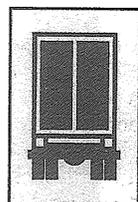


I CAMIONES I

Volvo Trucks lanzó una nueva suspensión para pesados

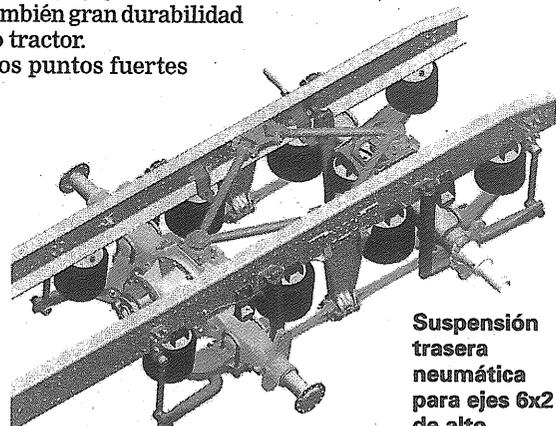
La firma presentó un sistema neumático 6x2 para su línea de camiones FH y FM11 que prioriza el desempeño y la seguridad, ideal para el transporte de líquidos y sustancias peligrosas

Volvo Trucks lanzó en el mercado argentino su nueva suspensión trasera neumática 6x2, para las versiones tractor, de su flamante línea de camiones pesados FH y FM11, con la cual consigue una excelente relación peso potencia, ideal para el transporte de líquidos y sustancias peligrosas.



Complementando la serie de lanzamientos de nuevos productos en el mercado argentino, Volvo Trucks & Buses Argentina anunció la incorporación de su nueva suspensión neumática Volvo, para ejes 6x2, con 8 pulmones de aire de alta capacidad y gran desempeño, lo que asegura no solamente un excelente confort de manejo y gran estabilidad, sino también gran durabilidad al conjunto tractor.

Uno de los puntos fuertes



Suspensión trasera neumática para ejes 6x2 de alto desempeño

del nuevo desarrollo de la ingeniería de Volvo es el sistema de control de altura de la suspensión neumática para ejes 6x2, por medio del cual el chofer puede monitorear constantemente la altura del chasis durante la operación.

La nueva configuración de suspensión trasera neumática para ejes traseros 6x2 de Volvo Trucks ofrece excelente confort de manejo y gran estabilidad en la ruta e incluye una amplia oferta de items de seguridad provistos directamente de fábrica.

Junto con la nueva opción de suspensión, Volvo ofrece también su sistema EBS de frenos a disco con control electrónico de alta respuesta, ABS (sistema antibloqueo de freno), TCS (sistema de control de tracción) y para apli-



Camión FM de Volvo Trucks.

caciones aun más exigentes en materia de seguridad, su exclusivo ESP, sistema de control electrónico de estabilidad y Airbag para el conductor.

Gracias a su diseño optimizado, la nueva suspensión neumática para ejes traseros 6x2 Volvo permite ahora alcanzar nuevas y menores distancias entre ejes (delantero y trasero) con lo cual, en esta versión, además de los tradicionales 3,7m, se pueden solicitar chasis con medidas de 3,4 ; 3,2 y 3,0 m, de distancia entre ejes.

Con la nueva suspensión trasera neumática para ejes 6x2 sumado al conjunto de opciones de items de seguridad y desempeño como I-Shift, la caja de cambios inteligente de Volvo, la marca complementa su oferta de vehículos destinados especialmente los segmentos de cargas de líquidos y cargas peligrosas, en la Argentina, donde el bajo peso del vehículo (tara) y la seguridad durante la operación son factores decisivos para alcanzar alta competitividad.

La nueva versión de suspensión trasera neumática para ejes 6x2 complementa las ya consagradas virtudes de la línea camiones Volvo FH y FM, en materia de seguridad y desempeño, especialmente el modelo FM con motor de 11 litros y 370 cv de potencia, un modelo muy bien recibido por los principales transportistas del segmento, quienes destacan justamente su baja tara (cerca a los 7500 kgs sin combustible).

Redacción Expotrade

I AEROTRANSPORTE I



La principal causa de accidentes sigue siendo el error humano

El 2009, un año con mayor seguridad aérea en el mundo

Sólo un vuelo de cada 1,4 millones tuvo un accidente el año que pasó; 19 incidentes, pero con 685 muertes

GINEBBRA (EFE).— El año 2009 fue el segundo en la historia de la aviación, tras 2006, con menos accidentes de aparatos construidos en Occidente, informó la semana pasada la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA)

Un vuelo de cada 1,4 millones sufrió un accidente en 2009, según IATA, organismo que representa a 230 aerolíneas que suponen el 93 por ciento del tráfico aéreo programado.

Los siniestros de aviones fabricados en Occidente se redujeron a 19 en 2009, mientras que el año anterior se contabilizaron 22, cuando ocurrió un accidente por cada 1,2 millones de vuelos de aparatos construidos en

esta región. Con el porcentaje de 2009 —señaló IATA— un pasajero que tomase un avión cada día tendría posibilidad de no sufrir ningún accidente durante 3859 años.

El informe de IATA dice, sin embargo, que el año pasado murieron 685 personas en 90 accidentes de aparatos fabricados en todo el mundo, 183 más que en 2008, en el que hubo 109 accidentes.

Los motivos principales de los percances aéreos en 2009 fueron fallas del piloto (30%) y salidas de pista (26%), que pueden obedecer tanto a fallas técnicas, a condiciones meteorológicas adversas y a errores de pilotaje. Uno de cada diez accidentes del año pasado ocurrió por el deterioro de la superficie de la que despega o aterriza el avión.

De los 90 accidentes de 2009, 17 acontecieron en Europa, 10 en América latina, 14 en América del Norte, 14 en África subsahariana y 15 en la suma del norte de África y Oriente Medio.

LTM
Logística Total Mercosur

LTM- Logística Total Mercosur

Logística y transporte Internacional, de negocios. Trabajamos en anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes, Superando sus expectativas. Oficina Bs. As., Tel 4307-1419/0960 comercial@itm.cc

[WWW.LTM.CC](http://www.ltm.cc)

Trazabilidad en toda la cadena

REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

EL OPERADOR

EXO LOGISTICA
www.exologistica.com tel: 5811 7500

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5811 7500