

| EXPO TRANSPORTE 2007 |

La vidriera de un sector pujante

Del 7 al 10 del mes próximo, en la 6a. Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga, las terminales mostrarán sus últimos modelos

Las terminales pioneras en el país circulan por las rutas argentinas cumpliendo con las nuevas normas de cuidado del medio ambiente. No sólo prepararon sus motores, con mayor potencia y confort estrenan nuevos modelos.

Una imponente gama de buses y camiones de algunas marcas consultadas son apenas un anticipo de lo que podrá verse en marzo en la Rural, durante Expo Transporte 2007.

Entre los pioneros que se adelantaron a la puesta en vigor en el país de las nuevas normas ambientales Euro III, hay varias terminales de primera línea, que por estos días se preparan para exhibir sus últimas unidades en atractivos stands montados en el predio de la Rural, donde entre el 7 y 10 de marzo se desarrollará Expo Transporte. También se presentarán novedosos autobuses y lo más avanzado en neumáticos, entre otras cosas.

Las terminales invirtieron fuertemente para poner a punto sus motores con el objeto de ofrecer al mercado vehículos más competitivos, no sólo en términos de productividad y confiabilidad, sino también para que la nueva tecnología les permita cumplir con las nuevas normas medioambientales.

Iveco, la única marca que fabrica

camiones en el país, ya había lanzado localmente, a fines de 2002, camiones medianos que cumplen con la norma Euro III —que obliga a reducir las emisiones de gases contaminantes—, equipados con motores Tector. Aquello había ocurrido apenas unos meses después de su lanzamiento en Europa.

"Oviamente, las nuevas gamas Stralis y Trakker también cumplen con esta exigencia. Dejamos para el final la gama de utilitarios livianos Daily ya que en ese tamaño de motores de 2,8 litros de cilindrada el impacto en las emisiones es menor, como así también incide menos en la operación de los transportistas la ventaja de esta tecnología respecto de lo que implica en un camión con motores de 6 litros como el Tector, o de 8 a 13 litros en los Cursor", especificó Javier Lozano, responsable de productos de la firma.

En Iveco se diferencian de otros fabricantes que conservaron la misma arquitectura de sus motores de vieja generación (mismo cigüeñal, bielas, leves modificaciones del block, entre otras cosas) y adaptaron sistemas de inyección gestionados electrónicamente. "Cada componente fue creado de cero, con nuevas tecnologías de diseño e ingeniería, asistidos por computadora y



Scania, investigación aplicada

GENTILEZZA SCANIA



VW, con su línea Worker

Fate y Bridgestone, con sus últimos desarrollos

En materia de transformaciones, los neumáticos no se han quedado atrás, por eso tendrán un espacio importante en la muestra. Allí estará Fate, que presentará la última innovación de su línea para transportes: el neumático radial Fatetargo, en la medida 315/60 R 225. Además, en su stand exhibirá su línea completa de productos para camión, ómnibus, automóvil y camioneta. Bridgestone Firestone Argentina, por su lado, anticipó algunos nuevos productos que podrán verse en la muestra, como los T819 y R152, entre otros que la firma pondera por sus aptitudes para andar por todo tipo de terreno y economizar combustible, entre otras cosas.

aplicando materiales, procesos productivos y soluciones mecánicas que mejoran ampliamente las prestaciones, facilitan las tareas de mantenimiento y reparación, reducen la cantidad de componentes y aumentan la confiabilidad y la duración", dijo Lozano.

"Ya en 1999, tan sólo un año después de en Europa, lanzamos al mercado nuestra línea de camiones pesados con motor Cursor; que incorpora gestión electrónica integral", aclaró el ejecutivo.

En el compromiso con el medio ambiente coinciden todos las terminales. Scania, por ejemplo, tiene investigadores en su centro técnico de Suecia. "Allí se trabaja constantemente para desarrollar motores con el menor impacto ambiental y el menor consumo de combustible, los que ya cumplen con las normas Euro III, Euro IV y hasta Euro V, que serán obligatorias en Europa en 2009", explicó el vocero de la firma, Carlos Sal Zurita.

Con esta experiencia, la firma cuenta con un sistema global de producción

que le permite presentar en la Argentina "vehículos que están a la altura de los que se producen en Europa y pueden ingresar en 2007 con sus motores Euro III ya probados ampliamente, y con la seguridad de que su bajo nivel de emisiones de gases y gran economía de combustible han sido confirmados en el uso cotidiano", advirtieron en la empresa.

En la exposición de la Rural, Scania

100% Logística. Compruébalo.

CONOCEMOS EL PAÍS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK. PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERÍA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)

llámenos al 011 3550 5051 o contactenos: info@logi@ca.correoargentino.com.ar



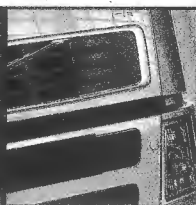
FOTOS GENTILEZA VOLVO



Interior todo confort



Diseño y ecología para Volvo



GENTILEZA SCANIA

Toda la tecnología en Scania

Exhibirá los camiones R 420, P 310, R 460, L 360 y R 340. Entre ellos, el R 480 viene por primera vez y tiene motor V8.

