

**Ingeniería. Carreras de Posgrado. Especializaciones**

**Logística**

Título con validez nacional. Acreditada por CONEAU Res. N°389/04

Desarrolla las herramientas de logística necesarias para mejorar la capacidad para competir y concretar operaciones de comercio exterior y las metodologías del Gerenciamiento de Logística Integral, necesarias para el logro de una visión abarcativa de los principios y herramientas modernas utilizados en el planeamiento y conducción de operaciones logísticas.

Duración: 1 año Inicio: abril de 2006

**Ingeniería de Transporte**

Título con validez nacional. Acreditada por CONEAU Res. N° 485/05

Forma profesionales de la ingeniería altamente especializados en el tema de transportes que pueden asumir responsabilidades mayores en organismos estatales y en empresas del área, tanto en los ámbitos de decisión operativa como en el de los análisis y desarrollo de nuevos proyectos o la reformulación de estructuras de transporte existentes.

Duración: 1 año Inicio: mayo de 2006



Informes e inscripciones:

Facultad de Ciencias Físicomatemáticas e Ingeniería - Posgrado  
Av. Alicia M. de Justo 1500. Piso 4. Oficina 411. Buenos Aires.  
Atención: lunes y viernes de 9 a 18. Martes, miércoles y jueves de 12 a 17 hs.  
Tel.: 4338-0756 / Fax 4338-0758 / E-mail: [posing@uca.edu.ar](mailto:posing@uca.edu.ar)

50 años de fundación

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA ARGENTINA  
Rivadavia 28 Ciudad Universitaria, Buenos Aires

I SIL 2006 I

# Una cita en Barcelona

Por primera vez, la Argentina tendrá un pabellón oficial en la exposición internacional de logística y manutención más importante del sur de Europa



AGENCIADO

**Por Carmen Bustos Peralta**  
Para LA NACION

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), la reunión anual del sector logístico de Iberoamérica, la cuenca del Mediterráneo y el sudeste asiático en Barcelona, tiene este año una novedad: la presencia de un pabellón argentino. Es que el gran momento que vive la logística en nuestro país no implica perder de vista las tendencias incipientes o dominantes en otros mercados. Y también, por qué no, la búsqueda de nuevos clientes.

El SIL, que en esta edición se realizará del 23 al 26 de mayo próximo, es organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona. Es el encuentro más importante del sur de Europa para oferentes y demandantes de logística en general, de la alimentación, automoción, construc-

ción, metalurgia y farmacia, entre otros rubros.

Por primera vez, la Fundación ExportAR organiza un pabellón oficial con stands totalmente equipados, apoyo técnico, logístico y económico-financiero para las empresas interesadas. "Está dirigido a todo el sector logístico, desde despachantes de aduana a grandes operadores", comentó Patricio Pizzoglio desde la entidad.

Entre los participantes, hay representantes de los sectores de almacenaje, equipamientos y manutención, distribución, servicios tecnológicos, e-logísticos, vehículos industriales y diferentes modalidades de transportes (carretero, marítimo, ferroviario y aéreo).

**Asistencia**

Según los organizadores, es una buena propuesta para directores, gerentes, técnicos intermedios y jefes de departamentos de compañías vinculadas con el sector logístico. A la edición del año pasado asistieron 725 empresas expositoras provenientes de 66 países. En 2004, habían sido 600. Este año, SIL promete superar los 40.227 visitantes profesionales que tuvo el 2005.

Uno de los objetivos de esta feria es apostar a las nuevas tecnologías como factor estratégico del sector logístico y ser un verdadero foro del conocimiento, para lo cual impulsa

una vasta agenda de actos paralelos que se desarrollan durante los días del salón", comentó Horacio Babiní, director en la Argentina del Consorcio de Promoción Comercial de Cataluña (Copca), entidad que representa al SIL en nuestro país, Brasil y México.

Esa agenda de actividades paralelas incluye el IV Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y el IX Simposio Internacional SIL-Cinco Días. Además, habrá jornadas técnicas y las empresas argentinas podrán intervenir en la ronda de negocios Al-Invest 23.

Persol, una metalúrgica proveedora de herramientas para la logística, fue la única firma argentina que expone en la edición 2005 del SIL, a donde llegó con la asistencia del gobierno de la provincia de Buenos Aires.

"Fue importante la experiencia de divulgar nuestros productos, de tener que explicarlos en otro idioma, y la posibilidad concreta de analizar y cotizar exportaciones. Estamos estudiando, incluso, una propuesta de representación de uno de nuestros productos que nos hiciera una comercializadora española, con una posible producción aquí y terminación allí, en Alicante", contó Martín Perassolo, gerente de la firma.

Informes: Fundación ExportAR, 4315-4841, interno 255, [pp@mvnric.gov.ar](mailto:pp@mvnric.gov.ar); Consorcio para la Promoción Comercial de Cataluña, 5199-2091. E-mail: [info@copca-ba.com.ar](mailto:info@copca-ba.com.ar)

**Logística Integral entre dos destinos**

**PUBLIQUE SU AVISO**

**Transporte & Logística**

Para más información:

**(011) 4779-5300**

**tyl@expotrade.com.ar**

**Stralis IVECO**  
[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

Iveco Stralis con motor electrónico.  
La nueva gama de camiones pesados que genera confianza, confort y productividad.

Tecnología, Diseño y Espacio perfectos.