

INFORME

# Mayor alza de costos en 2011

El sector espera este año un aumento en los costos similar al de 2010; los rubros bajo la lupa son salarios, con convenios que cerrarán en pocos meses, y combustibles

GRACIELA CAÑETE  
PARA LA NACION

El alza persistente de los costos preocupa al sector, que prevé para este año un incremento superior al 22% con el que finalizó 2010. El índice elaborado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), que incluye los costos de transporte, registró una variación del 1% en enero, y las principales modificaciones fueron en patentes (12%), seguros (5,5%), neumáticos (4,2%) y gasoil (1%).

"En los costos hay dos rubros importantes, salarios y combustibles, ambos representan más del 75% del índice. En 2011 se espera una suba similar a la del año pasado, pero esto dependerá en especial de lo que se acuerde en los convenios salariales. Si hay pedidos mayores al 20% la estructura de costos de los operadores logísticos se complica", afirmó Carlos Musante, director técnico de Cedol.

En ese sentido, Eduardo Poverene, director ejecutivo de la cámara,

señaló que "las mediciones comenzaron en 2001, allí la incidencia de la mano de obra era del 35%, mientras ahora es del 52%. Los continuos aumentos impactan sobre el sector, y en un año electoral no se sabe lo que puede ocurrir. En alquileres de depósitos y equipos, seguros, patentes, lubricantes, neumáticos, entre otros, no se registraron cambios significativos". Para 2011, agregó Poverene, no se prevén incrementos en los precios de camiones, equipos, tecnología o insumos que utiliza el sector, como plásticos y madera: "Son rubros relacionados al tipo de cambio, y este año es difícil que se dispare". Sin embargo, apuntó, "los operadores deben invertir más en tecnología para la seguridad frente a delitos como la piratería del asfalto".

En cuanto a los alquileres, Musante señaló que "por depósitos de calidad en parques logísticos se paga alrededor de \$ 30 el metro cuadrado. En 2010 creció la oferta de espacios para almacenamiento, y hay iniciadas construcciones que finalizarán este año".

Otro de los rubros de peso en el indicador es el combustible, que el año pasado aumentó cerca del 19%, de acuerdo a estimaciones de la cámara. En la evolución de este ítem, un trabajo de la consultora abeceb.com informa que a partir de la obligación de cortar el gasoil con un 7% de biodiesel, los precios se encarecieron. En septiembre de 2010 el litro de biocombustible se pagaba \$ 3,11 y pasó a \$ 3,76 en



Directivos de Cedol informaron sobre la evolución de los costos

diciembre, mientras el gasoil convencional subió de \$ 3,23 el litro a \$ 3,34: "El incremento de los precios internacionales de los *commodities* llevó al alza el costo del biodiesel, que es producido con soja. En los últimos meses el aumento en el litro de biodiesel fue superior al del gasoil convencional; el corte es cada vez más costoso. Por otro lado, la soja que se destinaba a la elaboración de aceite para exportación se utiliza para fabricar combustible, lo cual reduce el ingreso de divisas al país, si bien esto es compensado en parte por la menor importación de gasoil", explicó Ramiro Lucas, economista de abeceb.com. Agregó que al emplear más biocombustible en el mercado local, las exportaciones el año pasado se estancaron, luego de un incremento del 64% en 2009.

**75%**

Del índice que elabora la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) está dominado por dos variables: salarios y combustibles. La incidencia de la mano de obra en los costos totales de la empresa pasó del 35% en 2001 al 52% en la actualidad.

**22%**

Es el aumento de los costos que los operadores logísticos prevén que se registrará este año.

Musante también puso el foco en los llamados "costos ocultos", que provienen de demoras, congestiones, cortes de rutas y calles: "Estamos estudiando el comportamiento entre 2007 y 2010; para ello analizamos los datos de un grupo de empresas. Nosotros no podemos controlar lo que sucede en otros rubros, como el combustible, pero al menos estamos en condiciones de medir pérdidas por productividad y trabajar para lograr mejoras en lo que nos corresponde. Lo que no se mide no se puede controlar". Agregó que "circula una mayor cantidad de vehículos, pero las inversiones en caminos, rutas o autopistas no aumentan a la misma velocidad. Hace falta destinar más recursos a infraestructura, porque si allí no hay inversiones el crecimiento se estanca, a la vez sube la inflación", concluyó.

Transporte de carga multimodal e internacional

**Seguridad**  
**Calidad**  
**Economía**

Acceso Sur 8307, Carrodilla, Luján de Cuyo, Mendoza (5505) / Tel. +54 261 4361750 - 5243601 / Fax. +54 261 4361720  
transco@transco-sa.com - www.transco-sa.com

ENCUENTRO

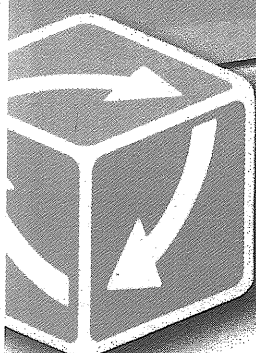
## Operadores logísticos se reunirán en abril

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) realizará su Tercer Encuentro de Intercambio Profesional, "Creatividad, Productividad y Marco Jurídico en las Operaciones Logísticas", el próximo 27 de abril en la sede de la Universidad Católica Argentina, en Puerto Madero. Se tratarán temas como "Los fan-

tasmas generadores de improductividad en logística"; "El marco jurídico de las operaciones logísticas" y "Una mirada a las nuevas tipologías de servicios y alianzas". Participarán del Encuentro ejecutivo empresarios del país y del exterior y se presentarán los resultados de la investigación sobre indicadores de uso no convencional y su incidencia en la productividad de las operaciones de logística y transporte. La asistencia es por la modalidad de invitación y se pueden solicitar detalles por el telé-

fono (5411) 4779-5331 o por el mail cedol@expotrade.com.ar. Cedol se fundó en noviembre de 1998 para asumir la representación de las empresas que tienen como principal actividad la prestación de servicios logísticos: traslado, almacenamiento, ensamble y procesos industriales, fraccionamiento de mercaderías para su transporte y distribución, ejerciendo el control, la administración de la información y la responsabilidad en las etapas de la cadena de abastecimiento.

► El encuentro Logístico Más Importante de Latinoamérica



**EXPO LOGISTI-K**

Logística y Movimiento de Mercaderías  
[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

En paralelo

**EXPO SCAN-TECH**  
Identificación y captura automática de datos

**RESERVE SU STAND!**

**7 al 10 Agosto 2012**

**LA RURAL**

PATROCINA  
LOGISTI-K

ARLOS  
ASOCIACIÓN ARGENTINA  
DE LOGÍSTICA EMPRESARIAL

PATROCINA  
SCAN TECH

UNATA  
CAICAD  
Cámara Argentina de  
Intercambio de Datos

APOYO  
INTERNACIONAL

MHIA

ORGANIZA

EXPOTRADE

COMMUNITY  
LINK

deNeos