RICARDO PRISTUPLUK

Las nuevas bicisendas que construye el gobierno de la ciudad

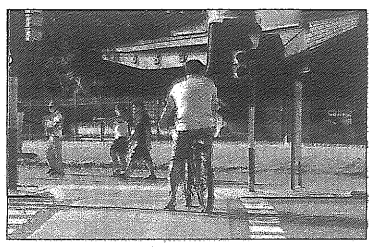
# La cultura de la bicicleta no basta

## Con las ciclovías o el bicing no alcanza si no hay una mejora integral en el transporte

**Por Andrés Asato**
*Para La Nacion*

El diseño y la construcción de ciclovías así como la instrumentación del bicing (sistema público de alquiler de bicicletas) requieren de una estrategia de comunicación que apunte a promover la cultura del ciclismo y el no uso del automóvil.

Al mismo tiempo, este tipo de políticas deben ser acompañadas de mejoras en el servicio de transporte público de pasajeros, y el establecimiento de desplazamientos intermodales entre el transporte público y la movilidad no motorizada. En la experiencia mexicana se contempló también la formación de un consejo asesor multidisciplinario integrado por ciudadanos para la movilidad no motorizada que hace las recomendaciones técnicas necesarias para su óptimo desarrollo. La ciudad de Buenos Aires también prevé la implementación del bicing a través de un programa que contemplaría la instrumentación de cuatro centros de enlace y la creación de estacionamientos exclusivos para bicicletas. Pero la duda sigue latente ¿Está Buenos Aires preparada para integrar como medio de transporte un servicio de estas características?



**25 Km**

**Los corredores Norte y Sur de bicisendas unen La Boca con Plaza Italia, pasando por Parque Lezama y Retiro, y tienen 25 km de extensión.**

La intolerancia de algunos conductores, el no respeto por los lugares y horarios de carga y descarga de mercaderías, el doble estacionamiento en la puerta de los colegios, y como contrapartida, el ciclista aficionado que se apropia de calles como Criosólogo Larralde (¿por qué no señalizarla y darle prioridad a un uso recreativo los fines de semana?), en el barrio de Saavedra, obstruyendo hasta un único carril por donde puede circular el automovilista.

Estos son apenas un puñado de síntomas de una ciudad que adolece de normas viales seguras y una sociedad que, además, no tiene como el habitante de Barcelona o de París, donde se implementó con éxito el bicing, una cultura por el uso de la bicicleta ni el apasionamiento por un deporte como el ciclismo.

LA NACION
Transporte&Logística
ALMACENAJE | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO
PUBLIQUE SU AVISO
(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar

# Hacia una movilidad limpia y eficiente

## La experiencia de las ciclovías en Azcapotzalco, una delegación de la problemática capital de México

**Por Enrique Vargas Anaya**
*Para La Nacion*

El proyecto de ciclovías en México DF surgió ante la necesidad de humanizar la vida en la ciudad y para que los habitantes tengan la posibilidad de contar con una vía de comunicación exclusiva para el uso de vehículos no motorizados; como transporte alternativo no contaminante. El Gobierno Delegacional de Azcapotzalco impulsó la primera red de ciclovías para facilitar, además, la participación de la ciudadanía en soluciones que tiendan a aminorar el deterioro ambiental, derivado del uso excesivo del automóvil y fortalecer la búsqueda de alternativas viables para mejorar la convivencia social, el entorno y la movilidad urbana.

En el Distrito Federal hay un promedio de 3,2 habitantes por vehículo y del número total de automotores que circulan actualmente el 4,5% se encuentra registrado en la Azcapotzalco. El ruido es una de las fuentes más peligrosas de la problemática ambiental, en el caso de esta delegación, la fuente emisora principal es el intenso tráfico vehicular y las industrias. Además, debido a la situación industrial circula una gran cantidad de camiones, que producen ruidos y vibraciones más fuertes de lo común. De acuerdo con los monitoreos realizados en algunas zonas habitacionales, se reportan niveles de hasta 91,1 decibeles durante el día, cuando debe ser 55,5 en zonas residenciales.

Azcapotzalco tiene una población aproximada de 441.008 habitantes, que representan el 5,12% del total de la ciudad. La ciclovía favorecerá a las zonas más marginadas de la delegación por lo que se buscará tener un trato diferente al espacio público, integrando dichas zonas. El beneficio del proyecto estará reflejado en trece barrios de manera directa.

Para lograr un rescate integral del entorno urbano, se impulsarán proyectos sociales que atiendan aspectos como el de garantizar la seguridad de los habitantes y usuarios de la ciclovía; programas de alfabetización de niños y adultos; de prevención en el uso de drogas; y de actividades recreativas y deportivas.

De acuerdo con el convenio realizado con la Secretaría de Seguridad Pública y otras autoridades delegacionales, Azcapotzalco contará con videocámaras de vigilancia, algunas de las cuales se tiene contemplado instalar a lo largo de la ciclovía, con el objetivo de brindar mayor seguridad a los habitantes de las zonas aledañas y a los ciclistas que harán uso de ella. El monitoreo será las 24 hs.

El proyecto tiene previsto la instalación de biciestacionamientos para que las personas puedan arribar al Sistema de Transporte Colectivo Metro, dejar su bicicleta y trasladarse a su trabajo, así el transporte se convertirá en intermodal y flexible.

### Bicicletas de alquiler

Actualmente no se cuenta con un sistema de alquiler, ya que una ciclovía principal (Bicentenario) no ha sido inaugurada aún, pero de acuerdo con los nuevos lineamientos del gobierno de la ciudad de México, Azcapotzalco tendrá que instrumentar un sistema de alquiler de bicicletas por medio de una tarjeta de afiliación que tendrá un costo de alrededor de US$ 23 anuales, con lo que el usuario tendrá el derecho a utilizar la bicicleta por treinta minutos. Si su recorrido es menor a ese lapso, el viaje será gratuito.

Las autoridades de la delegación mexicana tienen pensado llevar adelante acciones que garanticen el cumplimiento del mejoramiento urbano; el desarrollo de un Plan Maestro que permitirá darle conectividad a la ciclovía de la delegación Azcapotzalco; actualizar el marco normativo para aprovechar cualquier oportunidad de crear un espacio mas amigable para el uso de la bicicleta y mejorar la seguridad y comodidad de todos los usuarios de la vía, con atención especial a las conductas que puedan causar accidentes relacionados con transportes automotores.

El autor es jefe de la delegación Azcapotzalco, en el Distrito Federal de México

WIDENING HORIZONS, EXPANDING BUSINESS
INTERMODAL SOUTH AMERICA
16th edition
06 08 APRIL 2010
The largest and most important event for the logistics, transport and international trade industries in the Americas.
Over 45,000 highly qualified attendees - business and networking opportunities in a multi-billion dollar market.
More than 450 Brazilian and international exhibitors - over 300,000 square feet of exhibition space.
THE INTERMODAL WORLD ON DISPLAY
MARIMEX
Global
For information on exhibiting or visiting
www.intermodal.com.br