

“No tenemos grandes expectativas en un año electoral y con precios subiendo constantemente. Puede preverse una demanda estacional”, dijo Gustavo Bernal

Bernal, Fábrica de Remolques Acoplar, 2010 “no marcó una diferencia con el amesetamiento del período anterior; luego de la crisis del campo” y aseguró que “los remolques han tenido una baja en la demanda desde 2008”. Sobre 2011, agregó: “No tenemos grandes expectativas en un año electoral y con precios subiendo constantemente. Sin embargo, se puede prever una demanda estacional debido a las buenas cosechas que se esperan, aunque una menor demanda en remolques para cargas generales debido a los altos costos”.

Cuando la crisis económica castigaba, con una baja promedio en las ventas del sector respecto de 2008, AST-PRA creció. Lo que se reflejó en un movimiento gradual de sus ventas que en el 2010 aumentó 5% sobre el año anterior: “Somos optimistas y creemos que va a ser un muy buen año”, señaló Daniel Bertinat Gonet, vicepresidente de Automotores El Triángulo, pero advirtió: “Lo que nos parece preocupante es la inflación que se come salarios y rentabilidad empresarial, más el clima de agresión que se observa en la sociedad”.

Precios relativos

Al mismo tema también hizo referencia Mario Alonso, gerente general de Helvética: “Es preocupante el desfase de precios relativos que está provocando la inflación y la perspectiva de subas salariales”, expresó. Al hacer un balance, señaló: “2010 ha sido mejor que 2009, pero no alcanzó las cifras de años anteriores. Con respecto a lo que vendrá entendemos que como mínimo será igual a 2010, o un poco mejor”.

Darío Wilberger, de Metalúrgica Marcelini, apuntó que “en el mercado local, la empresa tuvo el nivel más alto de ventas de los últimos cinco años. No así en el mercado externo en donde 2008 y 2009 fueron mejores”. Mirando hacia lo que viene,



Todos salieron bien de la crisis



Un remolque para cada industria



Buenas ventas de Pluscarga

agregó: “Creemos que al menos se alcanzarán las ventas de 2010, pero se están llevando a cabo acciones a los fines de superarlas. Históricamente teníamos mayor demanda del sector agrícola respecto del sector vial, pero en la actualidad el primero se estabilizó y el segundo lo ha equiparado”.

Para Carlos Minnozzi de Pluscarga, el movimiento del año pasado fue satisfactorio, y estimó que “las perspectivas son muy buenas. El transporte en general ofrece una demanda normal y en lo que respecta al transporte de higiene urbana e industrial el crecimiento es mayor debido al aumento de productividad en el país”.

El gerente de Producción de Ombú Remolques, Norberto Siegenthaler, explicó que en 2010 hubo “una mejora sustancial respecto del año anterior, en todo el sector ya que las empresas afiliadas a la Cafas patentaron 64,3% más unidades que en 2009. Fueron 9441 unidades. Nosotros ocupamos el quinto lugar con 427” y celebró: “Las perspectivas son buenas porque si bien no estamos participando sólo en el transporte de granos, las lluvias hacen que tengamos un pronóstico optimista”.

Redacción Expotrade

Las expectativas de la industria

PABLO SOLA
PARA LA NACION

Existen elementos positivos sobre 2011, como la expectativa de una cosecha de soja con rendimientos extraordinarios, el crecimiento del PBI que, tarde o temprano, deberá transportarse, las mejoras de las tarifas del transporte, el fortalecimiento de las cámaras sectoriales del transporte, la necesidad de concretar proyectos de inversión de renovación de flotas diferidas por la mala situación de los años anteriores y la expansión de las líneas de créditos a tasas subsidiadas otorgadas por la mayoría de los bancos.

Pero también es grande la presión de los elementos negativos: la competencia de productos importados, la amenaza de acuerdos salariales extraordinarios, la incertidumbre provocada por la incierta cobertura de las ART con el riesgo permanente de demandas civiles exorbitantes, un proceso inflacionario existe y es muy elevado, la presión tributaria, el constante crecimiento de los costos industriales y la falta de mano de obra calificada debido al desmembramiento de la educación técnica, entre otros.

No obstante creemos que los elementos positivos superarán las controversias que puedan plantear los negativos por lo que la demanda sectorial deberá al menos mantenerse. Esperemos que venga acompañada con un crecimiento de la rentabilidad, que junto con una política crediticia accesible permitan concretar inversiones tendientes a lograr una mayor productividad. Analizando la evolución de los indicadores económicos, todos los sectores tienen posibilidades de ser buenos demandantes de nuestros productos durante este año.

El autor es director de Sola y Brusa, y presidente de Cafas

LA NACION |

Transporte & Logística

ALMACENAJE | DISTRIBUCIÓN | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO

(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar

LTM
Logística Total Mercosur

Transporte Terrestre Internacional, unimos
ARGENTINA/BRASIL.

Manejando cargas completas y consolidadas.
Representación de empresas transportadoras
Almacenaje y distribución de mercaderías en ambos países.
Logística en todos los sentidos

www.ltm.cc

info@ltm.cc ltm@ltm.cc - Tel 4307-0960 / 4307-1419 / 4362-7800

Trazabilidad en toda la cadena

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel: 5171 7400

REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

EL OPERADOR

EXOLOGISTICA