

I HISTORIA I



De la antigua estación de Villa Real casi no quedan restos

Los 100 años del ramal Sáenz Peña-Villa Luro

Por Susana Boragno

Para LA NACION

Por resolución de Ezequiel Ramos Mejía del 18 de marzo de 1909 se designó oficialmente con el nombre de Villa Real la estación principal del ramal Sáenz Peña-Villa Luro. Esa estación dio origen al barrio que se formó a su alrededor, el más pequeño de la Capital. Esta historia empezó a escribirse en julio de 1907, cuando el Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico (BAP) solicitó al Congreso permiso para establecer un empalme desde las cercanías de la estación Caseros hasta el Ferrocarril Oeste entre las estaciones Liniers y Vélez Sarsfield (Floresta).

La línea comenzaba en la estación Sáenz Peña –por entonces, Empalme–, pasaba por el Paradero Km 0,720, de carácter provisorio, “parará sólo cuando haya pasajeros”. Lo utilizaban los socios, un grupo de jefes y empleados, que habían fundado, en tierras del ferrocarril, el 6 de abril de 1908, el Pacific Railway Athletic Club, pionero del hockey sobre césped en el país. Luego seguía una curva y llegaba al Paradero Km 2, llamado José Ingenieros a partir de 1929; entraba en la Capital y bien pronto estaba la estación Villa Real, en el Km 3. Los rieles seguían entre las calles Ruiz de los Llanos e Irigoyen; a la altura de la calle Arregui estaba el Apeadero Echagüe, cruzaba el arroyo Maldonado por un puente de ladrillos y en curva hacia el Este y en 12 minutos terminaba su recorrido de 6,4 km en el lado norte del apeadero Villa Luro.

La estación Villa Real disponía de salas de señoras, del jefe, auxiliar, de espera y boletería, encomiendas, baños y la vivienda para el jefe. Estaba construida en material, con maderas y tejas Sacomán. Era de muy buena factura y estaba ubicada entre Tinogasta e Irigoyen. Había un desvío hacia un galpón, donde se descargaban fardos de pasto para los caballos de los cuarteles de Ciudadela. Inaugurado el servicio, empezaron los loteos. LA NACION publicaba: “Desde el andén de la estación se observa toda la metrópoli”. Y *La Prensa* del 10 de noviembre de 1909: “Félix Lora remata 47 lotes, 20 trenes diarios, base \$ 1,33 la vara cuadrada”.

En 1937 se empieza a construir la avenida General Paz, y no podían cruzarla a nivel líneas férreas, por lo que Vialidad Nacional le pidió al Ferrocarril Pacífico resolver el cruce con un puente. Como ya no era rentable, se decidió cancelar el servicio en 1938. En 1995, la estación cayó bajo la piqueta y se construyó un complejo habitacional que ocupa toda la manzana. Hoy sólo quedan escasos restos de lo que fue la sala del cambista.

Las vías levantadas liberaron tierras, aparecieron canchas de fútbol, quintas de verdura y después loteos y nuevas viviendas en los barrios de Versalles y Villa Real. Estos ramales dejaron sus cicatrices, quebrando la cuadrícula urbana. Es probable que haciendo arqueología debajo de esos chalets aparezcan algún tornillo oxidado y corroidas maderas que delaten su pasado.

La autora es historiadora especializada en transporte. E-mail: susanaboragno@fibertel.com.ar

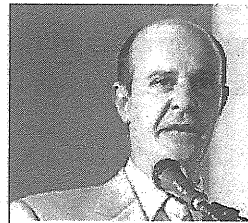
Buenos Aires, eje del transporte

A lo largo de cinco jornadas, expertos internacionales de 22 países debatirán sobre el futuro del sector

Durante la primera semana del mes próximo, Buenos Aires será la capital mundial del transporte, ya que del 2 al 6 de marzo se realizará el 70. Congreso Internacional del Transporte, la 11a. Asamblea General de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT) y el segundo Encuentro de Parlamentarios de la Comunidad Andina y el Mercosur.

