



INTEGRATED LOGISTICS FLOW

SOLUCIONES LOGÍSTICAS
4714.4000Martín Ramírez 4329 - Victoria
(011-441113) Buenos AiresOPERACIONES DE FROO
4794.1600Dobeneviti 3395 - Olivos
(011-411111) Buenos Aires**SERVICIOS LOGÍSTICOS PARA PRODUCTOS CONGELADOS, REFRIGERADOS Y SECOS**

Gestión de operaciones | Outsourcing | Análisis y Optimización | Picking y Preparación de pedidos | Entrega y Servicio post-ventas | Flota que todo tipo de cargas | Tránsito con globo | Paquetes especiales | Sistemas de información | Sistemas de seguridad | Transporte internacional

Control de temperatura | Control de humedad | Programas personalizados | Control de volúmenes | Control de plagas | Plan por consumo de energía | Trámites aduanales | Gestión de inventario | Producción personalizada | Flotas de camiones | Infraestructuras para cargas

www.iflowsa.com.ar

I SE ESPERAN ANUNCIOS I

Avanza el plan de renovación de flota

La idea prevé una inversión de US\$ 500 millones anuales y permitiría aumentar la producción en 5000 unidades

El Gobierno y la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) lanzarán en los próximos días el Plan de Renovación de Flotas, que, mediante estímulos financieros y fiscales, busca fomentar en las empresas del sector la compra de nuevas unidades. De acuerdo con lo anticipado por el presidente de Fadecac, Luis Morales, esta renovación generaría inversiones de US\$ 600 mil-

liones por año y aumentaría la producción de camiones en 5000 unidades anuales adicionales.

"Se están terminando los últimos detalles del borrador, para ser presentado al presidente [Néstor Kirchner] de la Nación en los próximos días y en lo inmediato se lanzará el plan en la Casa de Gobierno", adelantó Morales. El proyecto que impulsan Fadecac, junto con la Asociación de Fábricas Auto-

trices (Adefa), busca que en una década la antigüedad del parque nacional de camiones, actualmente en 18 años de promedio, se reduzca drásticamente hasta llevarla a no más de 10 años.

El presidente de Fadecac, entidad que agrupa a 45 cámaras empresarias de todo el país, subrayó que ese objetivo se alcanzará "con una renovación de más o menos 80.000 unidades durante todo este periodo, hablando de unidades adicionales a las que se renuevan habitualmente cada año".

"Hemos mantenido reuniones con el secretario de Transporte, Ricardo Jaime; la presidenta del Banco Nación, Gabriela Cigliotto, y con funcionarios de Economía, y se están terminando los últimos detalles del borrador para ser presentado al presidente de la Nación", puntualizó Morales.

El dirigente expresó que el plan apunta a beneficiar "especialmente al pequeño transportista que tiene inconvenientes para acceder al crédi-

to, aquel al que le cuesta mucho llegar a una unidad cero kilómetro", pero advirtió que las empresas grandes, que tienen mejores posibilidades financieras, también se verán beneficiadas.

"Se están terminando los últimos detalles del borrador que se le presentará al Presidente", dijo Luis Morales, de Fadecac

Para las grandes empresas el plan establece "facilidades para que tengan distintas alternativas desde el punto de vista financiero y tributario", señaló. Morales estimó que la puesta en marcha del plan generará "una inversión

adicional del sector de transporte de cargas de unos US\$ 500 millones por año durante los primeros cinco años del plan, y durante los siguientes cinco años de unos 150 millones de dólares".

"Esto le va a hacer bien al país -dijo- porque va a traer una dosis adicional de crecimiento; es muy posible que algunas terminales empiecen a pensar en instalar nuevamente plantas de fabricación, habrá una mayor producción de unidades, se van a generar más puestos de trabajo, y va a significar un crecimiento de toda la economía nacional en conjunto."

Si bien aclaró que el borrador aún se está terminando de redactar en la Secretaría de Transporte, Morales anticipó que "el primer requisito es que quien acceda a estos créditos tiene que estar inscripto en la AFIP como transportista de cargas como actividad principal".

Redacción Expres

Rentabilidad asegurada

STRALIS

Tecnología y confort desarrollados para alcanzar la máxima productividad del camión y del conductor, asegurando bajos costos operativos y la mejor rentabilidad por tonelada transportada.



IVECO

www.iveco.com.ar

El mundo del transporte

