

Almacenamiento Logística y Distribución

Depositos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m² cubiertos
- 2000 m² Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas - Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

J.L.G.
Amplie sus horizontes al mundo!

I MERCOSUR I

El acuerdo con Chile, más cerca

El país trasandino aceptó negociar la participación en los tráfico a Brasil. La Argentina pide 300 viajes anuales.

Los empresarios chilenos del autotransporte de cargas aceptaron sentarse a negociar con la Argentina, que viene reclamando que sus empresas participen de los tránsitos de mercaderías por camión entre el país trasandino y Brasil. Así quedó plasmado en un acta-acuerdo bilateral, en la que se establece que el 28 del mes próximo ambas partes se volverán a sentar para cerrar un convenio definitivo.

El entendimiento pone fin a una cerrada y persistente negativa chilena, que a lo largo de los últimos años rechazaba la posibilidad de que los transportistas argentinos participaran en el volumen global de viajes entre ese país y Brasil, derecho previsto en el Acuerdo Internacional de Transporte Terrestre (ATTT) para todo país transitado por terceros.

La decisión de iniciar negociaciones se alcanzó durante una reunión realizada en la sede de la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), de la que participaron directivos de la entidad encabezados por su titular, Luis Morales, y representantes de la Asociación

Gremial Chilena de Empresarios del Transporte Internacional de Cargas por Carretera (Agetich), liderados por su presidente, Dusan Simunovic.

Morales y Simunovic suscribieron un acta como corolario de un maratónico encuentro de ocho horas -una muestra de lo duro de la negociación-, en el que se estableció que "ambas entidades coinciden en la necesidad de encontrar soluciones al reclamo argentino de participación en los tráfico entre Chile y Brasil".

Próximos pasos

El reconocimiento chileno llega pocas semanas después de que Brasil admitiera ese derecho argentino, durante una reunión bilateral de los sectores estatales y privados -realizada en la Secretaría de Transporte de la Nación-, aunque supeditando el avance en medidas concretas hasta que Chile aceptara la legitimidad del reclamo.

"Es la primera vez que Chile se sienta a negociar y reconoce que el reclamo argentino es genuino", dijo Morales tras el acuerdo, al tiempo que anticipó: "Ya hemos notificado

a nuestra Secretaría de Transporte para que juntamente con Cancillería y el Ministerio de Planificación Federal tengan conocimiento de esta voluntad de los privados para llegar a un arreglo".

Nuestro país viene solicitando que se reconozcan unos 300 viajes por año para las empresas de transporte locales, en función del volumen actual de tránsito de mercancías entre Brasil y Chile. Durante 2005, y a partir de la cerrada negativa chilena a aceptar el reclamo, transportistas argentinos y trasandinos tuvieron reiterados problemas para circular en territorio vecino. Muchos de nuestros camiones fueron demorados o devueltos al país, y las empresas encontraron exigencias de distinto tipo. Recíprocamente, también hubo problemas para los transportistas chilenos en territorio argentino en camino hacia Brasil.

Morales se mostró cauto y optimista de cara a un acuerdo definitivo. "Lo concreto es que hoy Chile está aceptando que hay que encontrar una solución al reclamo argentino. Es la primera vez que aceptan esto y es la puerta que se abre, por fin, para alcanzar una solución de fondo", dijo.

Texto Expotrade

COCOTAXI EN LA HABANA



□ Creado a finales de los 90 para pasear turistas, el "cocotaxi" (foto) se convirtió en diciembre último en una buena alternativa para los cubanos que necesitan desplazarse por La Habana y padecen la crisis del transporte público de la isla. Por eso mismo, en los primeros días de servicio la demanda fue total y casi no se encuentran cocotaxis ociosos en las paradas.

SINCRONIZACIÓN



10 AÑOS SINCRONIZANDO CADA
ESLABÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA

Ryder

10 años en

www.ryderargentina.com.ar

ESPECIALISTAS EN LOGÍSTICA PARA AMERICA DEL NORTE



GIVENS
Almacenes, Logística, Transportes

www.givens.com

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Retiro de containers en el puerto
- Consolidación / Desconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. matriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5067

Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-fax 55 (19) 3256-8515
oviera@tama.com.br

Contacto en Argentina: BEACORP S.A.
Lavalle 652 PISO 3 - Bs. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7018
info@sea-corp.com.ar