



Brasil, líder en sustentabilidad

TRANSPORTE PÚBLICO EN SAN PABLO

## Colectivos ecológicos

Los hace Scania, el único fabricante de ómnibus pesados con motores a etanol

San Pablo adoptó el etanol como combustible alternativo para luchar contra el cambio climático. El alcalde de ese distrito, Gilberto Kassab, anunció la adquisición de 150 ómnibus de Scania a etanol para el transporte público y adelantó que los primeros 50 entrarán en servicio en mayo.

“El uso de etanol como combustible es el mejor ejemplo de lo que se puede hacer aquí y ahora en el camino del desarrollo sostenible. El etanol, que se elabora a partir de la caña de azúcar, cuenta con el 90% del combustible renovable disponible en el mundo”, destacó el funcionario, mientras que el vicepresidente y jefe de Scania Buses & Coaches, Melker Jernberg, celebró el aporte que hace la automotriz, “ayudando a fortalecer la posición de liderazgo de Brasil en la reducción del impacto del clima”.

El transporte público de San Pablo mueve un total aproximado de 15.000 ómnibus y “uno de los objetivos ambientales es que todos ellos operen con combustibles renovables antes

de 2018”, según las proyecciones de Kassab, quien advirtió: “Puesto que el suministro de biogás es limitado, el etanol será el biocombustible dominante. “Esto significa que existe un potencial muy grande para Scania, que es el único fabricante de ómnibus pesados con motores propulsados por etanol”, de acuerdo con las expectativas que expresó Wilson Pereira, jefe de Ventas del área, en Brasil.

El pedido de las 150 unidades que recibió Scania, le llegó luego de varios años de ensayos de campo en la ciudad paulista, en los que participaron especialistas de la Universidad de San Pablo, proveedores de etanol y representantes del transporte del gobierno local.

“La iniciativa demostró que los ómnibus a etanol están preparados para operar en Brasil, contribuyendo de inmediato a reemplazar el uso de combustibles fósiles con una fuente de energía renovable”, destacó la firma sueca.

La automotriz difundió que Bra-

sil es el mayor productor mundial de etanol como combustible y tiene una larga experiencia en la producción y uso de biocombustibles en forma sostenible. El etanol de caña de azúcar se usa desde 1980 como combustible para automóviles y otros vehículos. “El éxito de las políticas públicas sobre la ordenación de las tierras ha permitido una creciente producción de bioenergía y otros productos agrícolas”, puntualizaron.

Scania comenzó a desarrollar ómnibus a etanol desde aquellos primeros años, “en estrecha cooperación con la compañía de transporte público regional de Estocolmo, Storstockholms Lokaltrafik (SL)”. De esa experiencia rescataron que tras “dos décadas de operación a gran escala se ha demostrado que el etanol es una tecnología plenamente comprobada para el transporte urbano”.

Redacción Expotrade

OPINION

## Los errores humanos

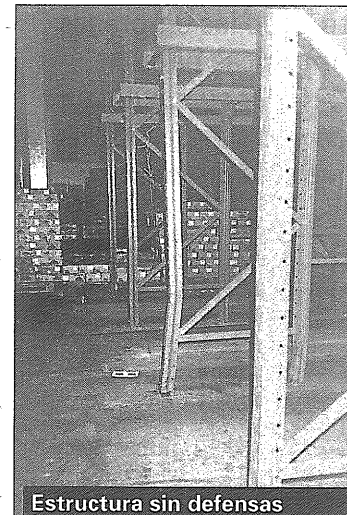
PABLO TANZER  
PARA LA NACION

Los errores humanos nunca se pueden eliminar por completo y son potencialmente peligrosos porque casi siempre les dedicamos nuestra atención sólo después de algún desastre.

Recuerdo el caso de una empresa, importante en su rubro, que consideró que su centro de distribución, adosado a su planta industrial, tenía un factor de ocupación muy alto, carecían de espacio en su terreno y debían instalar entonces otro centro en un terreno nuevo, que además idealmente debía estar ubicado más cerca del mercado consumidor. Consiguieron un edificio más o menos adecuado, desarmaron los racks que tenían en el centro de distribución antiguo, las trasladaron al nuevo y los reinstalaron. Después me llamaron para pedirme un proyecto de ampliación; miré las estanterías trasladadas, pregunté quién había hecho la nueva instalación, me contestaron que había sido gente del barrio, con buenos precios.

Miré los parantes, pedí una plomada para medir los eventuales errores de verticalidad, no concordaban con lo exigido por las normas. Le aconsejé descargar parte de las estanterías, desarmar algunos módulos y que me avisasen antes de volver a cargarlas para que pudiera verificar. Esto fue un viernes. El lunes siguiente me llamó el vicepresidente de la empresa para preguntarme si era brujo: el domingo, a las 4 de la madrugada, se habían desplomado 8 módulos, felizmente, no había personal operando allí.

Otro caso, también relacionado con problemas de almacenamiento: en general se aconseja colocar defensas en los parantes de estanterías pesadas, en los lugares donde pueda ser posible el choque de un autoelevador con la estructura.



Estructura sin defensas

Estas defensas van aseguradas al piso dejando un espacio entre ellas y los parantes, con el objeto de que si un vehículo choca con la defensa y la deforma, esta deformación no se transmita a la estructura. No faltan quienes creen que es un exceso y omiten las defensas, con el efecto que muestra la fotografía; avisé a los responsables, pero los gerentes y directores no suelen caminar por las instalaciones. Nadie prestó atención al consejo, y terminó rompiéndose la estantería, que contenía productos frágiles importados.

Reflexión final: los consultores no tenemos ninguna capacidad especial, pero casi siempre hemos estado en contacto con muchos casos diferentes, de los cuales sacamos conclusiones que los responsables pueden considerar exageradas, pero que vale la pena tener en cuenta.

El autor es consultor en logística; e-mail: [pablotanzer@yahoo.com](mailto:pablotanzer@yahoo.com)