Esas actividades se realizarán en la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), a la que llegarán además directivos de la American Trucking Association (ATA) –entidad empresaria del transporte estadounidense–, y el presidente de la International Road Transport Union (IRU), Janusz Lacny, en lo que constituirá la primera visita a la Argentina de un titular de la entidad madre del transporte mundial.

La llegada de Lacny, de origen polaco y con mandato hasta 2010, constituye el corolario del trabajo de la Fadecac para lograr la reinserción del transporte de cargas de la Argentina en el mundo, que quedó plasmado en 2007 con la par-



MARTIN SANCHEZ ZINNY
PTE. FPT



JANUZS LACNY
PTE. IRU

ticipación del país como miembro pleno en la asamblea anual de la IRU, lo que no ocurría desde hacía décadas.

“Del 2 al 6 de marzo hemos denominado a Buenos Aires como la capital internacional del transporte”, afirmó Martín Sánchez Zinny, titu-

lar de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) –brazo técnico y académico de la Fadecac–, entidad que tendrá a su cargo la organización del Congreso Internacional.

“Es importante que se entienda la magnitud de esto. Es una serie de acontecimientos que hacen al encuentro en nuestra sede de los referentes más grandes del transporte de cargas y de pasajeros de todo el mundo”, explicó.

El presidente de la FPT expresó que “gracias a Dios la Argentina cuenta con una sede transportista que pocas entidades del mundo poseen, y que nos permitirá el desarrollo de todas estas actividades simultáneamente”, ya que todas las acciones que se plasmarán en esa semana se llevarán a cabo en las instalaciones de la sede de la Fadecac –algunas de manera simultánea–, para lo que durante el verano se debió reacondicionar el edificio, incluyendo su auditorio que será centro de los debates.

El 70. Congreso Internacional será abierto el jueves 5 por el jefe de gobierno de la ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, mientras que para la clausura, el viernes por la tarde, fue invitada la presidenta Cristina Fernández de Kirchner.

Redacción Expotrade

Con sólo un CLICK

tenga el control total sobre sus vehículos...
Donde y cuando Ud. lo necesite.

UBI Track
Control GPS Online

VEHICULOS | GEOCERCA | AUTO MAS CERCANO | CONTROL DE VELOCIDAD | REPORTES | KM RECORRIDOS | CONSUMOS | ALERTAS

¿que es
UBITRACK?

UBITRACK® es un sistema de localización que combina las tecnologías GSM y GPS con Internet, permitiendo en forma sencilla y ágil el monitoreo y localización de vehículos, bienes y personas, en cualquier lugar del mundo durante las 24 horas del día.

OPORTUNIDADES
DE NEGOCIOS
Si usted está interesado en distribuir nuestros productos en su ciudad o país de origen, no dude en contactarnos.

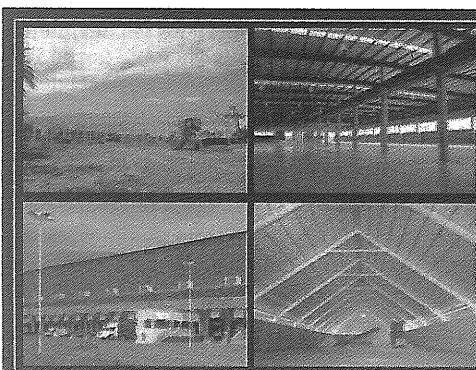
www.ubitrackonline.com
DEMO ONLINE

Contactenos:

info@ubicar.net 0810-333-8242

Un Producto de

UBICAR®



Grupo
USTAPOVICH

HORMETAL
EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO

- ⊙ CENTROS LOGÍSTICOS
- ⊙ OBRAS INDUSTRIALES
- ⊙ HIPERMERCADOS
- ⊙ CELDAS DE ACOPIO

Autopista Panamericana 2250 (Km. 41) Garín - Prov. de Buenos Aires / Tel. (+54 11) 5918-6800 / 03488-457788
http://www.hormetal.com - hormetal@hormetal.com