

MODEX 2012

Llegan buenas señales de Estados Unidos

El movimiento de visitantes y las órdenes de pedidos en la muestra sectorial norteamericana auguran un año activo

Los nuevos pedidos de equipamiento para logística en los Estados Unidos aumentaron 15% en 2011, donde el envío de equipos se incrementó 17,1%, según afirmaron el presidente de la Asociación de la Industria Logística (MHIA, por sus siglas en inglés), Dave Young, y el director ejecutivo de esa entidad, George Prest.

Young y Prest presentaron esas estadísticas durante la inauguración de nueva exposición del sector, Modex 2012, que se realizó entre el 6 y el 9 de este mes en el Centro de Convenciones Atlanta's Georgia World Congress Center.

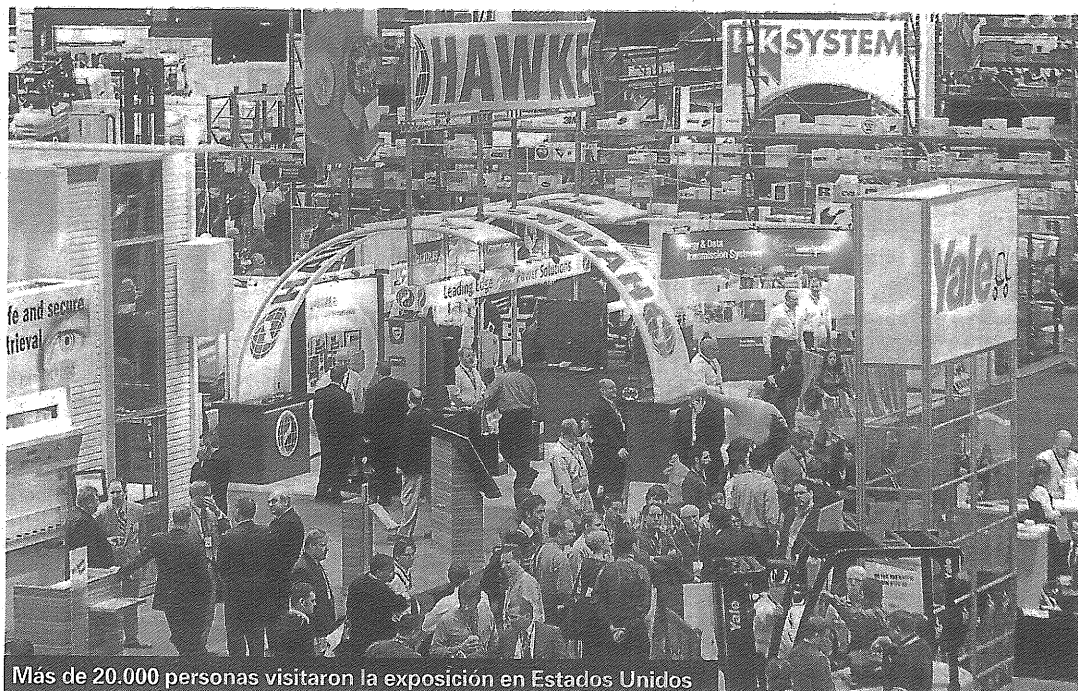
En tanto, según el mismo panorama anual presentado por ambos directivos, la MHIA pronosticó un crecimiento continuo pero a un menor ritmo en los nuevos pedidos, de 8% en 2012 y un incremento de pedidos de 12% durante 2013.

Sucede que los usuarios están esperando el desarrollo de los proyectos implementados en 2010 y 2011 antes de lanzarse a invertir en nuevas iniciativas en sus plantas y depósitos.

Pero los expertos también fundaron esa retracción en la incertidumbre de un año electoral en los Estados Unidos y la crisis económica en Europa. Al respecto, Young sostuvo que "aún hay dinero en la actividad suplementaria. Los usuarios finales aún tienen proyectos que han sido aprobados y cuentan con los fondos, pero están a la espera de un panorama más claro en la demanda mundial".

