

Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



Mercedes-Benz

OTROS TEMAS

CAPACITACION

02 Nuevas tendencias

La educación logística argentina todavía tiene un enfoque informativo más que formativo. Por qué es conveniente cambiar la mentalidad para enfrentar los desafíos productivos del país.

TRAFICOS

03 Convenio

Los sectores privados del transporte de la Argentina y Chile llegaron a un acuerdo preliminar sobre la participación en los tráficos de cargas entre el país trasandino y Brasil.

SIL 2006

06 Pabellón oficial

Por primera vez, la Fundación ExportAr organiza e impulsa la presencia argentina en el Salón Internacional de Logística, que se realizará en mayo próximo en Barcelona.

ESTACIONALIDAD

07 Empiezan las clases

Estrategias con las que Edding Argentina enfrenta el comienzo de clases, el momento de mayor demanda del año. La empresa fabrica mercedesos en San Juan y los distribuye en todo el país.

EL CASO CHINO I

Un dragón en movimiento

El país asiático construye velozmente un sector logístico capaz de sostener su increíble crecimiento económico. Aquí, las fórmulas

Es la fábrica del mundo, el principal destino de la inversión internacional y un mercado en el que todos quieren estar. Sin embargo, a pesar de esos títulos, China tiene un sector logístico todavía muy joven. Recién en marzo de 2001 la Comisión Estatal de Comercio y Economía pidió a todos los órganos del gobierno que impulsaran la modernización de esta actividad que en los últimos tres años tuvo una tasa de crecimiento

del 30 por ciento anual. Por eso, especialistas de la firma Worldwide Logistics de China elaboraron para LA NACION el siguiente informe sobre el presente de esta industria, clave en el corazón de la economía que más crece.

Comparada con los países desarrollados, la logística china aún está dando sus primeros pa-

sos. Las instalaciones básicas y equipamientos tienen cierta dimensión, pero queda mucho por mejorar en calidad operativa. Según las últimas estadísticas, en 2004 la mayor demanda logística fue impulsada por el rápido crecimiento de la economía, que promovió el desarrollo sostenido, estable y rápido del sector. Esto se vio especialmente reflejado en el aumento del valor total del volumen transportado, la baja sostenida del porcentaje del costo de esta actividad frente al PBI, el crecimiento firme de las inversiones

Continúa en la Pág. 4, Col. 1



中国物流现状及发展趋势



Andreani es Logística