También Volkswagen tiene una estrea para mostrar en Expo Transporte. Se trata del Constellation, que a fines del año pasado se lanzó en Brasil y ahora llega a la Argentina. Es una nueva gama de camiones.

La mezcla entre la tecnología desarrollada en Alemania y los conocimientos

Los detalles ergonómicos fueron muy tenidos en cuenta. Eso permitió armar una cabina en la que, por ejemplo, una persona de 1,95 metro puede permanecer de pie o reposar cómodamente en la litera de dos metros de largo.

Entre las más de doscientas empresas que mostrarán sus avances durante Expo Transporte, Volvo presentará su nueva línea formada de camiones pesados y prometen dar grandes primicias

técnicos y del mercado sudamericano que tienen los especialistas brasileños, arrojarán como resultado este moderno camión, cómodo y adaptable para el transporte de larga distancia. Además del motor electrónico con norma Euro III, tiene atractivos detalles de comodidad en su espaciosa cabina.

en cuanto a innovaciones que van desde lo funcional a lo tecnológicamente avanzado. "La marca ha desarrollado una nueva línea de motores Euro III, con potencias que superan las barreras de los 500 CV. Son los motores más potentes del mercado", dijo Cristian Capelle, presidente de Volvo de Argentina.

"Otra de las principales atracciones serán las nuevas cajas de cambio electrónicas I-Shift, cuya funcionalidad y precisión representan lo más avanzado del mundo en materia de transmisiones automáticas. Junto a todo esto la arquitectura electrónica de tercera generación que integra todas las funciones y el desempeño del tren de fuerza del camión hacen de Volvo el líder en electrónica embarcada en camiones pesados", agregó Capelle.

El ejecutivo explicó que, "los nuevos frenos motor VEB recibieron modificaciones que los llevan a superar los 350 CV de potencia de frenado. Son también los frenos motor más potentes del mercado. Además, continuamos apostando al confort a bordo, a la con-

fiabilidad de su tren de fuerza y por supuesto, a los valores por los cuales la empresa es mundialmente reconocida: seguridad, calidad y respecto al medio ambiente".

"También habrá mucho para ver en el stand de Mercedes Benz, otra de las grandes marcas que se adelantó al arranque del Euro III. Sin esperar a 2007, dio a conocer la nueva tecnología con la que buscará imponer sus motores durante la última Muestra Dinámica de Equipamiento y Tecnología del Transporte Automotor de Cargas y Pasajeros realizada en noviembre de 2006 en el Autódromo de Buenos Aires.

Los vehículos de Mercedes ya se comercializan con motor electrónico, como el utilitario Sprinter, los buses y los camiones Acelco 915C, L/LK1318 y 2423K/B, a los que sumaron luego los camiones L1629 y L/1634. Todos respetan las normas ambientales Euro III.

Nieves Guerrero

Redacción Expotrade

Pumas y otros buses

Entre las empresas que este año se suman a las que tradicionalmente vienen participando de Expo Transporte, se encuentra Tatsa, que exhibirá su Puma D12 versión 12 metros, el Puma D10, y el diagrama del proyecto de ómnibus híbrido.

Con respecto a las normas Euro III, en Tatsa destacaron: "Desde el punto de vista de fabricación o ingeniería tenemos la tecnología a disposición. Es posible que nos impacte comercialmente, ya que el precio de los motores Euro III son sensiblemente más caros que los Euro II, y esperamos poder absorber parte del aumento para que el impacto en el precio de venta no sea significativo".

En tanto, la firma brasileña Neobus logró este año tener homologadas las LCM para sus modelos de minibuses. La firma tiene su fábrica en Caxias do Sul, Brasil y arribó a la Argentina en 2004. Este año, la empresa brasileña incorporará tres nuevas carrocerías de media y larga distancia.

Tatsa y Neobus participarán de la Expo Autobús, que se realiza en el contexto de Expo Transporte. Neobús, además, dará a conocer "las tres versiones del producto homologados con Euro II, que ya se está comercializando. Y estamos trayendo tres productos nuevos, también sobre chasis Mercedes Benz", afirmaron en la empresa.

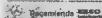
Mercedes-Benz es una marca registrada DaimlerChrysler



DaimlerChrysler

GRACIAS A NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS Y A NUESTROS CLIENTES, SOMOS NUEVAMENTE LÍDERES DEL MERCADO DE CAMIONES, BUSES Y VANS.

DATOS SEGÚN PATENTAMIENTOS REGISTRADOS EN 2006. FUENTE: ADEFA.



Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MBENZ (623649), www.mercedes-benz.com.ar



Mercedes-Benz