En tanto, Prest completaba: "La industria está en un momento óptimo. Nuestros asociados nos dicen que han recibido muchos pedidos de información por parte de usuarios finales y que existen más proyectos en proceso".

La nueva exposición para el movimiento de materiales, cadena de suministro y soluciones de



Más de 20.000 personas visitaron la exposición en Estados Unidos

500

Fue la cantidad de expositores que presentaron sus novedades en la muestra sectorial Modex de Estados Unidos, exposición visitada por más de 20.000 personas.

15%

Fue el aumento que se registró en los Estados Unidos en cuanto a nuevos pedidos de equipamiento para la industria logística.



Presencia de Logisti-K en la muestra norteamericana

logística de Atlanta fue recorrida por más de 20.000 visitantes que encontraron alrededor de 500 expositores -entre los que estuvo Expo Logísti-k, muestra que se realizará del 7 al 10 de agosto en La Rural de Buenos Aires- además de 70 seminarios y 30 talleres sobre distintos temas y eventos de networking presentados por 17

socios que trabajaron en conjunto. Además de información sobre la cadena de suministro, en los 14.000 m2 de Modex 2012 se presentaron nuevas soluciones de equipamiento, en tecnologías sobre elementos de logística y sistemas; embalajes (packaging), contenedores y equipamiento para envíos; administración de inventario y tecnologías de control;

equipamiento y suministros para plataformas y depósitos; sistemas y equipamiento para identificación automática, y administración de la cadena de suministros.

Prest explicó que cuando fue miembro del consejo directivo en MHIA, estuvo a cargo del grupo de trabajo de la exposición. "En 2005 reexaminamos nuestro plan y descubrimos que existía una

oportunidad para evitar la superposición de las exposiciones como sucedía entre ProMat de Chicago y nuestra exposición anterior en Cleveland, y que Atlanta sería una ubicación ideal para una nueva exposición, no sólo por la gran concentración de profesionales de la cadena de suministro y la logística, sino también por la expansión del canal de Panamá".

El canal de Panamá

Al respecto, el director ejecutivo de la Autoridad del Canal de Panamá, Alberto Aleman Zubieta, recordó que en 2014 esa vía celebrará su centenario y también la inauguración de las obras de expansión.

Las nuevas esclusas aumentarán la capacidad del canal que podrá ser utilizado por embarcaciones tres veces mayores, por lo que podrán pasar buques de 14.000 contenedores de capacidad.

"Panamá es el único puerto con terminales portuarias en dos océanos; hay sólo 80 kilómetros entre los océanos y tenemos más grúas de puerto en Panamá que en Chile, México y Brasil", señaló, y agregó que la importancia del nuevo canal radica no tanto en su capacidad, sino en su conectividad. "Se puede utilizar Panamá como una plataforma para conectar las Américas y el Caribe. Esto es importante si se está interesado en conquistar esos mercados y expandir la cadena de suministro y capacidad de obtención de recursos."

Aleman aseguró que "los Estados Unidos deben pensar en invertir en infraestructura para el transporte, incluyendo puertos expandidos, nueva capacidad ferroviaria y mejoras en autopistas. Para darles un ejemplo, únicamente los puertos de Virginia y Nueva York pueden recibir los barcos de mayor tamaño que llegarán por el canal. Me preocupa el tiempo necesario para realizar estos proyectos que aún no se están llevando a cabo en los Estados Unidos. Si Estados Unidos no lo hace, otros lo harán. Si no capturan esos mercados, otros sí lo harán", advirtió.

Redacción Expotrade

RACKS SELECTIVOS //
 PENETRABLES //
 DINÁMICOS //
 AUTOESTIBABLES //
 ESTANTERÍAS //
 ESTANTERÍAS MÓVILES //

ALFA RACKS S.A.
 SISTEMAS DE CARGA Y ALMACENAJE

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN

www.alfarack.com.ar
 0810-222-2532- comercial@alfarack.com.ar