

| SERVICIO URBANO |

# Colectivo porteño, con fuelle

La primera unidad articulada ya circula por la ciudad. Nuevos Rumbos y Grupo Plaza, las pioneras

Por Andrés Asato

Para LA NACION

La sensación es rara cuando uno mira hacia el interior y nota la manera zigzagueante que el vehículo toma al partir de una parada. Lo mismo cuando el conductor se apresta a girar en una esquina. ¿Doblará? ¿No doblará? En Mitre y Larrea, y en Viamonte y San Martín, puntos de estrecha circulación del recorrido de la línea 132 (que presta servicios entre Flores y Retiro) pasó sin inconvenientes. Y sólo en la esquina de Rivadavia y Carabobo, a su regreso a la terminal, al girar a la izquierda en un semáforo quedó en mala posición, haciendo una media luna y pisando las líneas blancas peatonales, mientras una unidad de la misma empresa subía pasajeros en la parada (algo que podría corregirse corriendo unos metros su ubicación).

El primer colectivo articulado de la ciudad, perteneciente a la empresa Nuevos Rumbos, salió a rodar con una frecuencia de cinco salidas diarias, todos los días. Con capacidad para 140 pasajeros (40 de ellos sentados), chasis Mercedes-Benz, motor de 6 cilindros y 350 hp, frenos ABS en cada rueda y una extensión de 18 metros (seis más que el convencional). Tiene una puerta de ascenso y dos de descenso, más dos monitores LCD que le permiten al conductor tener una visión perfecta del pasajero al descender y del movimiento trasero exterior del vehículo. Su costo es de alrede-



El articulado de la línea 132 ya circula por las calles porteñas

dor de US\$ 250.000, más del doble que uno convencional.

¿Es fácil de maniobrar? Para Luis Pizarro, con 23 años de experiencia como chofer y elegido por la empresa para conducir la nueva unidad, "el cálculo de giro es igual y la parte trasera después del fuelle no hace más que seguir a la parte delantera. Técnicamente es mejor, el andar es suave y el motor trasero no contamina ni genera ruido molesto".

## Casos exitosos

En el país circulan 8 coches de estas características desde el año pasado en Misiones. También en Mar del Plata hay una unidad de la línea 221 que une toda la costa local. El Grupo Plaza, que opera con 10 líneas urbanas, incorporó una unidad de las mismas características, que se encuentra en etapa experimental. No obstante, un sistema vial de tránsito y transporte, con grandes centros disuasivos ubicados en la periferia de la ciudad y que articule su operatividad con las líneas de subtes, sigue estando ausente.

En Curitiba, Brasil, desde hace 15 años se movilizan además de los articulados de 18 metros otros biarti-

culados de 25 metros, con capacidad para 270 pasajeros, pero lo hacen en carriles exclusivos, reservados a los autobuses y sin competir con el tránsito diario (todas las líneas de buses se conectan, lo que permite a los usuarios hacer trasbordos pagando un solo boleto, un modelo similar al de los subtes). Mientras que en Bogotá funcionan desde 2003 unos 1100 vehículos articulados con capacidad para 160 personas, que se integran al sistema Transmilenio, que dispone de paradas fijas en estaciones y doble vía de exclusividad en las vías troncales para permitir el sobrepaso de los servicios comunes.

La modernización del servicio de transporte de pasajeros es clave para el desarrollo urbano de la ciudad. Alberto Crespo, presidente de Nuevos Rumbos SA, señaló al respecto: "Cuando decidimos incursionar en estos modelos de vehículos articulados, lo hicimos pensando en encontrar una solución frente a los conflictos que a menudo se presentan en el tránsito con los cortes de calles, desvíos y amontonamientos en las paradas. Al duplicar su capacidad nos permite alivianar la carga de pasajeros".

## BREVES

### INFLACION

#### Cotos logísticos de enero

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) dio a conocer sus índices de costos de enero pasado. En el índice de costos logísticos tradicional —con costos de transporte— la variación fue del 1,35 %, debido fundamen-

talmente a un incremento en los rubros recursos humanos y transporte y distribución. En la modalidad sin costos de transporte, la variación fue del 1,23%, motivada por un crecimiento de algunos costos dentro del rubro recursos humanos y a una suba en los valores de alquiler de metros operativos. Más información: [www.cedol.org.ar](http://www.cedol.org.ar).

a diversos clientes una misma respuesta



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina, E-mail [info@ryderargentina.com.ar](mailto:info@ryderargentina.com.ar) o llamemos al 5166 7400 o visítanos en [www.ryderargentina.com.ar](http://www.ryderargentina.com.ar)

Ryder

CADENAS DE SUMINISTRO Y LOGÍSTICA  
SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, ALMACÉN Y SUMINISTRO DE EQUIPAMIENTO

Gracias a nuestra Red de Concesionarias y a nuestros clientes, en 2007 fuimos nuevamente primeros en varias del mercado de Camiónes, Buses y Vans.

Mercedes-Benz

Recomienda ESSO  
Mercedes-Benz Financiera  
CÍRCULO CERRADO  
Para cualquier consulta, llámala al 0-800-66-MBENZ (62369) o [www.mercedes-benz.com.ar](http://www.mercedes-benz.com.ar)