

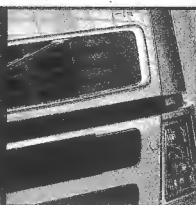
FOTOS: GENTILEZA VOLVO



Interior todo confort



Diseño y ecología para Volvo



## Pumas y otros buses

Entre las empresas que este año se suman a las que tradicionalmente vienen participando de Expo Transporte, se encuentra Tatsa, que exhibirá su Puma D12 versión 12 metros, el Puma D10, y el diagrama del proyecto de ómnibus híbrido.

Con respecto a las normas Euro III, en Tatsa destacaron: "Desde el punto de vista de fabricación o ingeniería tenemos la tecnología a disposición. Es posible que nos impacte comercialmente, ya que el precio de los motores Euro III son sensiblemente más caros que los Euro II, y esperamos poder absorber parte del aumento para que el impacto en el precio de venta no sea significativo".

En tanto, la firma brasileña Neobus logró este año tener homologadas las LCM para sus modelos de minibuses. La firma tiene su fábrica en Caxias do Sul, Brasil y arribó a la Argentina en 2004. Este año, la empresa brasileña incorporará tres nuevas carrocerías de media y larga distancia.

Tatsa y Neobus participarán de la Expo Autobús, que se realiza en el contexto de Expo Transporta. Neobús, además, dará a conocer "las tres versiones del producto homologados con Euro II, que ya se está comercializando. Y estamos trayendo tres productos nuevos, también sobre chasis Mercedes Benz", afirmaron en la empresa.



GENTILEZA SCANIA

Toda la tecnología en Scania

xhibirá los camiones R 420, P 310, R 460, L 360 y R 340. Entre ellos, el R 480 viene por primera vez y tiene motor V8.

También Volkswagen tiene una estrea para mostrar en Expo Transporte. Se trata del Constellation, que a fines del año pasado se lanzó en Brasil y ahora llega a la Argentina. Es una nueva gama de camiones.

La mezcla entre la tecnología desarrollada en Alemania y los conocimientos

Los detalles ergonómicos fueron muy tenidos en cuenta. Eso permitió armar una cabina en la que, por ejemplo, una persona de 1,95 metro puede permanecer de pie o reposar cómodamente en la litera de dos metros de largo.

Entre las más de doscientas empresas que mostrarán sus avances durante Expo Transporte, Volvo presentará su nueva línea formada de camiones pesados y prometen dar grandes primicias

técnicos y del mercado sudamericano que tienen los especialistas brasileños, arrojarán como resultado este moderno camión, cómodo y adaptable para el transporte de larga distancia. Además del motor electrónico con norma Euro III, tiene atractivos detalles de comodidad en su espaciosa cabina.

En cuanto a innovaciones que van desde lo funcional a lo tecnológicamente avanzado. "La marca ha desarrollado una nueva línea de motores Euro III, con potencias que superan las barreras de los 500 CV. Son los motores más potentes del mercado", dijo Cristian Capelle, presidente de Volvo de Argentina. "Otra de las principales atracciones serán las nuevas cajas de cambio electrónicas I-Shift, cuya funcionalidad y precisión representan lo más avanzado del mundo en materia de transmisiones automáticas. Junto a todo esto la arquitectura electrónica de tercera generación que integra todas las funciones y el desempeño del tren de fuerza del camión hacen de Volvo el líder en electrónica embarcada en camiones pesados", agregó Capelle.

El ejecutivo explicó que, "los nuevos frenos motor VEB recibieron modificaciones que los llevan a superar los 350 CV de potencia de frenado. Son también los frenos motor más potentes del mercado. Además, continuamos apostando al confort a bordo, a la con-

fiabilidad de su tren de fuerza y por supuesto, a los valores por los cuales la empresa es mundialmente reconocida: seguridad, calidad y respecto al medio ambiente".

También habrá mucho para ver en el stand de Mercedes Benz, otra de las grandes marcas que se adelantó al arranque del Euro III. Sin esperar a 2007, dio a conocer la nueva tecnología con la que buscará imponer sus motores durante la última Muestra Dinámica de Equipamiento y Tecnología del Transporte Automotor de Cargas y Pasajeros realizada en noviembre de 2006 en el Autódromo de Buenos Aires.

Los vehículos de Mercedes ya se comercializan con motor electrónico, como el utilitario Sprinter, los buses y los camiones Acelo 915C, L/LK1318 y 2423K/B, a los que sumaron luego los camiones L1629 y L/1634. Todos respetan las normas ambientales Euro III.

### Nieves Guerrero

Redacción Expotrade

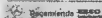
Mercedes-Benz es una marca registrada DaimlerChrysler



DaimlerChrysler

GRACIAS A NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS Y A NUESTROS CLIENTES, SOMOS NUEVAMENTE LÍDERES DEL MERCADO DE CAMIONES, BUSES Y VANS.

DATOS SEGÚN PATENTAMIENTOS REGISTRADOS EN 2006. FUENTE: ADEFA.



Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MBENZ (623649), www.mercedes-benz.com.ar



Mercedes-Benz