varias ciudades de América latina lo sorprendió el alto nivel de trabajo y la voluntad de desarrollo de crecer de una manera sostenida y organizada. Sin dar lugar a comparaciones, expresó que cada país se adapta a su circunstancia; "La logística es un área que está influenciada por el funcionamiento global de cada país", dijo.

La Fundación Valenciaport nace como iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia, a la que se suman asociaciones, empresas e instituciones. Está presente en más de veinte países, principalmente de Europa, Asia y América latina. Su objetivo es la investigación y el desarrollo de las mejores prácticas logísticas portuarias y la exportación de esos conocimientos a otras áreas o regiones del mundo.

Además, posee una fuerte presencia en América latina, donde también brinda asesorías y capacitación. Es considerado uno de los tres o cuatro centros de investigación más serios en temas logísticos y de transporte. Eso lo hace líder de varios proyectos financiados por la Unión Europea.

En tanto, SGS trabaja con todas las industrias a través de servicios especializados y a medida de sus clientes para incluirlos en los principales mercados internacionales. Ofrece servicios independientes para limitar riesgos, racionalizar sus procesos y operar de forma más sostenible. Cuenta con una red de más de 1650 oficinas y laboratorios en el mundo. ●

Redacción Expotrada

REUNIÓN CON LA AGP

MEJORES PUERTOS

El interventor de la Administración General de Puertos, Sergio Borrelli, recibió recientemente a directivos de la Fundación Valenciaport y SGS con la idea de establecer vías de diálogo para colaborar en la incorporación de nuevos conocimientos y profesionalizar actividades.

"Nuestra intención es colaborar con organismos públicos para ofrecerles todos nuestros servicios para su desarrollo y también con las entidades privadas, terminales portuarias, de transporte terrestre, ferroviaria o de integración ferroviaria", dijo Garín Alemany.

Según difundió El Vigía, el acuerdo prevé el desarrollo de nuevos proyectos en puertos y empresas argentinas, así como la capacitación de los profesionales del sector. Las primeras líneas de colaboración llegaron tras la reunión entre Garín y Arnaldo Marzi y María de Piano, (SGS Argentina), Borrelli y algunos de los miembros del Consejo Portuario Argentino.

Las primeras líneas de colaboración se enfocarán en las nuevas tecnologías portuarias, la mejora de la eficiencia energética en las terminales, la gestión de la seguridad y la planificación y gestión portuaria. En relación con la capacitación, el equipo de SGS y de la Fundación Valenciaport también mantuvieron una reunión de trabajo con la gerente de Arlog, Graciela Veleiro, y con su director de estudios, Alejandro Leiras, para colaborar en temas de formación portuaria y logística, tanto presencial como online. Finalmente, el equipo de SGS y Fundación Valenciaport también se reunieron con Myriam Tévez, líder de proyectos de la dirección general de Comercio Exterior del gobierno de la ciudad de Buenos Aires, con quien se empezó a organizar un futuro seminario y un taller de proyectos orientado a las terminales y operadores portuarios argentinos que se realizaría en mayo. Conforme avancen estas primeras actividades, está previsto ampliar el alcance de este acuerdo de colaboración a proyectos similares en Uruguay y Paraguay. ●

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.

www.bautec-sa.com www.cmpestructuras.com.ar

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA

Qulto 2618, 1° piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar