

| OPINION |

El complejo escenario energético argentino

Un análisis prospectivo arroja indicadores preocupantes para el país en materia de combustibles

Por Daniel Esteban

Para LA NACION

El escenario para el transporte mundial para el año 2025 nos muestra que las reservas de hidrocarburos, proyectando el crecimiento de las economías del planeta, alcanzan con comodidad y llegarían bien hasta 2050. Regionalmente, observando las reservas de Pd-*vs*a (Venezuela), la producción de Pemex (México) y los recientes hallazgos *off shore* de Petrobras (Brasil) también nos permiten ser optimistas.

Esta no es la situación que puede prospectarse para la Argentina, que tiene una dependencia para la generación energética de 50% del gas y de 41% del petróleo. Este 91% se manifiesta casi exclusivamente en el abastecimiento de los medios de locomoción, la generación de energía eléctrica y la industria del plástico.

El formidable crecimiento económico argentino del último lustro ha incidido directamente sobre nuestras reservas que, expresadas en parámetro de tiempo con proyección de consumos, son de 11 años de petróleo y 9 años de gas. Excepto que una deseada *wild card* (situación imprevista) modifique este escenario, 2020 encontrará a nuestro país con sus reservas agotadas y en dependencia exclusiva del exterior. Importar todo el combustible que necesitaremos implicaría, a valores actuales de estas *commodities*, un monto aproximado de US\$ 25.000

millones anuales, lo que es claramente superior al superávit de nuestra balanza comercial.

Hablar de precios estables es también una quimera, ya que el mundo con reservas agotables, seguirá incrementando su consumo. Sin duda, una clara muestra de ello es la presentación en la industria india de un automóvil que vale US\$ 2500. Este costo hace a pensar en una potencial adquisición masiva, y no sólo entre su población sino también por las importantes posibilidades de exportación.

Es necesario advertir que, pese a los resultados de hallazgos exploratorios que nos sorprenden cada día, las reservas de los combustibles fósiles son agotables y su horizonte de vida está próximo. El escenario argentino no es optimista y si observamos con detenimiento el resultado de la balanza comercial en hidrocarburos, veremos que de un saldo positivo de US\$ 5800 millones en 2006 pasamos a US\$ 23 millones negativos en 2007.

Se realizan distintos esfuerzos: los recientes descubrimientos en Chubut, las exploraciones *off shore* o la licitación del gasoducto del NEA son un ejemplo, pero las proyecciones nos demuestran que las tareas realizadas no resultan suficientes. La Argentina disminuye sus exportaciones e incrementa la importación en un escenario mundial de energía cara e insegura. Estamos rumbo a ser importadores netos de gas y de crudos livianos. Los precios del combustible en el mercado doméstico están divorciados de los internacionales y la pujanza de la industria automotriz y el poder adquisitivo de la población colocan en el mercado 500.000 unidades de vehículos anualmente.

¿Qué podemos hacer los argentinos para no caer en las trampas del



futuro? El poco auspicioso escenario de los hidrocarburos en la Argentina puede ser revertido si las futuras políticas nacionales fomentan las siguientes acciones:

- Incrementar la certidumbre jurídica de las inversiones nacionales y extranjeras.
- Recomponer precios y tarifas para fomentar el ahorro de reservas y eliminar los subsidios cruzados.
- Incentivar las exploraciones e inversiones en tecnología para incrementar las reservas.
- Fomentar la investigación y utilización de biocombustibles.
- Promover el desarrollo y empleo de motores híbridos.

■ Promocionar el empleo de medios masivos de transporte.

■ Emplear materias primas sustitutas para la producción de plásticos.

Cabe mencionar, como ejemplo interesante de análisis para nuestro país, que en algunos países de Europa, el valor de las patentes de los vehículos está relacionado con la cilindrada y el peso, que en definitiva es lo que incrementa los consumos de combustibles y deteriora las rutas. En la Argentina se paga por el valor del rodado que, además de penalizar la producción de automóviles, no guarda relación con el cuidado de las fuentes agotables de energía y las vías de comunicación.

Para adelantarse en el tiempo

La metodología de prospectiva para el diseño de escenarios se utiliza para poder adoptar resoluciones en el presente sobre el futuro mediano y lejano, reduciendo todo lo posible el nivel de incertidumbre, estando mejor preparados para enfrentar las crisis y aprovechar las bonanzas. El método incluye los siguientes pasos: formulación de la bases (coordinadas espacio-temporales, finalidad y recursos); selección del grupo de expertos (aplicación del método Delphi, de consulta anónima); establecimiento de variables y tendencias pesadas (hechos que se dirigen con sinergia hacia el futuro); inserción de la unidad de análisis (órgano o situación que se transportará hacia el futuro); redacción definitiva (narración que debe facilitar la toma de decisiones reduciendo la incertidumbre); actualización del escenario (como sucesión de hechos dinámicos, pierden valor sin ponderación constante).

I METODOLOGIA I

En consideración de los datos que tenemos en la actualidad, lo que presentamos en este artículo es un pronóstico probable. Pero, recordemos que "los errores son inevitables, lo importante es como respondemos ante ellos". Esta respuesta depende no sólo de los gobiernos, responsable de la planificación y el desarrollo de estrategias, sino de toda la población, cuya educación y preparación debe estar orientada al cuidado y empleo responsable de las fuentes agotables de energía.

El autor es licenciado en Ciencia Política; licenciado en Estrategia y Organización y especialista en prospectiva de escenarios estratégicos.

Grupo
OSTAPOVICH

HORMETAL

EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO

- ✓ Obras Industriales
- ✓ Pisos Industriales
- ✓ Estructuras Metálicas
- ✓ Movimiento de suelos
- ✓ Centros Logísticos
- ✓ Hipermarcados

Sarmiento 864 (B1619JEP) Garín - Prov. de Buenos Aires - Tel. 03488-457788
e-mail: hormetal@hormetal.com - Web: www.hormetal.com