

Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



OTROS TEMAS

COMBUSTIBLE

- 02 Futuro sin petróleo**
Un especialista en prospectiva de escenarios plantea un futuro energético complejo para el país y propone algunas posibles soluciones.

PASAJEROS

- 03 Colectivo con fuelle**
La línea 132, operada por la empresa Nuevos Rumbos, incorporó para su servicio habitual un vehículo articulado. Le seguirá el Grupo Plaza.

HISTORIA

- 04 Origen del camión**
Los primeros camiones, microómnibus y chasis ingresaron en el país en 1918. En 1929 se importaron 21.587 unidades y ése fue sólo el comienzo.

CAMIONES

- 05 Boom de ventas**
La comercialización de vehículos pesados y semipesados no encuentra techo. Las terminales prevén otro año récord para 2008.

CARROCERIAS
Italbus

(011) 4687-1883 italbus.com.ar

AUTOMATIZACION

Almacenes robotizados

En el país existe una decena de centros de distribución automatizados, donde las operaciones están en manos de la más alta tecnología

Por José Crettaz

De la Redacción de LA NACION

No es humanoide como Asimo (el androide de Honda) ni simpático como Arturito (el de la saga Star Wars), pero es tanto o más eficiente que esos robots. De hecho, trabaja las 24 horas, incluso a oscuras, y es plenamente autónomo: acomoda la mercadería en sus dominios de estanterías como mejor le parece y decide por sí solo cómo armar el pedido para lograr la mayor eficiencia posible.

Es el robot del almacén vertical del centro de distribución que Carrefour tiene en Munro -uno de los tres que la cadena posee en el país-. Y como este fenómeno técnico hay, por lo menos, otros diez en el país que prestan servicios en almacenes de alta densidad. "En 2001, cuando entré por primera vez me asombró. Además, en esa época, el robot se

Continúa en la Pág. 6, Col. 1

FOTO: GRUPO 44 / FOTOMONTAJE: AFP

Logística en todos los sentidos.

info@andreani.com.ar www.andreani.com.ar



ANDREANI